

Удп: 23.03.01-24-1-ТТП6.plm.pdf

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максим Алексеевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 29.05.2024 13:25:17

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78b9e4c40930

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

Б2.В.01(П) Производственная практика (технологическая (производственно-технологическая) практика)

Специальность/направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Специализация/профиль: Транспортная логистика

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин; приобретение практического опыта; подбор, систематизация и анализ информационных материалов для выпускной квалификационной работы.

Вид практики: производственная.

Способы проведения практики: стационарная и выездная.

Практика проводится в том числе в форме практической подготовки.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ПК-1 Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему

ПК-1.2 Идентифицирует и анализирует свойства грузов, характеристики подвижного состава, требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах

ПК-2 Способен осуществлять контроль и управление перевозочным процессом, оперативное планирование и управление эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроль безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте

ПК-2.1 Осуществляет оперативное планирование, управление, контроль перевозочного процесса с учетом технического состояния и безопасности

ПК-3 Способен проектировать железнодорожные линии, станции и узлы, разрабатывать и корректировать нормативную технологическую документацию с учетом технического оснащения и перспективного развития объектов железнодорожной инфраструктуры

ПК-3.1 Использует техническую и нормативную документацию по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, устройств и технического оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; методы расчета основных элементов; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений

ПК-3.2 Использует методы технико-экономического обоснования при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; проектирования и расчетов, включая применение автоматизированного проектирования

ПК-5 Способен осуществлять организацию перевозочного процесса и улучшения качества оказания логистических услуг

ПК-5.2 Планирует деятельность по продвижению транспортно-логистических услуг и выбору оптимальных схем доставки грузов в цепи поставок

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

Свойства грузов, характеристики подвижного состава, требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах; оперативное планирование, управление, контроль перевозочного процесса с учетом технического состояния и безопасности; техническую и нормативную документацию по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, устройств и технического оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; методы расчета основных элементов; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений; методы технико-экономического обоснования при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; проектирование и расчеты, включая применение автоматизированного проектирования; деятельность по продвижению транспортно-логистических услуг и выбору оптимальных схем доставки грузов в цепи поставок

Уметь:

Определять свойства грузов, характеристики подвижного состава, требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах; осуществлять оперативное планирование, управление, контроль перевозочного процесса с учетом технического состояния и безопасности; пользоваться технической и нормативной документацией по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, распознавать устройства и техническое оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; рассчитывать основные элементы; увязывать проектные решения с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; использовать методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений; определить технико-экономическое обоснование при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; пользоваться проектированием и расчетами, включая применение автоматизированного проектирования; планировать деятельность по продвижению транспортно-логистических услуг и выбору оптимальных схем доставки грузов в цепи поставок

Владеть:

Навыками определения свойства грузов, характеристики подвижного состава, требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах; навыками оперативного планирования, управления, контроля перевозочного процесса с учетом технического состояния и безопасности; навыками использования технической и нормативной документации по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, навыками по определению устройства и техническое оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; методикой расчета основных элементов; методикой увязывания проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; методикой расчета выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений; методикой расчета технико-экономического обоснования при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; навыками проектирования и расчетами, включая применение автоматизированного проектирования; навыками планирования деятельности по продвижению транспортно-логистических услуг и выбору оптимальных схем доставки грузов в цепи поставок

Дисциплина/практика реализуется, в том числе, в форме практической подготовки

Трудоёмкость дисциплины/практики: 6 ЗЕ.