Документ подписан простой электронно МИНДИСТЕР СТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Информация о владельце: ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФИО: Гаранин Максим Алексефидеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

Должность: Ректор САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Дата подписания: 07.03.2024 11:38:50

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

# Эксплуатация электроподвижного состава

рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ Направленность (профиль) Электрический транспорт железных дорог

Квалификация инженер путей сообщения

Форма обучения заочная

Общая трудоемкость 5 ЗЕТ

Виды контроля на курсах:

экзамены 5 курсовые работы 5

#### Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого		
Вид занятий	УП	РΠ	111010		
Лекции	4	4	4	4	
Лабораторные	4	4	4	4	
Практические	4	4	4	4	
Конт. ч. на аттест.	1,5	1,5	1,5	1,5	
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	2,35	2,35	2,35	2,35	
В том числе в форме практ.подготовки	4	4	4	4	
Итого ауд.	12	12	12	12	
Контактная работа	15,85	15,85	15,85	15,85	
Сам. работа	157,5	157,5	157,5	157,5	
Часы на контроль	6,65	6,65	6,65	6,65	
Итого	180	180	180	180	

УП: 23.05.03-24-1-ПСЖДэт.plz.plx

٠.	_					- 2		
П	Inc	грам	MMV	COCT	гави	л(	и	ı:

к.т.н., доцент, Силаев Валерий Алексеевич

Рабочая программа дисциплины

Эксплуатация электроподвижного состава

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 215)

составлена на основании учебного плана: 23.05.03-24-1-ПСЖДэт.plz.plx

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ Направленность (профиль) Электрический транспорт железных дорог

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Тяговый подвижной состав

Зав. кафедрой

УП: 23.05.03-24-1-ПСЖДэт.plz.plx

#### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1 Дисциплина Эксплуатация электроподвижного состава раскрывается в индикаторах ПК-9.3 и ПК- 9.4

#### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП: Б1.В

#### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-9 Способен планировать и организовывать выполнение работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту электроподвижного состава

ПК-9.3 Определяет структуру деятельности эксплуатационной работы электроподвижного состава, ее параметры и объекты

ПК-9.4 Выполняет анализ и планирование основных показателей эксплуатационной работы электроподвижного состава с помощью утвержденных методик расчета

#### В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

# 3.1 Знать: 3.1.1 Структуру управления эксплуатацией подвижного состава, способы обслуживания поездов, специфичные условия работы локомотивных бригад, специфичные условия работы персонала пунктов технического обслуживания, технологии технического обслуживания, существующие системы

3.1.2 методы анализа и планирования основных показателей эксплуатационной работы

технического обслуживания и ремонта подвижного состава, ;

- 3.2 Уметь:
- 3.2.1 Обосновать структуру управления эксплуатацией подвижного состава и системы его технического обслуживания и ремонта;
- 3.2.2 анализировать технологические процессы технического обслуживания подвижного состава, выявлять причины отказов элементов подвижного состава или их некачественного ремонта
- 3.3 Владеть:
- 3.3.1 Способами определения неисправностей, методами их устранения, методами приемки подвижного состава после производства ремонта и то;
- 3.3.2 выполнять анализ и планирование основных показателей эксплуатационной работы

## 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Эксплуатация ЭПС и его техническое обслуживание			
1.1	История развития систем эксплуатации, технического обслуживания и ремонта ЭПС. /Лек/	5	0,5	
1.2	Назначение и состав локомотивного хозяйства, структура его управления. Парк подвижного состава и его учетные группы /Лек/	5	0,5	
1.3	Роль локомотивного хозяйства в себестоимости перевозочного процесса, производительность локомотивов и локомотивных бригад /Лек/	5	0,5	
1.4	Организация эксплуатации локомотивов. Тяговые плечи, полигонные схемы обращения. /Лек/	5	1	
1.5	Локомотивные бригады, их подготовка и квалификация, способы работы, контроль качества их деятельности /Лек/	5	0,5	
1.6	ТО-1 и ТО-2 для ЭПС, их роль в системе эксплуатации /Лек/	5	0,5	
1.7	Методы безопасного вождения ЭПС, основные неисправности при эксплуатации и методы их устранения /Лек/	5	0,5	
1.8	Организация эксплуатации локомотивов и работы локомотивных бригад /Пр/	5	0,5	
1.9	Размещение экипировочных устройств и пунктов смены локомотивных бригад /Пр/	5	0,5	
1.10	составление типового графика оборота локомотивов /Пр/	5	1	
1.11	Определение эксплуатируемого парка грузовых локомотивов /Пр/	5	1	
1.12	Определение основных показателей работы локомотивов /Пр/	5	0,5	

УП: 23.05.03-24-1-ПСЖДэт.plz.plx

1.13	Определение количества локомотивных бригад и их основных показателей работы /Пр/	5	0,5	
1.14	Контроль рессорного подвешивания /Лаб/	5	1	
1.15	Контроль состояния буксы /Лаб/	5	0,5	
1.16	контроль состояния роликовых подшипников /Лаб/	5	0,5	
1.17	Контроль состояния цепи аккумуляторной батареи Повреждения цепи аккумуляторной батареи /Лаб/	5	1	
1.18	Монтажные схемы электрических проводов /Лаб/	5	0,5	
1.19	Действия локомотивной бригады при неисправностях электрического, механического оборудования и электрических цепей в пути следования /Лаб/	5	0,5	
	Раздел 2. Самостоятельная работа			
2.1	Подготовка к лекциям /Ср/	5	2	
2.2	Подготовка к лабораторным работам /Ср/	5	4	
2.3	Подготовка к практическим работам /Ср/	5	4	
2.4	выполнение курсовой работы /Ср/	5	34,5	
2.5	Себестоимость перевозочного процесса производительность труда, основные показатели работы локомотивов, вагонов и локомотивных бригад /Ср/	5	60	
2.6	Принципы построения системы ТОР /Ср/	5	47	
2.7	Изучение принципов работы устройств технической диагностики, методов неразрушающего контроля /Cp/	5	6	
	Раздел 3. Контактные часы			
3.1	сдача экзамена /КЭ/	5	2,35	
3.2	Защита курсовой работы /КА/	5	1,5	
	Į.			·

## 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины. Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии. Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

	6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)					
	6.1. Рекомендуемая литература					
		6.1.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательс тво, год	Эл. адрес		
Л1.1		Устройство и эксплуатация высокоскоростного наземного транспорта: учебное пособие для специалистов		http://umczdt.ru/books/ 39/225926/		
	6.1.2. Дополнительная литература					

УП: 23.05.03-24-1-ПСЖДэт.plz.plx стр. 5

	Авторы, составители	Заглавие	Издательс тво, год	Эл. адрес			
Л2.1	Зарифьяна А. А.	Асинхронный тяговый привод локомотивов: учебное пособие для вузов	Москва: УМЦ по образован ию на железнодо рожном транспорт е, 2013	http://umczdt.ru/books/ 37/2466/			
	6.2 Информационные	е технологии, используемые при осуществлении образовательного процесс	а по дисциплин	ие (модулю)			
		Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного об	еспечения				
	Microsoft Offise						
6.2.1.2	2 Microsoft Word 2010						
		2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочны	х систем				
		нодорожному транспорту государств - участников					
	2 Содружества - www.sovetgt.o	-					
	_	оизводителей железнодорожной техники -					
	www.opzt.ru						
	База данных Росстандарта –	.i					
		https://www.gost.ru/portal/gost/					
	База данных Государственны	іх стандартов.					
	http://gostexpert.ru/						
	База Данных АСПИЖТ	раБаза данных совета по железнодорожному транспорту государств - участнико	D.				
			-				
	Содружества - www.sovetgt.o						
		ю изводителей железнодорожной техники -					
	8 www.opzt.ru						
	База данных Росстандарта –						
6.2.2.15	https://www.gost.ru/portal/gost						
6.2.2.16	б База данных Государственны	х стандартов:					
6.2.2.17	http://gostexpert.ru/						
	7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)						
<b>7.</b> i	7.1 Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное ил переносное).						
7.2	аттестации, укомплектованны	едения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаци ые специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мульти ание (стационарное или переносное)					
7.3		ьной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключен но-образовательную среду университета.	ия к сети "Инте	рнет" и обеспечением доступа			
7.4	1 Помещения для хранения и п	рофилактического обслуживания учебного оборудования.					
	-						