

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце: **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
ФИО: Гаранин Максим Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 06.05.2024 16:47:28
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)

**Производственная практика (технологическая
(производственно-технологическая) практика)**
рабочая программа практики

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) Транспортная логистика

Квалификация **бакалавр**
Форма обучения **очная**
Общая трудоемкость **6 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
зачеты с оценкой 4

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Неделя				
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Конт. ч. на аттест.	1,25	1,25	1,25	1,25
В том числе в форме практ.подготовки	90	90	90	90
Контактная работа	1,25	1,25	1,25	1,25
Сам. работа	35,75	35,75	35,75	35,75
Иные виды работ	179	179	179	179
Итого	216	216	216	216

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Денисов В.В.

Рабочая программа практики

Производственная практика (технологическая (производственно-технологическая) практика)

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана: 23.03.01-24-1-

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов Направленность (профиль) Транспортная логистика

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры

Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Зав. кафедрой ТГКРСУ к.т.н., доцент Фокеев А.Б.

1. ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ	
1.1	Углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин; приобретение практического опыта; подбор, систематизация и анализ информационных материалов для выпускной квалификационной работы.
1.2	Вид практики: производственная.
1.3	Способы проведения практики: стационарная и выездная.
1.4	Практика проводится в том числе в форме практической подготовки.
2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Раздел ОП:	Б2.В.01(П)
3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
ПК-1: Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	
ПК-1.2: Идентифицирует и анализирует свойства грузов, характеристики подвижного состава, требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах	
ПК-2: Способен осуществлять контроль и управление перевозочным процессом, оперативное планирование и управление эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроль безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте	
ПК-2.1: Осуществляет оперативное планирование, управление, контроль перевозочного процесса с учетом технического состояния и безопасности	
ПК-3: Способен проектировать железнодорожные линии, станции и узлы, разрабатывать и корректировать нормативную технологическую документацию с учетом технического оснащения и перспективного развития объектов железнодорожной инфраструктуры	
ПК-3.1: Использует техническую и нормативную документацию по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, устройств и технического оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; методы расчета основных элементов; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений	
ПК-3.2: Использует методы технико-экономического обоснования при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; проектирования и расчетов, включая применение автоматизированного проектирования	
ПК-5: Способен осуществлять организацию перевозочного процесса и улучшения качества оказания логистических услуг	
ПК-5.2: Планирует деятельность по продвижению транспортно-логистических услуг и выбору оптимальных схем доставки грузов в цепи поставок	
40.049. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. N 616н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2014 г., регистрационный N 34134)	
ПК-1. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок В/01.6 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	
ПК-1. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок В/02.6 Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг	
ПК-2. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок В/01.6 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	
ПК-5. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок В/01.6 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	

В результате прохождения практики обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Свойства грузов, характеристики подвижного состава, требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах; оперативное планирование, управление, контроль перевозочного процесса с учетом технического состояния и безопасности; техническую и нормативную документацию по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, устройств и технического оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; методы расчета основных элементов; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений; методы технико-экономического обоснования при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; проектирование и расчеты, включая применение автоматизированного проектирования; деятельность по продвижению транспортно-логистических услуг и выбору оптимальных схем доставки грузов в цепи поставок
3.2	Уметь:

3.2.1	Определять свойства грузов, характеристики подвижного состава, требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах; осуществлять оперативное планирование, управление, контроль перевозочного процесса с учетом технического состояния и безопасности; пользоваться технической и нормативной документацией по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, распознавать устройства и техническое оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; рассчитывать основные элементы; увязывать проектные решения с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; использовать методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений; определить технико-экономическое обоснование при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; пользоваться проектированием и расчетами, включая применение автоматизированного проектирования; планировать деятельность по продвижению транспортно-логистических услуг и выбору оптимальных схем доставки грузов в цепи поставок			
3.3	Владеть:			
3.3.1	Навыками определения свойства грузов, характеристики подвижного состава, требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах; навыками оперативного планирования, управления, контроля перевозочного процесса с учетом технического состояния и безопасности; навыками использования технической и нормативной документации по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, навыками по определению устройств и техническое оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; методикой расчета основных элементов; методикой увязывания проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; методикой расчета выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений; методикой расчета технико-экономического обоснования при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; навыками проектирования и расчетами, включая применение автоматизированного проектирования; навыками планирования деятельности по продвижению транспортно-логистических услуг и выбору оптимальных схем доставки грузов в цепи поставок			
4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Подготовительный этап			
1.1	Вводный инструктаж по технике безопасности /Ср/	4	1	
	Раздел 2. Основной этап			
2.1	Задачи коммерческой деятельности на железных дорогах при рыночной экономике. Техническая и коммерческая эксплуатация железных дорог. /ИВР/	4	5	
2.2	Цели, задачи, принципы и функции маркетинговой деятельности. Региональный маркетинг грузовых перевозок /ИВР/	4	16	
2.3	План грузовых перевозок и его выполнение /ИВР/	4	11	
2.4	Маршрутизация перевозок с мест погрузки, выполнение плана перевозок и его учет. /ИВР/	4	15	Практическая подготовка
2.5	Транспортная характеристика грузов, правила приема заявок на перевозку грузов на железнодорожном транспорте /ИВР/	4	16	Практическая подготовка
2.6	ПКО, организация коммерческого осмотра поездов, вагонов, контейнеров /ИВР/	4	11	
2.7	Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов, вагонов и контейнеров /ИВР/	4	16	Практическая подготовка
2.8	Правила пломбирования вагонов и контейнеров, ответственность приемосдатчика груза и багажа за сохранность груза /ИВР/	4	16	
2.9	Осмотр поездов в техническом и коммерческом отношении, документы, сопровождающие вагоны в пути следования, учет перехода вагонов с дороги на дорогу /ИВР/	4	20	
2.10	Прием груженых вагонов и перевозочных документов на станции назначения, регистрация и уведомление, выгрузка и выдача грузов. Предприятия промышленного железнодорожного транспорта, значение, характеристика и классификация, технология работы /ИВР/	4	16	Практическая подготовка
2.11	Технические условия погрузки и крепления грузов. Перевозка тарно -штучных грузов мелкими отправками и малотоннажных грузов в вагонах, контейнерах, транспортных пакетов /ИВР/	4	10	
2.12	Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности РФ. Перевозка грузов в международном сообщении /ИВР/	4	15	Практическая подготовка
2.13	Правила перевозок опасных грузов, перевозка грузов на особых условиях /Ср/	4	24	
2.14	Актово-претензионная работа станции, виды и формы станционной отчетности по перевозкам /ИВР/	4	12	Практическая подготовка
	Раздел 3. Отчетный этап			

3.1	Оформление отчета по практике /Ср/	4	10,75	
Раздел 4. Контактные часы на аттестацию				
4.1	Зачет /КА/	4	1,25	
5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ				
<p>Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.</p> <p>Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.</p> <p>Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксации результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.</p>				
6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ				
6.1. Рекомендуемая литература				
6.1.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Ковалев В. И., Кудрявцев В. А., Котенко А. Г., Бадах В. И., Мокейчев Е. Ю., Стрелков М. В.	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. В 2 т. Т. 1. Технология работы станций: учебник для специалистов	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2015	https://umcздт.ru/books/47/225940/
Л1.2	Эрлих Н.В., Эрлих А.В., Ефимова Т.Б., Папиrowsкая Л.И., Абрамов А.А., Чурсин О.В.	Информационные системы в сервисе оказания услуг при организации грузовых перевозок на железнодорожном транспорте: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019	https://umcздт.ru/books/42/230291/
6.1.2. Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Бородин А.Ф., Батуриh А.П., Панин В.В., Лазарева Е.Н., Прокофьева Е.С.	Технология работы железнодорожных направлений и система организации вагонопотоков: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018	https://umcздт.ru/books/38/225464/
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике				
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения				
6.2.1.1	Microsoft Office			
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем				
6.2.2.1	Информационная справочная система Техэксперт https://tech.company-dis.ru			
6.2.2.2	Информационная справочная система "Гарант" http://www.garant.ru			
6.2.2.3	Информационная справочная система "КонсультантПлюс" http://www.consultant.ru			
6.2.2.4	База данных Государственных стандартов http://gostexpert.ru/			
6.2.2.5	База данных «Железнодорожные перевозки» https://cargo-report.info/			

6.2.2.6	База данных АСПИЖТ https://www.samgups.ru/lib/elektronnye-resursy/res/baza-dannykh-aspizht/
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	
7.1	Аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения служащими для представления учебной информации большой аудитории; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося или в соответствии с утвержденным расписанием.
7.2	При прохождении практики в образовательной организации используется оборудование учебного полигона СамГУПС / кафедры «ТГКРСУ»
7.3	При прохождении практики на в профильной организации используется рабочее место, оборудованное в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами).