**Календарный учебный график**

| № п/п | Наименование дисциплин | Н  1 | Н  2 | Н  3 | Н  4 | Н  5 | Н  6 | Н  7 | Н  8 | Н  9 | Н  10 | Н  11 | Н  12 | Н  13 | Н  14 | Н  15 | Н  16 | Н  17 | Н  18 | Н  19 | Н  20 | Н  21 | Н  22 | Н  23 | Н  24 | Н  25 | Н  26 | Н  27 | H  28 | Итого |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Железнодорожный путь | 18 | 18 | 18 | 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 68 |
|  | Земляное полотно в сложных природных условиях |  |  |  | 4 | 18 | 18 | 18 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 68 |
|  | Проектирование и расчет элементов верхнего строения железнодорожного пути |  |  |  |  |  |  |  | 8 | 18 | 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 40 |
|  | Рельсовая дефектоскопия |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 18 | 18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 40 |
|  | Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 | 18 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 40 |
|  | Технология и механизация содержания железнодорожного пути |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 14 | 18 | 18 | 18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 68 |
|  | Организация и управление производством |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 | 18 | 4 |  |  |  |  |  |  |  | 40 |
|  | Диагностика состояния железнодорожного пути |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 14 | 18 | 18 | 18 |  |  |  |  | 68 |
|  | Технология и организация ремонтов |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 | 18 | 18 | 14 | 68 |
|  | Итоговая аттестация |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 |
|  | **Итого** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** | **18** |  |