Документ подписан простой эМИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Информация о владельцеФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ФИО: Гаранин Македералживое и осударственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Должность: Ректерамарский государственный университет путей сообщения дата подписания: 11.03.2024 08:56:23 (СамГУПС)

Производственная практика (технологическая практика)

рабочая программа практики

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Квалификация инженер путей сообщения

Форма обучения очная

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Общая трудоемкость 6 ЗЕТ

Виды контроля в семестрах:

зачеты с оценкой 6

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
Недель				
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Конт. ч. на аттест.	1,25	1,25	1,25	1,25
В том числе в форме практ.подготовки	144	144	144	144
Контактная работа	1,25	1,25	1,25	1,25

Сам. работа	36,75	36,75	36,75	36,75
Иные виды работ	178	178	178	178
Итого	216	216	216	216

УП: 23.05.04-24-1-ЭЖД.ріі.ріх
Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Бондаренко О.А.;Ст.преподаватель, Цой Е.А.

Рабочая программа практики
Производственная практика (гехнологическая практика)

разработана в соответствии с ФГОС ВО:
Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.04
Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

составлена на основании учебного плана: 23.05.04-24-1-ЭЖД.ріі.ріх
Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Зав. кафедрой д.т.н., доцент Москвичев О.В.

УП: 23.05.04-24-1-ЭЖД.pli.plx cтр. 3

1. ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ

- 1.1 Углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин; приобретение практического опыта; подбор, систематизация и анализ информационных материалов для выпускной квалификационной работы.
- 1.2 Вид практики: производственная практика, технологическая практика.
- 1.3 Способ проведения практики: стационарная и выездная.
- 1.4 Практика проводится в том числе в форме практической подготовки.

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ				
Раздел ОП:	Б2.B.01(Π)			

З.ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

- ПК-2: Способен осуществлять планирование, организацию, контроль и оперативное управление работой на объектах и устройствах железнодорожного транспорта, в том числе с применением автоматизированных систем
- ПК-2.1: Разрабатывает сменно-суточный план эксплуатационной работы в соответствии с техническим планом и оперативными заданиями
- ПК-2.6: Разрабатывает проект и обосновывает целесообразность внедрения новой техники и технологии на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта
- ПК-3: Способен управлять деятельностью по предоставлению клиентам комплексных услуг транспортного обслуживания
- ПК-3.2: Определяет оптимальные условия перевозки грузов на основе анализа данных
- ПК-3.3: Определяет перечень и условия оказания транспортных услуг
- ПК-3.4: Оформляет документы для заключения договоров на транспортное обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой
- 17.057. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ТРАНСПОРТНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российско Федерации от 16 апреля 2018 г. N 237н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2018 г., регистрационный N 51029)
- ПК-3. В. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона

B/01.6

Проведение маркетинговых исследований по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона

ПК-3. В. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона

B/02.6

Организация транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона

ПК-3. D. Управление деятельностью по предоставлению услуг транспортного обслуживания клиентам, представляющим собой холдинг, имеющий несколько грузовых площадок на нескольких железных дорогах или крупные производственные предприятия (далее - клиент)

D/01.7

Организация маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов

В результате прохождения практики обучающийся должен

3.1 Знать:

3.1.1 Основы разработки сменно-суточного плана эксплуатационной работы в соответствии с техническим планом и оперативными заданиями. Основы разработки проекта и обоснования целесообразности внедрения новой техники и технологии на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта. Оптимальные условия перевозки грузов на основе анализа данных . Перечень и условия оказания транспортных услуг. Документы для заключения договоров на транспортное обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой

3.2 Уметь:

3.2.1 Разрабатывать сменно-суточный план эксплуатационной работы в соответствии с техническим планом и оперативными заданиями. Разрабатывать проект и обосновывать целесообразность внедрения новой техники и технологии на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта. Определять оптимальные условия перевозки грузов на основе анализа данных. Определять перечень и условия оказания транспортных услуг. Оформлять документы для заключения договоров на транспортное обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой

3.3 Владеть:

3.3.1 Навыками разработки сменно-суточного плана эксплуатационной работы в соответствии с техническим планом и оперативными заданиями. Навыками разработки проекта и обоснования целесообразности внедрения новой техники и технологии на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта. Навыками определения оптимальных условий перевозки грузов на основе анализа данных. Навыками определения перечня и условий оказания транспортных услуг. Навыками оформления документов для заключения договоров на транспортное обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ					
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание	
	Раздел 1. Подготовительный этап				
1.1	Вводный производственный инструктаж по технике безопасности /ИВР/	6	2	Практическая подготовка	
	Раздел 2. Основной этап				
2.1	Техническая и эксплуатационная характеристика станции /ИВР/	6	34	-	
2.2	Структура станции и должностные обязанности работников, связанных с движением поездов /ИВР/	6	28	Практическая подготовка	
2.3	Технология обработки транзитных поездов /ИВР/	6	28	Практическая подготовка	
2.4	Производство и нормирование маневровой работы /ИВР/	6	24	Практическая подготовка	
2.5	Составление суточного и сменного плана работы станции /ИВР/	6	28	Практическая подготовка	
2.6	Назначение и оснащение станционного технологического центра /ИВР/	6	15	Практическая подготовка	
2.7	Технология работы вокзала /ИВР/	6	19	Практическая подготовка	
	Раздел 3. Отчетный этап				
3.1	Оформление отчета по практике /Ср/	6	36,75	,	
	Раздел 4. Контактные часы на аттестацию				
4.1	Выдача индивидуального задания, вводный инструктаж по технике безопасности, зачет /KA/	6	1,25		

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ 6.1. Рекомендуемая литература 6.1.1. Основная литература Авторы, составители Заглавие Издательство, год

Котенко А. Г., Бадах	железнодорожном транспорте. В 2 т. Т. 1. Технология работы станций: учебник для специалистов	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожн ом транспорте, 2015	https://umczdt.ru/books /47/225940/			
6.1.2. Дополнительная литература						
Авторы, составители	Заглавие	Издательство,	Эл. адрес			
		год				

УП: 23.05.04-24-1-ЭЖД.pli.plx cтp. 5

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес	
	Бородин А.Ф., Батурин А.П., Панин В.В., Лазарева Е.Н., Прокофьева Е.С.	Технология работы железнодорожных направлений и система организации вагонопотоков: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно- методический центр по образованию на железнодорожн ом транспорте», 2018	https://umczdt.ru/books /38/225464/	
6.2	Информационные тех	кнологии, используемые при осуществлении образ	овательного про	цесса по практике	
	·	лицензионного и свободно распространяемого пр	ограммного обес	печения	
6.2.1.1	6.2.1.1 Программное обеспечение Microsoft Office				
	6.2.2 Перечень	профессиональных баз данных и информацион	ных справочных	систем	
6.2.2.1	6.2.2.1 Информационная справочная система Техэксперт https://tech.company-dis.ru				
6.2.2.2	6.2.2.2 Информационная справочная система "Гарант" http://www.garant.ru				
6.2.2.3	6.2.2.3 Информационная справочная система "КонсультантПлюс" http://www.consultant.ru				
6.2.2.4	6.2.2.4 База данных Государственных стандартов http://gostexpert.ru/				
6.2.2.5	6.2.2.5 База данных «Железнодорожные перевозки» https://cargo-report.info/				
6.2.2.6	6.2.2.6 База данных АСПИЖТ https://www.samgups.ru/lib/elektronnye-resursy/res/baza-dannykh-aspizht/				
	7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ				
	7.1 Аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения служащими для представления учебной информации большой аудитории; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося или в соответствии с утвержденным расписанием.				
7.2	7.2 При прохождении практики в образовательной организации используется оборудование учебного полигона СамГУПС / кафедры «ТГКРСУ», "УЭР".				
7.3	7.3 При прохождении практики на в профильной организации используется рабочее место, оборудованное в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами).				