

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце: **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
ФИО: Гаранин Максим Александрович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 07.05.2024 10:45:53  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
**САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

## Экономическая деятельность предприятий железнодорожного транспорта рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Направленность (профиль) Грузовые вагоны

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:

зачеты 5

### Распределение часов дисциплины по курсам

| Курс                            | 5     |       | Итого |       |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|                                 | УП    | РП    |       |       |
| Лекции                          | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Практические                    | 8     | 8     | 8     | 8     |
| Конт. ч. на аттест.             | 0,4   | 0,4   | 0,4   | 0,4   |
| Конт. ч. на аттест. в период ЭС | 0,25  | 0,25  | 0,25  | 0,25  |
| Итого ауд.                      | 12    | 12    | 12    | 12    |
| Контактная работа               | 12,65 | 12,65 | 12,65 | 12,65 |
| Сам. работа                     | 91,6  | 91,6  | 91,6  | 91,6  |
| Часы на контроль                | 3,75  | 3,75  | 3,75  | 3,75  |
| Итого                           | 108   | 108   | 108   | 108   |

Программу составил(и):

*к.т.н., доцент, Ляшенко В.В.*

Рабочая программа дисциплины

**Экономическая деятельность предприятий железнодорожного транспорта**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.03  
Подвижной состав железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 215)

составлена на основании учебного плана: 23.05.03-24-1-ПСЖДгв.plz.plx

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ Направленность (профиль) Грузовые вагоны

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

**Тяговый подвижной состав**

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Шепелин П.В.

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

|     |  |
|-----|--|
| 1.1 | Целью и задачами освоения дисциплины являются обучение приоритетных направлений экономического развития железнодорожного транспорта по специальности 23.05.03 "Подвижной состав железных дорог". Умение анализировать финансовые результаты деятельности предприятия. Изучение основ организации производства и труда, планированием в целях повышения эффективности работы предприятия. |
|-----|--|

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Цикл (раздел) ОП: | Б1.В.09 |
|-------------------|---------|

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

ПК-7 Способен планировать производственно-хозяйственную деятельность подразделения вагонного хозяйства

ПК-7.1 Определяет и оценивает ключевые показатели экономической и производственной деятельности подразделения вагонного хозяйства на основе корпоративных практик; разрабатывает прогнозы экономического и социального развития подразделения

**В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен**

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>3.1 Знать:</b>   |   |
| 3.1.1               | -основные понятия экономики.  |
| 3.1.2               | - показатели экономические и финансовые, характеризующие работу железнодорожных предприятий.    |
| 3.1.3               | - методы решения задач по расчету затрат и результатов труда.                                   |
| <b>3.2 Уметь:</b>   |   |
| 3.2.1               | - определять показатели, характеризующие деятельность предприятия.                              |
| 3.2.2               | - решать задачи с учетом показателей экономической эффективности.                               |
| 3.2.3               | - разрабатывать мероприятия по улучшению результатов деятельности предприятия.                  |
| <b>3.3 Владеть:</b> |   |
| 3.3.1               | - способностями решения задач по расчету показателей, характеризующих деятельность предприятия. |
| 3.3.2               | - определять трудовые показатели, характеризующие деятельность железнодорожных предприятий.     |
| 3.3.3               | - современными навыками решения задач с учетом показателей технико-экономической эффективности. |

**4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/  | Семестр / Курс | Часов | Примечание |
|-------------|--|----------------|-------|------------|
|             | <b>Раздел 1. Предмет и задачи дисциплины. Структура экономических наук.</b>  |                |       |            |
| 1.1         | Понятие экономики железнодорожного транспорта. Объект и предмет изучения экономики железнодорожного транспорта. /Лек/  | 5              | 2     |            |
| 1.2         | Эффективность производства и ее показатели. Учет фактора времени при выборе вариантов технических решений с поэтапными капитальными вложениями. /Ср/   | 5              | 9     |            |
| 1.3         | Сущность и значение расчетов экономической эффективности капитальных вложений и новой техники. Общая (абсолютная) экономическая эффективность. Показатели ее определяющие. Сравнительная экономическая эффективность. Показатели ее определяющие. /Ср/ | 5              | 9     |            |
| 1.4         | Расчет Экономической эффективности капитальных вложений и новой техники. /Пр/  | 5              | 1     |            |
|             | <b>Раздел 2. Основные средства железнодорожного транспорта</b>   |                |       |            |
| 2.1         | Классификация и структура основных фондов. Оценка стоимости основных производственных фондов. Показатели использования основных производственных фондов. /Лек/   | 5              | 2     |            |
| 2.2         | Расчет Основных средств железнодорожного транспорта. /Пр/  | 5              | 1     |            |
|             | <b>Раздел 3. Оборотные средства железнодорожного транспорта.</b>   |                |       |            |
| 3.1         | Структура и классификация оборотных средств. Показатели использования оборотных средств. Организация материально-технического снабжения. /Ср/  | 5              | 9     |            |
| 3.2         | Рсчет Оборотных средства железнодорожного транспорта. /Пр/   | 5              | 1     |            |
|             | <b>Раздел 4. Грузовые и пассажирские перевозки</b>   |                |       |            |

|  |   |   |      |  |
|--|---|---|------|--|
| 4.1  | Общая характеристика грузовых и пассажирских перевозок. Неравномерность грузовых перевозок. /Ср/  | 5 | 9    |  |
| 4.2  | Расчет по грузовым и пассажирским перевозкам. /Пр/  | 5 | 1    |  |
| <b>Раздел 5. Организация и планирование труда в железнодорожной отрасли.</b>   |   |   |      |  |
| 5.1  | Организация труда и ее особенности на железнодорожном транспорте. Бюджет рабочего времени. Классификация затрат рабочего времени. Нормирование труда. Методы нормирования труда. Производительность труда, ее измерение и пути повышения. /Ср/                    | 5 | 9    |  |
| 5.2  | Планирование и организация труда на транспорте. /Пр/  | 5 | 1    |  |
| <b>Раздел 6. Организация оплаты труда на транспорте</b>  |   |   |      |  |
| 6.1  | Принципы оплаты труда на транспорте. Значение и функции заработной платы. Тарифная система оплаты труда на железнодорожном транспорте. Формы и системы оплаты труда. Планирование фонда оплаты труда. 6 Мотивация труда на железнодорожном транспорте. /Ср/       | 5 | 9    |  |
| 6.2  | Организация оплаты труда на транспорте. /Пр/  | 5 | 1    |  |
| <b>Раздел 7. Эксплуатационные расходы и себестоимости перевозок</b>  |   |   |      |  |
| 7.1  | Эксплуатационные расходы и их классификация. Номенклатура расходов и принципы ее построения. Состав элементов затрат текущих расходов. Понятие стоимости и себестоимости. Калькуляция себестоимости продукции. Пути снижения себестоимости в условиях рынка. /Ср/ | 5 | 9    |  |
| 7.2  | Планирование расходов и расчет себестоимости продукции. /Пр/  | 5 | 1    |  |
| <b>Раздел 8. Тарифы на транспорте.</b>   |   |   |      |  |
| 8.1  | Особенности ценообразования на транспорте. Грузовые и пассажирские тарифы /Ср/  | 5 | 9    |  |
| 8.2  | Тарифы на транспорте. /Пр/  | 5 | 1    |  |
| <b>Раздел 9. Основы организации и управление на железнодорожном транспорте.</b>  |   |   |      |  |
| 9.1  | Роль транспорта в процессе общественного воспроизводства. Особенности транспортной продукции. 3 Нормативно-правовая база, регулирующая финансово-хозяйственную деятельность отрасли. /Ср/   | 5 | 1    |  |
| <b>Раздел 10. Самостоятельная работа</b>   |   |   |      |  |
| 10.1   | Выполнение контрольной работы /Ср/  | 5 | 8,6  |  |
| 10.2   | Подготовка к лекциям /Ср/   | 5 | 2    |  |
| 10.3   | Подготовка к практическим занятиям /Ср/   | 5 | 8    |  |
| <b>Раздел 11. Контактные часы на аттестацию</b>  |   |   |      |  |
| 11.1   | Зачет /КЭ/  | 5 | 0,25 |  |
| 11.2   | Прием контрольной работы /КА/   | 5 | 0,4  |  |
| <b>5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ</b>  |   |   |      |  |
| <p>Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.</p> <p>Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.</p> <p>Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.</p> |   |   |      |  |
| <b>6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>   |   |   |      |  |
| <b>6.1. Рекомендуемая литература</b>   |   |   |      |  |

| <b>6.1.1. Основная литература</b>   |  |  |  |   |
|---|--|--|--|---|
|   | Авторы, составители  | Заглавие   | Издательство, год                          | Эл. адрес   |
| Л1.1  | Терешина Н. П.,<br>Сорокина А. В.  | Эффективность корпоративного управления на железнодорожном транспорте: учеб. пособие для студ. вузов ж.-д. трансп. | М.: УМЦ по образов. на ж.-д. трансп., 2009 | <a href="https://umczdt.ru/books/45/225704/">https://umczdt.ru/books/45/225704/</a> |
| Л1.2  | Агарков А. П., Голов Р. С., Голиков А. М.  | Теория организации. Организация производства: учебное пособие  | Москва: Дашков и К, 2017                   | <a href="https://e.lanbook.com/book/93412">https://e.lanbook.com/book/93412</a>     |
| <b>6.1.2. Дополнительная литература</b>   |  |  |  |   |
|   | Авторы, составители  | Заглавие   | Издательство, год                          | Эл. адрес   |
| Л2.1  | Галабурда В.Г., Бубнова Г.В., Иванова Е.А., Абрамов А.П., Соколов Ю.И., Мачерет Д.Л., Мазо Л.А., Шкурина Л.В.  | Транспортный маркетинг: Учебник для студентов вузов ж. - д. транспорта   | Москва: Издательство "Маршрут", 2006       | <a href="https://umczdt.ru/books/45/225762/">https://umczdt.ru/books/45/225762/</a> |
| <b>6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)</b> |  |  |  |   |
| <b>6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения</b>                             |  |  |  |   |
| 6.2.1.1   | Microsoft Office   |  |  |   |
| <b>6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем</b>                                  |  |  |  |   |
| 6.2.2.1   | База данных совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества - <a href="http://www.sovetgt.ru">www.sovetgt.ru</a>   |  |  |   |
| 6.2.2.2   | База данных Объединения производителей железнодорожной техники - <a href="http://www.opzt.ru">www.opzt.ru</a>  |  |  |   |
| 6.2.2.3   | База данных Некоммерческого партнерства производителей и пользователей железнодорожного подвижного состава «Объединение вагоностроителей» - <a href="http://www.ovsr.rf">www.ovsr.rf</a>   |  |  |   |
| <b>7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>   |  |  |  |   |
| 7.1   | Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).                                |  |  |   |
| 7.2   | Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное) |  |  |   |
| 7.3   | Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.   |  |  |   |
| 7.4   |  |  |  |   |