

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 06.05.2024 16:46:47
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Аутсорсинг на транспорте рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) Транспортная логистика

Квалификация **бакалавр**
Форма обучения **очная**
Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
зачеты 5

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
	16 2/6			
Неделя	16 2/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Практические	32	32	32	32
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,25	0,25	0,25	0,25
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	48,25	48,25	48,25	48,25
Сам. работа	51	51	51	51
Часы на контроль	8,75	8,75	8,75	8,75
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

к.э.н., доцент, Калушин А.А.

Рабочая программа дисциплины

Аутсорсинг на транспорте

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана: 23.03.01-24-1-ТТПб.plm.plx

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов Направленность (профиль) Транспортная логистика

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Фокеев А.Б.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Целями дисциплины "Аутсорсинг на транспорте" является овладение обучающимися компетенцией ПК-4: Способен осуществлять организацию работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДВ.02.02
-------------------	---------------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-4 Способен осуществлять организацию работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг

ПК-4.3 Анализирует информацию о планируемых мероприятиях, разрабатывает эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза, организует планирование услуг, этапов, сроков доставки

ПК-4.4 Определяет перечень необходимых услуг на транспортном рынке, выбирает подрядчика на основе критериального анализа, проверяет договор на содержание, полноту и соответствие услуг, организует работу с подрядчиками на рынке транспортных услуг

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	основы критериального анализа, порядок заключения договоров с подрядчиками.
3.1.2	порядок разработки договоров, соглашений, контрактов.
3.1.3	порядок оказания необходимой услуги, порядок разработки договоров.
3.1.4	способы организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг.
3.2 Уметь:	
3.2.1	применять способы выбора подрядчика на основе критериального анализа.
3.2.2	разрабатывать договора о приобретении необходимых услуг на транспортном рынке.
3.2.3	обосновать необходимость привлечения аутсорсера для выполнения работ (операций), с указанием причин.
3.2.4	организовать работу с подрядчиками на рынке транспортных услуг.
3.3 Владеть:	
3.3.1	владения способами выбора подрядчика на основе критериального анализа.
3.3.2	разработки договоров о приобретении необходимых услуг на транспортном рынке.
3.3.3	владения способами разработки технико-экономического обоснования привлечения аутсорсера для выполнения необходимых услуг на транспортном рынке.
3.3.4	организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Понятие и классификация аутсорсинга			
1.1	Понятие аутсорсинга. Классификация аутсорсинга. Этапы развития аутсорсинга. Содержание, формы и области применения аутсорсинга	5	2	
1.2	Содержание, формы и области применения аутсорсинга /Пр/	5	2	
	Раздел 2. Анализ применения аутсорсинга			
2.1	Преимущества и риски использования аутсорсинга. Политические и социальные факторы, оказывающие влияние на использование аутсорсинга. Мировая практика применения аутсорсинга. Договор	5	2	
2.2	Анализ применения аутсорсинга /Пр/	5	2	
2.3	Преимущества и риски использования аутсорсинга /Пр/	5	4	
2.4	Политические и социальные факторы, оказывающие влияние на использование аутсорсинга. /Пр/	5	2	
2.5	Договор аутсорсинга. /Пр/	5	4	
	Раздел 3. Аутсорсинг в холдинговой структуре ОАО "РЖД" на магистральном транспорте			
3.1	Развитие и применение аутсорсинга в сфере железнодорожного транспорта. Основные виды работ, возможные для передачи на	5	2	

3.2	Особенности организации аутсорсинга на железнодорожном транспорте. /Пр/	5	4	
Раздел 4. Определение целесообразности применения аутсорсинга на магистральном железнодорожном транспорте				
4.1	Этапы принятия решения о передачи части функций компании-аутсорсеру. Техничко-экономическое обоснование передачи части функций (процессов) на аутсорсинг /Лек/	5	4	
4.2	Способы организации контроля аутсорсинговой деятельности на железнодорожном транспорте. /Пр/	5	4	
4.3	Подготовка документации и проведение конкурсных процедур по выбору компании-аутсорсера. /Пр/	5	4	
Раздел 5. Тенденции развития аутсорсинга на магистральном транспорте				
5.1	Проблемы применения аутсорсинга в ОАО «РЖД» и пути их решения. /Лек/	5	2	
5.2	Расчет экономической эффективности использования аутсорсинга ОАО «РЖД». /Пр/	5	6	
5.3	Логистический аутсорсинг в транспортном бизнесе. /Лек/	5	4	
Раздел 6. Контактные часы на аттестацию				
6.1	Прием зачета /КЭ/	5	0,25	
Раздел 7. Самостоятельная работа				
7.1	Подготовка к лекциям /Ср/	5	8	
7.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	5	32	
7.3	Политические и социальные факторы, оказывающие влияние на использование аутсорсинга. Мировая практика применения аутсорсинга. /Ср/	5	8	
7.4	Договор аутсорсинга /Ср/	5	3	
5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ				
<p>Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.</p> <p>Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.</p> <p>Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.</p>				
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
6.1. Рекомендуемая литература				
6.1.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Винокурцева Е.А.	Применение аутсорсинга на железнодорожном транспорте: теоретические и практические исследования	Москва: Русайнс, 2019	https://book.ru/book/932178
6.1.2. Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес

	Авторы, составители	Заглавие	Издательс тво, год	Эл. адрес
Л2.1	Савельев И. И., Никифорова С.В.	Моделирование инвестиционных процессов при проектировании аутсорсинговой деятельности: монография	Москва: Русайнс, 2020	https://book.ru/book/934748
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)				
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения				
6.2.1.1	Microsoft Office			
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем				
6.2.2.1	Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации http://docs.cntd.ru/			
6.2.2.2	Информационно – поисковая система «ТЕХЭКСПЕРТ» http://техэксперт.рус/			
6.2.2.3	База данных АСПИЖТ			
6.2.2.4	Нормативно-техническая документация ОАО «РЖД» (http://doc.rzd.ru/)			
6.2.2.5	База данных совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества - www.sovetgt.ru			
6.2.2.6	База данных Объединения производителей железнодорожной техники - www.opzt.ru			
6.2.2.7	База данных Росстандарта – https://www.gost.ru/portal/gost/			
6.2.2.8	База данных Государственных стандартов http://gostexpert.ru/			
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).			
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)			
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.			
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.			