

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Гаранин Максим Александрович
 Должность: Ректор
 Дата подписания: 20.03.2025 16:15:58
 Уникальный программный ключ:
 7708e3a47e66a8ee07711b298d7c78bd1e40bf88

МОДУЛЬ 3. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ МОДУЛЬ

№	Наименование темы	Трудоемкость в часах
п/п		
1	Ознакомления с основными нормативными документами, регламентирующими работу станции. Технологический процесс работы станции. Техническо-распорядительный акт. Инструкции об обслуживании путей необщего пользования, примыкающих к станции	2
2	Ознакомление с техническим оснащением железнодорожной станции	2
3	Участие в работах по приему и отправлению поездов	1
4	Участие в работах по расформированию состава на станции	2
5	Участие в работах по закреплению вагонов на путях и снятию закрепления с состава поезда	1
6	Ознакомление с порядком организации движения поездов на участках, оборудованных ДЦ	2
7	Определить необходимое количество тормозных башмаков для закрепления состава поезда	0,5
8	Выполнение регламента переговоров при маневровых операциях	1
9	Отправление поезда при запрещающем показании выходного светофора	2
10	Перевод стрелочного перевода с использованием курбеля	0,5
11	Работа в качестве практиканта дежурного по железнодорожной станции	4
	Итого	18

Программа

1. Ознакомления с основными нормативными документами, регламентирующими работу станции.

Технологический процесс работы станции. Техническо-распорядительный акт. Инструкции об обслуживании путей необщего пользования, примыкающих к станции

Инструктаж о мерах безопасности при нахождении на железнодорожных путях и территории станции, пожарной безопасности, правилам охраны труда и производственной санитарии.

Структурная схема оперативного руководства в смене. Посещение рабочих мест станционного и маневрового диспетчера, дежурных по станции, горке, операторов СТЦ, операторов сортировочной горки. Краткая характеристика выполняемой ими работы, взаимосвязи в обеспечении выполнения технологического процесса работы станции. Порядок производства маневров с вагонами, загруженными ВМ.

2. Ознакомление с техническим оснащением станции

Ознакомление со станционными устройствами, особенностями работы различных элементов на станции. Ознакомление с парками станции и сортировочными устройствами, примыканием и расположением путей необщего пользования

3. Участие в работах по приему и отправлению поездов

Ознакомление с функциями дежурного по станции при выполнении приема и отправления поездов. Изучение функций программного обеспечения и видов связи на рабочем месте дежурного по станции.

4. Участие в работах по расформированию состава на вытяжном пути

Ознакомление с функциями дежурного по станции при выполнении расформирования состава на станции. Применение регламента переговоров в процессе расформирования состава.

5. Участие в работах по закреплению вагонов на путях и снятию закрепления с состава поезда

Ознакомление с функциями дежурного по станции при закреплении тормозными башмаками вагонов на железнодорожных путях. Определение необходимого количества тормозных башмаков и соблюдение алгоритма действий при их использовании. Выполнение уборки тормозных башмаков из-под вагонов.

6. Ознакомление с порядком организации движения поездов на участках, оборудованных ДЦ

Ознакомление с функциями дежурного по станции при организации движения поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией.

7. Определить необходимое количество тормозных башмаков для закрепления состава поезда

Выполнение расчета потребного количества тормозных башмаков для закрепления состава на станции в зависимости от количества осей в составе поезда и погодных условий.

8. Выполнение регламента переговоров при маневровых операциях

Применение четкого регламента переговоров при выполнении маневровой работы с использованием радиосвязи.

9. Отправление поезда при запрещающем показании выходного светофора

Ознакомление с действиями дежурного по станции при отправлении поезда при запрещающем показании выходного светофора

10. Перевод стрелочного перевода с использованием курбеля

Выполнение перевода стрелочного перевода с использованием курбеля и обеспечением прижатия острия к рамному рельсу и запирающей закладки. Контроль исправности стрелочного перевода.

11. Работа в качестве практиканта составителя поездов

Выполнение всех видов работ дежурного по станции под руководством ответственного лица в объеме требований квалификационной характеристики.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Форма квалификационного экзамена: ответы на вопросы (либо тестирование) и выполнение практической работы.

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных профессиональных компетенций, знаний, умений и навыков основной программе профессионального обучения и присвоения на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, профессии дежурный по железнодорожной станции (на отдельном пункте) IV класса.

Критерии формирования оценок по экзамену

«Отлично» (5 баллов) – обучающийся демонстрирует знание всех разделов изучаемой дисциплины: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; умение излагать программный материал с демонстрацией конкретных примеров. Свободное владение материалом должно характеризоваться логической ясностью и четким видением путей применения полученных знаний в практической деятельности, умением связать материал с другими отраслями знания.

«Хорошо» (4 балла) – обучающийся демонстрирует знания всех разделов изучаемой дисциплины: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил

вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности. Таким образом данная оценка выставляется за правильный, но недостаточно полный ответ.

«Удовлетворительно» (3 балла) – обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. Однако знание основных проблем курса не подкрепляется конкретными практическими примерами, не полностью раскрыта сущность вопросов, ответ недостаточно логичен и не всегда последователен, допущены ошибки и неточности.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) – выставляется в том случае, когда обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отказ отвечать на дополнительные вопросы, знание которых необходимо для получения положительной оценки.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Перечень примерных вопросов для квалификационного экзамена:

№п/ п	Вопросы
1.	Негабаритные грузы каких степеней запрещается ставить в длинносоставные поезда
2.	Что запрещается дежурному по станции при организации движения поездов при телефонных средствах связи
3.	Порядок ограждения вагонов и составов поездов с опасными грузами класса1 (ВМ) на станционных путях
4.	Куда запрещается устанавливать тормозные башмаки при торможении вагонов на станционных путях
5.	Зоны и степени негабаритности
6.	Кем и на какой срок подаются заявки о выдаче предупреждений в связи с предстоящим производством предвиденных работ
7.	Что такое уклон. Как понимаете уклон 2,0 ‰ (тысячных)
8.	Какой поезд считается длинносоставный, тяжеловесный, повышенного веса и длины
9.	Порядок укладки петард
10.	Допускаемые скорости следования подвижного состава от величины ползунов
11.	Показание входного сигнала машинисту прибываемого поезда при

	нажатой кнопке пригласительного огня
12.	В какие поезда запрещается ставить вагоны с ВМ
13.	Требования к видимости сигналов
14.	Виды выдаваемых предупреждений
15.	Требования к одновременному приему поездов
16.	Какие нормы содержания пассажирских и грузовых платформ (высоких, низких) по высоте и расстоянию от оси пути
17.	Какие вагоны не допускается ставить в поезда
18.	Неисправности, при которых запрещается эксплуатировать стрелочные переводы
19.	Звуковые сигналы тревоги – «Общая тревога», «Пожарная тревога», «Воздушная тревога», «Радиационная опасность»
20.	В каких случаях выдаются на поезда письменные предупреждения
21.	Что входит в стрелочный перевод.
22.	Порядок закрепления подвижного состава на горизонтальных путях и на путях с уклонами до 0,5‰ (тысячных включительно)
23.	Какие сигналы подаются входными светофорами
24.	На путях с каким уклоном вагоны закрепляются дополнительно тормозным башмаком со стороны противоположной спуску
25.	Права и обязанности дежурного по станции
26.	Допустимые скорости при маневрах
27.	Что устанавливает и регламентирует ТРА
28.	Требования к расположению станций, разъездов и обгонных пунктов в профиле
29.	Обязанности ДСП при приеме поездов
30.	Какими тормозными башмаками запрещается пользоваться для торможения подвижного состава
31.	Как подразделяются светофоры
32.	Какое движение пошёрстное, противощерстное. Где левый, правый остряки.
33.	Полное опробование тормозов. Сокращенное опробование

	тормозов
34.	Обязанности ДСП при приеме дежурства
35.	Что устанавливает ПТЭ
36.	Порядок действий ДСП при невозможности перевода стрелки с пульта
37.	Звуковой сигнал бдительности, когда подается?
38.	Порядок закрепления поезда, вставившегося в пределах полезной длины путей, но превышает расчетное количество осей
39.	Что должны обеспечивать устройства электрической централизации
40.	Требования к ширине колеи
41.	Основные обязанности работников ж. д. транспорта
42.	Оповестительный звуковой сигнал, когда подается
43.	Что не должны допускать устройства электрической централизации
44.	Как должна закрепляться и запирается стрелка перед выключением с сохранением и без сохранения пользования сигналами
45.	Габарит выгрузки грузов (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ)
46.	Меры предотвращения самопроизвольного ухода вагонов
47.	Порядок приема поезда на станцию, не устанавливающегося в границах полезной длины пути приема
48.	Регламент действий работников железнодорожного транспорта в случае самопроизвольного ухода подвижного состава на маршрут приема, отправления поезда или на перегон
49.	По каким разрешениям осуществляется прием поездов на станцию при запрещающем показании входного (маршрутного) светофора
50.	Нарушения безопасности движения в поездной и маневровой работе на железных дорогах классифицируются на:

Перечень примерных заданий для квалификационного экзамена:

№п/п	Описание задания
1.	Перевод стрелочного перевода с помощью курбеля, закрытие стрелочного перевода на запорную закладку и навесной замок.
2.	Порядок перехода на телефонные средства связи при неисправной

	диспетчерской связи
3.	Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных ДЦ
4.	Используя ручные сигналы показать сигналы опробования автотормозов, движения вперед/назад, остановки.
5.	Показать на пульте-табло последовательность изменения индикации контрольных ячеек при приёме и отправлении поезда
6.	Как отправить поезд при запрещающем показании выходного светофора
7.	Нарисовать схематический план станции, со стрелками, нумерация, светофоры
8.	Порядок закрытия перегона для производства путевых работ
9.	Определить прикрытие вагонов от опасного груза 3 класса опасности
10.	Нарисовать обыкновенный стрелочный перевод, левосторонний.
11.	Регламент переговоров при производстве маневров
12.	Какое количество тормозных башмаков необходимо для закрепления 30 вагонов разнородных по весу, если тормозные башмаки укладываются под порожние вагоны или под вагоны с неизвестной нагрузкой на ось