**Общая характеристика программы**

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» (далее – программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и Положения о требованиях к дополнительным профессиональным программам, заказываемым открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД»), утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 19 января 2016 г. № 86р, с учетом потребности в дополнительном профессиональном образовании работников, в чьи компетенции входят вопросы управления техническим состоянием железнодорожного пути.

При разработке программы учитывались квалификационные требования к должностям руководителей и специалистов, указанных в Квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и других служащих, утвержденном постановлением Минтруда России от 21 августа 1998 г. № 37 (в редакции от 27 марта 2017 г.).

Программа разрабатывалась на основании требований федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей и профессионального стандарта «Руководитель участка производства по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути, искусственных сооружений железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Минтруда России от 2 февраля 2017 г. № 133н.

**1.1.Цель реализации программы**

Цель: формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

**1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности**

**А)** **Областью профессиональной деятельности**

Областью профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу, является – ([17](consultantplus://offline/ref=A79C8369DAF3EFBFA7A8C8B9C631582B7D2E08186AD07249A3FEC407598E9E1FAA92883D3150C754C2x8N)) Транспорт (в сфере инженерных изысканий, проектирования, строительства, эксплуатации, ремонта и реконструкции транспортных сооружений и объектов транспортной инфраструктуры).

**Б) Объектами профессиональной деятельности**

Объектами профессиональной деятельности специалистов являются: железнодорожный путь; путевое хозяйство; искусственные сооружения (мосты, тоннели, водопропускные трубы, пересечения в разных уровнях) железных дорог

**В) Виды профессиональной деятельности**

В рамках освоения программы слушатели могут готовиться к решению задач профессиональной деятельности следующих видов:

производственно-технологическая;

организационно-управленческая.

**Г) Выпускник, освоивший программу профессиональной переподготовки, готов решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа**

- Организация планирования и выполнения работ по ремонту верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений железнодорожного транспорта;

- Контроль производственной и хозяйственной деятельности участка пути по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений железнодорожного транспорта.

**Д)** **Достижение уровня квалификации необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности в сфере управления техническим состоянием железнодорожного пути в соответствии с профессиональным стандартом «Руководитель участка производства по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути, искусственных сооружений железнодорожного транспорта» (далее – ПС) (утвержден приказом Минтруда России от 2 февраля 2017 г. № 133н)**

**1.4. Программа разработана на основе:**

- программа является преемственной к основной образовательной программе высшего образования специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей;

- профессиональный стандарт «Руководитель участка производства по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути, искусственных сооружений железнодорожного транспорта» (далее – ПС) (утвержден приказом Минтруда России от 2 февраля 2017 г. № 133н). (таблица № 1).