

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 16.04.2024 11:56:01
Уникальный идентификатор:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

3 ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ МОДУЛЬ

Практическая подготовка на профильных кафедрах и в лабораториях СамГУПС

№ п/п	Этапы практической подготовки	Количество часов
3.1.	Подготовительный этап	20
3.2.	Начальный этап	20
3.3.	Основной этап	28
3.4.	Вспомогательный этап	10
	Промежуточная аттестация	2
	Всего	80

3.1 Содержание подготовительного этапа.

Ознакомление с охраной труда, прохождение вводного инструктажа по технике безопасности и охране труда.

Ознакомление с местом прохождения практики в виде экскурсии по объектам учебного полигона и лаборатории. Визуальная демонстрация измерительных средств для осуществления технического обслуживания вагонов на ПТО. Показ натуральных образцов вагонов и их деталей, а также медиа стендов, плакатов по вагонной тематики.

Тема 3.2. Содержание начального этапа

Практическая подготовка при использовании медиа стендов (электрифицированных), которые имеют режим контроля. Используемые медиа стенды: «Тележки пассажирских вагонов», «Схема сигнализации контроля нагрева букс 2-х этажных вагонов», «Кузова вагонов», «Вагоноремонтная машина Донбасс-1», «Последовательность осмотра пассажирского вагона».

Тема 3.3. Содержание основного этапа

Практическая подготовка на учебном полигоне и лабораториях. Проведение контроля параметров грузового и пассажирского вагона при техническом осмотре в соответствии с действующей нормативно-технической документации по технологии 12 позиционного осмотра. Применение шаблонов для измерения и заключение о годности (работоспособности) колесных пар, автосцепного устройства. Замеры зазора скользунов тележки вагонов. Визуальный контроль неисправностей тележек грузовых и пассажирских вагонов, дефекты сварных швов и литья. Идентификация неисправностей деталей и узлов вагонов органолептическим методом. Выявление неисправностей кузова и рамы грузового и пассажирского вагона.

Тема 3.4. Содержание вспомогательного этапа

Практическая подготовка в части сбора сумки осмотрщика для осуществления контроля технического состояния грузовых и пассажирских вагонов. Демонстрация взаимодействия автосцепных устройств двух смежных вагонов, действие при проверке работоспособности отдельно стоящей автосцепки и деталей механизма сцепления, проведение контроля исправности поглощающего аппарата, контроль наличия номенклатуры деталей буксового узла. Поиск неисправности тележки пассажирского вагона на натурном образце.

ФОРМА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ.

Промежуточная аттестация реализуется по дисциплинам программы в форме зачета.

Критерии формирования оценок по промежуточной аттестации:

“зачтено” – обучающийся продемонстрировал знание теоретического материала, умение применять теоретические знания на практике.

“не зачтено” – обучающийся не продемонстрировал знание теоретического материала и умение применять теоретические знания на практике.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Вопросы к зачету:

1. Назовите основные функции и поясните структуру вагонного ремонтного депо.
2. Продемонстрировать последовательность контроля поверхностей автосцепки СА-3 (ударной и тяговой) при выпуске из текущего отцепочного ремонта.
3. Назовите основные функции и поясните структуру ВКМ.
4. Подобрать из перечня шаблонов, шаблоны подходящие для измерения геометрических показателей колесной пары вагона.
5. Назовите основные функции и поясните структуру вагоноремонтного завода.
6. Показать, как проводится контроль толщины обода колеса.
7. Назовите и поясните принцип работы методик теоретической подготовки кадров для ремонтных вагонных депо.
8. Перечислить и показать последовательность проведения измерений абсолютным шаблоном.
9. Поясните регламент работы с рекламациями в вагонном хозяйстве.
10. Показать каким образом используется крон-циркуль.

11. Охарактеризуйте модельный ряд вагонов курсирующих по железным дорогам РФ.

12. Проверить зазоры скользунов на вагоне.

13. В настоящее время какие автосцепные устройства применяют для осуществления сцепления вагонов и локомотивов.

14. Продемонстрируйте порядок сборки и разборки деталей механизма сцепления.

15. Покажите особенности поглощающих аппаратов грузовых и пассажирских вагонов.

16. Продемонстрируйте детали входящие в буксовый узел колесной пары вагона.

17. Проведите осмотр креплений тормозного оборудования.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Форма квалификационного экзамена: ответы на вопросы.

Критерии формирования оценок по итоговой аттестации:

«Отлично» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«Хорошо» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«Неудовлетворительно» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Виды ошибок:

- грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.

- негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.

- недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Перечень вопросов для подготовки к итоговой аттестации (экзамену):

№п/п	Перечень вопросов для подготовки к итоговой аттестации (экзамену)
1	Организация проведения предварительных и периодических медицинских осмотров на предприятиях ж.д. транспорта.
2	Последующие действия при оказании первой помощи.
3	Анализ состояния безопасности движения на структурном подразделении вагонного комплекса.
4	Технология среднего ремонта колесной пары.
5	Порядок оказания первой помощи при обмороке, переохлаждении и обморожении.
6	Крушения, аварии, их различия.
7	Характеристика чрезвычайных ситуаций. Принципы организации мер их ликвидации.
8	Ремонт боковых люков и дверей крытых универсальных вагонов.
9	Показатели производственного травматизма.
10	Порядок служебного расследования случаев брака в поездной и маневровой работе.
11	Ремонт боковых стен, крыши и пола крытых универсальных вагонов.
12	Причины излома боковых рам грузовых вагонов и меры по их недопущению.
13	Ремонт внутренней облицовки стен, перегородок и пола пассажирского вагона.
14	Организация проведения предварительных и периодических медицинских осмотров на предприятиях ж.д. транспорта.
15	Требования ПТЭ железных дорог РФ к ремонту подвижного состава.
16	Инструктажи по охране труда.
17	Порядок расследования случая грения буксового узла в условиях вагонного ремонтного депо.
18	Приемка тормозного оборудования после проведенного планового вида ремонта пассажирскому вагону.
19	Принципы и методы защиты от действия шума и вибрации.
20	Требования Правил технической эксплуатации (ПТЭ) железных дорог Российской Федерации к колесным парам.
21	Технология ремонта боковой и надрессорной балки тележки 18-100.
22	Требования по обеспечению пожарной безопасности на стационарных объектах и подвижном составе.
23	Что является отказом для подразделений Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры.
24	25. Ремонт буксовых узлов оборудованных роликовыми цилиндрическими подшипниками.
25	Требования безопасности при возникновении аварийных ситуаций.
26	Требования Правил технической эксплуатации (ПТЭ) железных дорог Российской Федерации к тормозному оборудованию и автосцепному устройству.

27	Травматизм, профессиональные заболевания и профессиональные отравления.
28	Перечислите виды событий связанные с нарушением безопасности движения в поездной и маневровой работе относящиеся к особому учету.
29	Перечислить задачи расследования транспортных нарушений и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.
30	Общие положения при выпуске из деповского ремонта грузовых вагонов.
31	Организация и технические мероприятия по обеспечению электробезопасности.
32	Технологическое нарушение в области безопасности движения.
33	Окраска, знаки и надписи после деповского ремонта пассажирских вагонов.
34	Влияние электрического тока на человека.
35	Причины трения буксовых узлов.
36	Ремонт платформы.
37	Санитарно-гигиенические требования к состоянию воздушной среды.
38	Причины излома шеек осей на роликовых подшипниках.
39	Ремонт тормозной рычажной передачи пассажирского вагона.
40	Метеорологические условия работы и их роль в жизнедеятельности человека.
41	Конструктивный и деградационный отказ технических средств.
42	Регламент ремонта поглощающих аппаратов при деповском и капитальном ремонте грузовых вагонов.
43	Понятие о предельно-допустимых концентрациях вредных веществ.
44	Какие транспортные нарушения и иных, связанные с нарушением правил безопасности движения учитываются в системе АС РБ.
45	Ремонта кузова и рамы пассажирского вагона.
46	Влияние вредных веществ на организм человека.
47	Какие функциональные задачи обеспечивает Автоматизированная система управления безопасностью движения (АС РБ).
48	Классификация, расследование и учет несчастных случаев на производстве.
49	Обязанности предприятий по обеспечению безопасных условий и охраны труда.
50	Каков порядок служебного расследования случаев пожаров в пассажирских поездах.
51	Объем ремонта ударно-тягового устройства при деповском ремонте.
53	Основные причины производственного травматизма.
53	Меры по повышению безопасности движения поездов и сохранности грузов.
54	Технология проведения текущего отцепочного ремонта.

55	Несчастный случай на производстве.
56	Отчетность и учет транспортных нарушений и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения.
57	Неисправности и ремонт рам грузовых и пассажирских вагонов.
58	Санитарно-бытовое обеспечение работников. Оборудование санитарно-бытовых помещений, их размещение.
59	Классификация крушений и аварий.
60	Организация работ по приемки пассажирских вагонов из деповского ремонта. Гарантийная ответственность.
61	Вредные производственные факторы.
62	Какие документы должны содержать материалы расследования транспортных нарушений и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения.
63	Технология ремонта тележек грузовых вагонов в условиях депо.
64	Классификация вредных и опасных факторов: физические, химические, биологические и психофизиологические.
65	Каков порядок оформления транспортных нарушений и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.
66	Ремонт кузовов универсальных платформ.

Перечень примерных заданий на практическую работу для проведения квалификационного экзамена при присвоении 3 разряда «Слесарь по ремонту подвижного состава»:

№п/п	Перечень
1	Показать основные неисправности, устраняемые при ремонте кузовов грузовых вагонов.
2	Показать основные неисправности, устраняемые при ремонте тормозного оборудования грузовых вагонов.
3	Показать основные неисправности, устраняемые при ремонте автосцепного устройства грузовых вагонов.
4	Продемонстрировать порядок сборки-разборки автосцепки грузовых вагонов.
5	Показать основные неисправности, устраняемые при ремонте поглощающих аппаратов грузовых вагонов.
6	Показать каким образом измеряется уширение кузова грузовых вагонов
7	Выбрать из форм уведомления, форму «Приход/расход колесных пар»

Перечень примерных заданий на практическую работу для проведения квалификационного экзамена при присвоении 4 разряда «Слесарь по ремонту подвижного состава»:

№п/п	Перечень
1	Проверить правильность установки концевого крана при ремонте тормозного оборудования грузовых вагонов.
2	Проверить правильность установки концевого крана при ремонте тормозного оборудования грузовых вагонов.
3	Проверить работоспособность механизма автосцепки СА-3.
4	Проверить ударную и тяговую поверхность автосцепки СА-3.
5	Произвести замер абсолютным шаблоном гребня колеса.
6	Произвести замер размера «А» и «а» в тормозном оборудовании.
7	Произвести осмотр целостности торцевого крепления подшипников буксового узла, оборудованного роликовыми цилиндрическими подшипниками.

4 Организационно-педагогические условия

«Реализации учебной программы проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативно-правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

Программа обеспечена учебной литературой, учебно-методической документацией и материалами. Библиотечный фонд укомплектован печатными (электронными) изданиями основной литературы по всем предметам/ модулям. Учебники (печатные или электронные), обновляются с учетом степени устареваемости литературы.

Учебные аудитории оборудованы:

- посадочными местами (по количеству обучающихся);
- рабочим местом преподавателя;
- комплектом учебно-наглядных пособий и плакатов;
- раздаточным материалом: методические рекомендации и основные нормативно-правовые акты.