

url: 23.05.01-24-1-НТТСr.pdf

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максим Алексеевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 29.05.2024 18:32:38

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

## Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

### Б1.В.03 Строительные, дорожные машины и оборудование

Специальность/направление подготовки: **23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**

Специализация/профиль: **Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование**

#### Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью преподавания дисциплины "Строительные, дорожные машины и оборудование" является формирование знаний и умений студентов в области конструкций, теорий рабочих процессов и расчетов основных параметров строительных и дорожных машин. Задачи дисциплины – формирование мировоззрения, развитие интеллекта и инженерной эрудицию выпускаемых специалистов.

#### Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

##### Индикаторы достижения компетенций

ПК-1 Способен планировать и координировать мероприятия по техническому обслуживанию и текущему ремонту строительных машин и механизмов

ПК-1.1 Осуществляет расчет потребности строительного производства в строительных машинах и механизмах

##### В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

##### **Знать:**

- классификацию, области применения подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования, требования к конструкции их узлов, агрегатов, систем;
- условия эксплуатации, режимы работы подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования;

##### **Уметь:**

- выбирать параметры агрегатов и систем подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования с целью получения оптимальных эксплуатационных характеристик

##### **Владеть:**

- методами расчета основных эксплуатационных характеристик подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования, их типовых узлов и деталей (в том числе расчета электрических, гидравлических и пневматических приводов);

Трудоёмкость дисциплины/практики: 6 ЗЕ.