

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 17.06.2024 11:05:11
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66188103711b709d7c78b41240b698

Образцы тестовых заданий для промежуточной аттестации

Модуль 1. Управление грузовой и коммерческой работой

1 Перевозочный процесс:

- совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом;
- событие, возникшее при движении железнодорожного подвижного состава и с его участием и повлекшее за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц;
- система экономических, организационно-правовых, технических и иных мер, предпринимаемых органами местного самоуправления, организациями железнодорожного транспорта;
- доставка грузов от станции отправления до станции назначения железнодорожным транспортом.

2 К техническим операциям относятся:

- организация движения поездов, содержание и эксплуатация пути и сооружений, локомотивного и вагонного парков, устройств СЦБ и связи и других технических средств транспорта;
 - комплекс операций с грузом по перемещению, погрузке, выгрузке, сортировке;
- планирование перевозок, оформление перевозочных документов, хранение прибывших грузов, тарифы и расчеты на перевозку;
- операции, связанные с прибытием груза в вагонах.

3 Перевозки грузов железнодорожным транспортом в местном сообщении осуществляются:

- в пределах одной дороги;
- в пределах двух дорог и более;
- с участием железных дорог и других видов транспорта;
- в пределах Российской Федерации.

4 Парк грузовых вагонов составляют:

- универсальные, специализированные
- крытые, платформы, полувагоны;

- изотермические;
- порожние вагоны.

5 Наиболее рациональным типом вагона считается тот, который имеет:

- наибольший коэффициент использования грузоподъемности и наименьший погрузочный коэффициент тары;
- наименьший коэффициент использования грузоподъемности и наибольший погрузочный коэффициент тары;
- наименьший погрузочный коэффициент тары;
- наименьший коэффициент использования грузоподъемности.

6 Простой местного вагона на ответственности ОАО "РЖД" на путях общего пользования:

- время простоя на станции местного вагона при нахождении его на станционных путях общего пользования от момента прибытия на станцию или приема с подъездных путей необщего пользования и до отправления со станции или сдачи на пути необщего пользования, за исключением времени нахождения в резерве, в отстое, а также простоя частных вагонов на ответственности собственника (оператора, арендатора вагона);
- время простоя на станции местного вагона при нахождении его на путях необщего пользования от момента оформления перевозочных документов до момента уборки с путей необщего пользования;
- от момента подачи вагона на пути необщего пользования до момента оформления перевозочных документов;
- нет правильного ответа.

7 Групповой отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление более одного вагона, но менее:

- маршрута;
- 60 вагонов;
- $\frac{1}{2}$ маршрута;
- 55 вагонов.

8 Что относится к путям необщего пользования?

- железнодорожные пути необщего пользования, предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров;

- железнодорожные пути станции;
- железнодорожные пути необщего пользования принадлежащие владельцу инфраструктуры;
- железнодорожные тупики, пути локомотивных депо и т.д.

9 По длине фронт подачи и фронт погрузки могут быть:

- фронт подачи равен фронту погрузки или может быть меньше;
- фронт подачи больше фронта погрузки;
- фронт подачи меньше фронта погрузки;
- фронт подачи равен фронту погрузки.

10 Что называется маршрутом? Дать определение.

- маршрутом называется состав поезда установленной массы или длины, сформированный грузоотправителем или дорогой в соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог и планом формирования из вагонов, загруженных одним или несколькими отправителями на одной или нескольких станциях, назначением на одну станцию выгрузки или распыления с обязательным прохождением им не менее одной технической станции без переработки состава;
- маршрут – это состав поезда, сформированный из вагонов, погруженных одним отправителем на одной станции или примыкающем к ней подъездном пути назначением на одну станцию выгрузки или распыления;
- маршрут - это состав поезда, сформированный из вагонов, погруженных разными грузоотправителями на их подъездных путях с объединением групп вагонов на станции примыкания (станционные) или погруженных на разных станциях узла или участка с объединением на участке или в узле (участковые или узловые маршруты);
- маршрут – это состав поезда, который следует от одной станции погрузки до одной станции выгрузки без расформирования.

11 Суточный план-график работы грузовой станции. Дать определение.

- суточный план-график работы станции – это графическое изображение последовательно выполняемых технологических операций по обработке поездов и вагонов, по взаимодействию со всеми примыкающими грузовыми фронтами и по выполнению на них грузовой работы с соблюдением необходимых интервалов времени, требований безопасности и специализации путей и парков;

- суточный план–график является документом, определяющим основные нормативные параметры и показатели работы станции;
- суточный план-график работы станции – это график труда, согласно которому рабочее время работника грузовой станции в разные дни может различаться;
- суточный план-график работы станции – это организующая и технологическая основа работы подразделений железных дорог, план эксплуатационной работы.

12 Зависимость суточной нормы пробега вагона от:

- расстояния перевозок грузов
- скорости перевозок грузов
- от количества вагонов
- массы груза

13 Вагонооборот железнодорожной станции – это...

- Вагонооборот – характеризует объем работы, выполняемой железнодорожной станцией. Суточный вагонооборот станции определяют суммарным числом прибывших и отправленных за сутки транзитных перерабатываемых и местных вагонов, а также вагонов транзитных поездов, проходящих станцию со сменой локомотивов, локомотивных или поездных бригад.

- Вагонооборот – характеризует объем работы, выполняемой железнодорожной станцией. Суточный вагонооборот станции определяют числом прибывших местных вагонов, а также вагонов транзитных поездов, проходящих станцию со сменой локомотивов, локомотивных или поездных бригад.

- Вагонооборот – характеризует объем работы, выполняемой железнодорожной станцией. Суточный вагонооборот станции определяют числом отправленных за сутки транзитных перерабатываемых вагонов, а также вагонов транзитных поездов, проходящих станцию со сменой локомотивов, локомотивных или поездных бригад.

- Вагонооборот – характеризует объем работы, выполняемой железнодорожной станцией. Суточный вагонооборот станции определяют суммарным числом прибывших и отправленных за сутки транзитных вагонов.

14 Коэффициент сдвоенных операций – это...

- Коэффициентом сдвоенных операций называется отношение количества грузовых операций к числу местных вагонов

- Коэффициентом сдвоенных операций называется отношение количества погрузочных операций к числу местных вагонов
- Коэффициентом сдвоенных операций называется отношение количества выгрузочных операций к числу местных вагонов
- Коэффициентом сдвоенных операций называется отношение количества грузовых вагонов к числу отправленных вагонов

15 Местная работа станции – это ...

- Местная работа – комплекс мероприятий по организации перевозочного процесса, связанных с выполнением грузовых операций
- Местная работа – мероприятия по организации перевозочного процесса, связанных с отправлением грузовых вагонов
- Местная работа – это работа на железнодорожной станции запланированная начальником железнодорожной станции
- Местная работа – это организация перевозочного процесса

16 Статическая нагрузка вагона - это..

- Статическая нагрузка вагона - показатель, характеризующий загрузку вагона в определенный момент его использования (при погрузке, выгрузке или переходе на другую дорогу)
- Статическая нагрузка вагона - показатель, характеризующий загрузку вагона при погрузке
- Статическая нагрузка вагона - показатель, характеризующий загрузку вагона при выгрузке
- Статическая нагрузка вагона - средняя нагрузка, приходящаяся на один вагон всех загруженных вагонов рабочего парка за период их пробега как в груженом, так и порожнем состоянии

17 Куда следует квитанция о приеме груза?

- Квитанция о приеме груза – остается у грузоотправителя
- Квитанция о приеме груза выдается перевозчиком грузополучателю
- Квитанция о приеме груза вместе с оригиналом накладной сопровождает груз
- Квитанция о приеме груза остается у перевозчика (станции отправления)

18 Прямое смешанное сообщение – это...

- Прямое смешанное сообщение – это перевозка по одной накладной с участием двух и более видов транспорта (например, железнодорожно-водное)

- Прямое смешанное сообщение – это перевозка в пределах двух и более дорог
- Прямое смешанное сообщение – это перевозка по одной накладной с участием железных дорог двух и более государств
- Прямое смешанное сообщение – это перевозка по разным накладным с участием двух и более видов транспорта

19 Какие тарифные руководства предназначены для определения провозной платы за перевозку заданного груза и дополнительных сборов?

- Тарифное руководство №1 (Прейскурант №10-01), состоящие из трех частей
- Тарифное руководство №1 (Прейскурант №10-01), состоящие из двух частей
- Тарифное руководство №4, состоящие из трех частей
- Тарифное руководство №4, состоящие из двух частей

20 Классификация грузовых станций по схеме путевого развития:

- тупиковые и сквозные
- только продольные
- только поперечные
- продольные и поперечные

21 Повагонной отправкой считается

- партия груза, предъявляемая по одной накладной партия груза, для перевозки которой требуется предоставления одного вагона;
- партия груза весом не более 10 т, а по объему занимающая не более 1/3 вместимости крытого 4-осного вагона, полувагона или площади платформы;
- партия груза весом от 10 до 20 т и по вместимости занимающая не более половины 4-осного вагона;
- нет правильного ответа.

22 Что такое габарит погрузки?

- называется предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом подвижном составе при нахождении его на прямом горизонтальном пути
- называется предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутри которого, помимо подвижного состава, не должны входить никакие части сооружений и устройств

-называется предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться как груженный, так и порожний подвижной состав, расположенный на прямом горизонтальном пути расстояния между осями путей на прямых участках перегона

23 Мелкой отправкой считается:

- партия груза весом не более 10 т, а по объему занимающая не более 1/3 вместимости крытого 4-осного вагона, полувагона или площади платформы;
- партия груза, требующая предоставления одного вагона;
- партия груза весом от 10 до 20 т и по вместимости занимающая не более половины 4-осного вагона;
- партия груза загруженная в универсальный контейнер

24 Укажите наиболее полные сведения наносимые на запорно-пломбировочные устройства:

- название ЗПУ, буквенное сокращение наименования перевозчика, товарный знак предприятия изготовителя, контрольный знак из 7 цифр, год выпуска ЗПУ;
- название ЗПУ, сокращенное наименование грузоотправителя, товарный знак предприятия изготовителя, год выпуска ЗПУ;
- название ЗПУ, сокращенное наименование станции отправления, товарный знак предприятия изготовителя, контрольный знак из 7 цифр;
- название ЗПУ, буквенное сокращение наименования перевозчика, товарный знак предприятия изготовителя, контрольный знак из 7 цифр, год выпуска ЗПУ, номер накладной.

25 Коммерческий акт составляется в ... экземплярах

- в трех экземплярах
- в одном экземпляре
- в двух экземплярах
- в четырех экземплярах

Модуль 2. Железнодорожные станции и узлы

1. Разъездом называется:

- а). раздельный пункт однопутной линии, имеющий пути для скрещения и обгона поездов;

б). раздельный пункт двухпутной линии, имеющий пути для скрещения и обгона поездов;

в). раздельный пункт двухпутной линии, имеющий пути для скрещения поездов.

2. В зависимости от объема эксплуатационной работы станции подразделяются:

а). На внеклассные и 1-5 классы;

б). На внеклассные и 1-4 классы;

в). На внеклассные и 1-3 классы.

3. Главные пути нумеруются:

а). Арабскими цифрами: со стороны прибытия нечетных поездов – нечетными, со стороны прибытия четных – четными;

б). Римскими цифрами: со стороны прибытия нечетных поездов – нечетными, со стороны прибытия четных – четными.

4. Пути сортировочных парков нумеруются:

а). Двумя цифрами: первая из которых - номер пути в пучке, вторая – номер пучка;

б). Двумя цифрами: первая из которых - номер пучка, вторая – номер пути в пучке;

в). Последовательно арабскими цифрами, начиная с номера, следующего за номером последнего пронумерованного паркового пути.

5. На перегоне наименьшим расстоянием между осями путей в пределах прямого участка является:

а). 4,8 м;

б). 4,5 м;

в). 4,1 м.

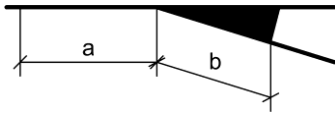
6. Нормальным расстоянием между осями главных, приемо-отправочных и сортировочных путей на станциях является:

а). 4,8 м;

б). 5,3 м;

в). 6,5 м.

7. Что на представленной схеме обозначают а и b?



а). а – расстояние от стыка рамного рельса до торца крестовины, b – расстояние от стыка рамного рельса до центра стрелочного перевода;

б). а – расстояние от стыка рамного рельса до торца крестовины, b – расстояние от центра стрелочного перевода до стыка рамного рельса;

в). а – расстояние от стыка рамного рельса до центра стрелочного перевода, b – расстояние от центра стрелочного перевода до торца крестовины.

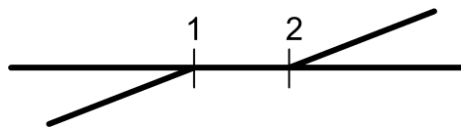
8. По рисунку определите расстояние между центрами стрелочных переводов.

а). $L = a_1 + d + a_2$;

б). $L = a_1 + d + b_2$;

в). $L = b_1 + d + b_2$;

г). $L = b_1 + d + a_2$.



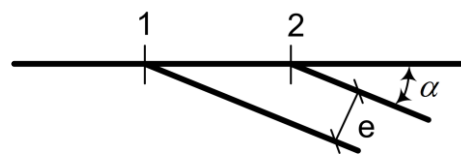
9. По рисунку определите расстояние между центрами стрелочных переводов.

а). $L = e \cdot \sin \alpha$;

б). $L = \frac{e}{\sin \alpha}$;

в). $L = \frac{e}{\operatorname{tg} \alpha}$;

г). $L = e \cdot \operatorname{tg} \alpha$.



10. По какой из формул определяется тангенс кривой?

а). $T = R \cdot \sin \alpha$;

б). $T = \frac{\pi R \alpha}{180}$;

в). $T = R \cdot \operatorname{tg} \frac{\alpha}{2}$.

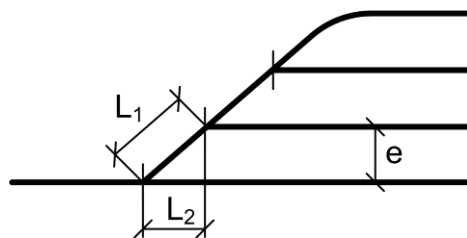
11. По какой из формул определяется длина круговой кривой?

а). $K = \frac{\pi R \alpha}{2}$;

б). $K = \frac{e}{\sin \alpha} - e - T$;

в). $K = \frac{\pi R \alpha}{180}$.

12. По рисунку определите расстояние между центрами стрелочных переводов.

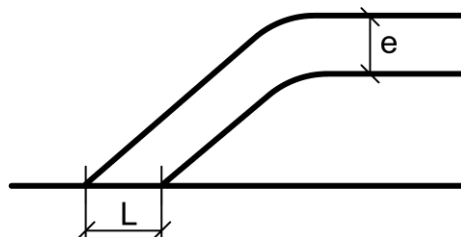


а). $L_1 = \frac{e}{\operatorname{tg} \alpha}$, $L_2 = \frac{e}{\sin \alpha}$;

б). $L_1 = \frac{e}{\sin \alpha}$, $L_2 = \frac{e}{\operatorname{tg} \alpha}$;

в). $L_1 = e \cdot \sin \alpha$, $L_2 = e \cdot \operatorname{tg} \alpha$;

13. По рисунку определите расстояние между центрами стрелочных переводов.



а). $L = e \cdot \sin \alpha$;

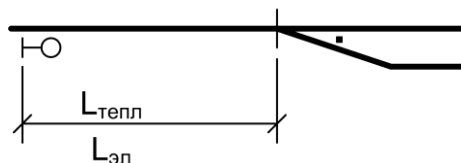
б). $L = e \cdot \operatorname{tg} \alpha$;

в). $L = \frac{e}{\sin \alpha}$;

г). $L = \frac{e}{\operatorname{tg} \alpha}$.

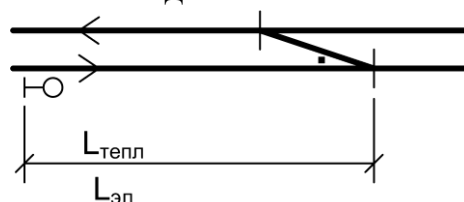
14. По рисунку определите правильность установки входных сигналов.

- а). $L_{\text{тепл}}=300 \text{ м} + a_0$, $L_{\text{эл}}=50 \text{ м} + a_0$;
- б). $L_{\text{тепл}}=50 \text{ м} + a_0$, $L_{\text{эл}}=300 \text{ м} + a_0$;
- в). $L_{\text{тепл}}=50 \text{ м} + L_{\text{пс}}$, $L_{\text{эл}}=300 \text{ м} + L_{\text{пс}}$.



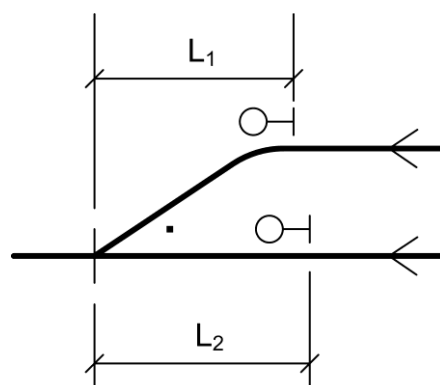
15. По рисунку определите правильность установки входных сигналов.

- а). $L_{\text{тепл}}=300 \text{ м} + L_{\text{пс}}$, $L_{\text{эл}}=50 \text{ м} + L_{\text{пс}}$;
- б). $L_{\text{тепл}}=300 \text{ м} + a_0$, $L_{\text{эл}}=50 \text{ м} + a_0$;
- в). $L_{\text{тепл}}=50 \text{ м} + L_{\text{пс}}$, $L_{\text{эл}}=300 \text{ м} + L_{\text{пс}}$.



16. По рисунку определите правильность установки выходных сигналов.

- а). $L_1 = L_{\text{пс}} + 3,5 \text{ м}$, L_2 – табличное значение;
- б). L_1 – табличное значение, $L_2 = L_{\text{пс}} + 3,5 \text{ м}$;
- в). L_1 – табличное значение, L_2 – табличное значение.



17. Полной длиной сквозного станционного пути является расстояние:

- а). между центрами входных и выходных стрелочных переводов, ограничивающих данный путь;
- б). между стыками рамных рельсов входных и выходных стрелочных переводов, ограничивающих данный путь.

18. Обгонным пунктом называется:

- а). раздельный пункт однопутной линии, предназначенный для скрещения и обгона поездов;
- б). раздельный пункт двухпутной линии, предназначенный для обгона одних поездов другими;
- в). раздельный пункт двухпутной линии, предназначенный для обгона и скрещения одних поездов другими.

19. Участковая станция, какого типа имеет лучшие эксплуатационные показатели?

- а). Поперечного;
- б). Полупродольного;
- в). Продольного.

20. Какие стрелочные переводы применяются в головных горловинах сортировочных парков?

- а). 1/6;
- б). 1/9;
- в). 1/6 симметричные.

21. Как классифицируются сортировочные станции в зависимости от взаимного расположения основных парков?

- а). Продольного, полупродольного и поперечного типов;
- б). С последовательным, параллельным и комбинированным расположением парков.

22. Горки большой мощности проектируются при:

- а). Переработке не менее 5500 ваг./сут. или при числе путей в сортировочном парке более 40;
- б). Переработке от 3500 до 5500 ваг./сут. или при числе путей в сортировочном парке от 30 до 40;
- в). Переработке от 1500 до 3500 ваг./сут. или при числе путей в сортировочном парке от 17 до 29.

23. Расчетной высотой горки называется:

- а). Разность отметок вершины горки и расчетной точки;
- б). Расстояние от вершины горки до расчетной точки.

24. В каких единицах измеряется мощность тормозных замедлителей?

- а). КГС (килограмм-сила);
- б). КДЖ (килоджоуль);
- в). ВТ (ватт);
- г). М. Э. В. (метр энергетической высоты).

25. Какое количество составов за сутки обрабатывают крупные пассажирские технические станции?

- а). Более 15-20;
- б). От 8 до 15-20;
- в). Менее 8.

Модуль 3: Управление эксплуатационной работой (ч.1)

1. Какие способы моделирования станционных процессов наиболее распространены?

- Графический, аналитический
- Мысленный, аналитический
- Мысленный, графический
- Правильный ответ отсутствует

2. Единицы измерения времени технического осмотра?

- Минуты
- Часы
- Сутки
- Правильный ответ отсутствует

3. Какой технологической группы нет в СТЦ?

- Технологическая группа по прибытию
- Технологическая группа по отправлению
- Технологическая группа по горке
- Правильный ответ отсутствует

4. Кто выполняет коммерческий осмотр состава своего формирования в парке отправления?

- Работники ПТО

- Работники СТЦ
 - Работники горки
 - Правильный ответ отсутствует
5. Кто выполняет технический осмотр состава своего формирования в парке отправления?
- Работники ПТО
 - Работники ПКО
 - Работники СТЦ
 - Правильный ответ отсутствует
6. На сколько технологических групп делятся работники СТЦ?
- 4
 - 2
 - 3
 - Правильный ответ отсутствует
7. Условие взаимодействия в парке отправления?
- Темп обработки составов должен быть меньше или равен темпу поступления транзитных поездов и составов своего формирования
 - Темп обработки составов должен быть больше или равен темпу поступления транзитных поездов и составов своего формирования
 - Темп обработки составов должен быть равен темпу поступления транзитных поездов и составов своего формирования
 - Правильный ответ отсутствует
8. Чему уделяется особое внимание при подготовке длинносоставных и тяжеловесных поездов?
- Длине поезда
 - Состоянию автосцепок и целостности автотормозов?
 - Состоянию поездного локомотива
 - Правильный ответ отсутствует
9. В чем заключается графический метод моделирования станционных процессов?
- Это графическое изображение работы станции
 - Это графическое изображение движения поездов
 - Это графическое изображение путей станции
 - Правильный ответ отсутствует
10. Что не относится к информационно-справочным материалам для работников СТЦ?
- План формирования поездов
 - Расписание отправления поездов
 - Алфавитный перечень станций с единой сетевой разметкой
 - Правильный ответ отсутствует
11. Что не относится к исходным данным для разработки суточного плана-графика?

- План формирования поездов
 - Нормы времени на обработку составов
 - Нормы времени на выполнение маневровых операций
 - Правильный ответ отсутствует
12. Что такое "темп"?
- Число операций выполняемых за сутки
 - Число операций выполняемых за час
 - Число операций выполняемых за месяц
 - Правильный ответ отсутствует
13. Что такое моделирование станционных процессов?
- Воспроизведение на модели с определенной степенью точности реальных процессов, выполняемых на станции в соответствии с технологией ее работы
 - Воспроизведение на модели с 100% точностью реальных процессов, выполняемых на станции в соответствии с технологией ее работы
 - Воспроизведение на модели с определенной степенью точности виртуальных процессов, выполняемых на станции в соответствии с технологией ее работы
 - Правильный ответ отсутствует
14. Что такое суточный план-график работы станции?
- Графическое изображение суточной работы станции
 - Графическое изображение грузовой работы станции
 - Графическое изображение пассажирской работы станции
 - Правильный ответ отсутствует
15. Что не относится к количественным показателям работы сортировочной станции?
- Число принятых и отправленных поездов
 - Объем грузовой работы
 - Число принятых и отправленных вагонов
 - Правильный ответ отсутствует
16. Что относится к количественным показателям работы сортировочной станции?
- Число принятых и отправленных локомотивов
 - Число принятых и отправленных вагонов
 - Число принятых и отправленных грузов
 - Правильный ответ отсутствует
17. Что такое вагонооборот?
- Сумма прибывших и убывших вагонов за сутки
 - Сумма прибывших и убывших поездов за сутки
 - Сумма прибывших и убывших локомотивов за сутки
 - Правильный ответ отсутствует

18. Что не относится к качественным показателям работы сортировочной станции?

- Простой маневровых локомотивов
- Простой местных вагонов
- Простой транзитных вагонов без переработки
- Правильный ответ отсутствует

19. Что относится к качественным показателям работы сортировочной станции?

- Вагонооборот
- Пассажирооборот
- Локомотивооборот
- Правильный ответ отсутствует

20. Какой план не составляют на станциях?

- Суточный план
- Сменный план
- Часовой план
- Правильный ответ отсутствует

21. Какой вид информации о подходе поездов получают станции?

- Предварительную
- Часовую
- Сменную
- Правильный ответ отсутствует

22. В виде чего поступает на станцию точная информация о подходе поездов и вагонов?

- В виде сортировочного листа
- В виде телеграмм натуральных листов
- В виде письма по электронной почте
- Правильный ответ отсутствует

23. Кто является сменным руководителем станции?

- Станционный диспетчер
- Поездной диспетчер
- Локомотивный диспетчер
- Правильный ответ отсутствует

24. Виды учета простоя вагонов на станции?

- Номерной, безномерной
- Номерной, путевой
- Безномерной, порожний
- Правильный ответ отсутствует

25. На станциях с каким вагонооборотом ведут безномерной учет простоя вагонов?

- 50 и более вагонов в сутки
- 100 и более вагонов в сутки

- 150 и более вагонов в сутки
- Правильный ответ отсутствует

Модуль 4: Управление эксплуатационной работой (ч.2)

1. С какого номера начинается нумерация сборных поездов?
 1. 3401
 2. 2001
 3. 6001
 4. 1001
2. Как называется часть железнодорожной линии, ограниченная техническими станциями?
 1. участок
 2. перегон
 3. раздельный пункт
 4. обгонный пункт
3. Сколько времени составляет нормальная продолжительность работы локомотивной бригады?
 1. 8 ч.
 2. 10 ч.
 3. 6 ч.
 4. 9 ч.
4. Что характеризует коэффициент участковой скорости?
 1. качество построения ГДП
 2. неравномерность следования поездов по участку
 3. среднее количество остановок грузовых поездов на участке
5. Сколько схем используется при выборе наивыгоднейшей схемы прокладки поездов по максимальному перегону однопутного участка?
 1. 4
 2. 3
 3. 5
 4. 6
6. Как называется пропускная способность, которая может быть реализована при осуществлении технической оснащённости участка без производства каких-либо работ?
 1. наличная
 2. проектная
 3. потребная
7. Относительно чего рассчитываются станционные интервалы для промежуточной станции?
 1. центра поезда
 2. расчетной оси станции
 3. центра локомотива
 4. центра поезда и расчетной оси станции

8. Минимальное время от момента отправления с отдельного пункта одного поезда, до момента отправления с этого же отдельного пункта другого поезда, того же направления движения - это?

1. интервал попутного отправления
2. интервал попутного прибытия
3. интервал скрещения
4. интервал одновременного прибытия

9. График движения поездов – это:

1. нормативный документ, объединяющий и регламентирующий работу всех подразделений ЖДТ, связанных с движением поездов, отображающий процесс движения поезда в декартовой системе координат, где ось X — это ось времени, а ось Y — ось расстояния
2. нормативный документ, объединяющий и регламентирующий работу всех подразделений ЖДТ, связанных с движением поездов,
3. нормативный документ, отображающий процесс движения поезда в декартовой системе координат, где ось X — это ось времени, а ось Y — ось расстояния

10. Что показывает необходимая пропускная способность?

1. число поездов, которое необходимо пропустить для выполнения плана перевозок
2. максимальное число поездов, которое можно пропустить по участку
3. число поездов, которое может быть пропущено при изменении технической вооруженности участка

11. От чего зависит средний простой приходящийся на одну грузовую операцию?

1. от количества погруженных и выгруженных вагонов на всех промежуточных станциях
2. только от количества погруженных вагонов на всех промежуточных станциях
3. только от количества выгруженных вагонов на всех промежуточных станциях
4. от количества погруженных и выгруженных вагонов на одной промежуточной станции

12. Коэффициент участковой скорости определяется отношением участковой скорости к:

1. технической
2. ходовой
3. маршрутной
4. расчетной

13. Какие нитки графика грузовых поездов прокладываются в первую очередь, при построении СВГД?

1. ядра
2. средние
3. максимальные
4. не имеет значения

14. На какой период времени составляется ГДП?
1. 1 раз в 2 года
 2. 1 раз в год
 3. 1 раз в 3 года
 4. 1 раз в 4 года
15. Минимальное время от момента прибытия грузового поезда (или пассажирского) на отдельный пункт, до момента прибытия на этот же отдельный пункт встречного грузового или пассажирского – это?
1. интервал одновременного прибытия
 2. интервал скрещения
 3. интервал попутного отправления
 4. интервал попутного прибытия
16. Сколько времени составляет продолжительность работы локомотивной бригады в исключительных случаях?
1. 12 часов
 2. 10 часов
 3. 8 часов
 4. 11 часов
17. Разрешается ли, прокладка ниток графика на однопутном участке в период производства технологических «окон»?
1. не разрешается
 2. разрешается
 3. да, но только в исключительных случаях
 4. не имеет значения
18. Для освоения перевозок, наличная пропускная способность должна быть:
1. больше, либо равна потребной
 2. меньше потребной
 3. равна потребной
 4. меньше, либо равна потребной
19. С каким интервалом начинают прокладку грузовых поездов с участковых станций?
1. со средним интервалом
 2. с максимальным интервалом
 3. с минимальным интервалом
 4. с произвольным интервалом
20. Какую продолжительность времени, составляет на двухпутном участке технологическое «окно»?
1. 2 часа
 2. 1 час
 3. 1,5 часа
 4. 3 часа
21. Кто разрабатывает ГДП?
1. графист
 2. инженер проектировщик
 3. инженер проектировщик совместно с графистом

4. поездной диспетчер совместно с графистом
22. На непараллельность графика оказывает влияние:
 1. различие скоростей движения поездов
 2. величина пропускной способности
 3. путевое развитие промежуточных станций
 4. время хода поездов по максимальному перегону
23. На основании данных среднесуточных вагонопотоков и расчетных составов поездов на каждом участке определяется?
 1. общее количество грузовых поездов
 2. унифицированная норма веса поездов
 3. средняя динамическая нагрузка вагонов
 4. унифицированная графическая норма длины состава
24. Номер, присвоенный поезду:
 1. сохраняется на всем пути следования
 2. изменяется при прохождении технических станций
 3. изменяется в исключительных случаях
 4. нет верного ответа
25. Одинаковые размеры движения в четном и нечетном направлении называются?
 1. парными
 2. непарными
 3. максимальными
 4. минимальными

Модуль 5: Управление эксплуатационной работой (ч.3)

- 1) Какие показатели включает в себя техническое нормирование эксплуатационной работы?
 - а) Количественные, качественные, экономические
 - б) Количественные, качественные
 - в) Количественные, качественные, технические, экономические
 - г) Количественные, технические, экономические
- 2) Что такое «ввоз»?
 - а) Это вагоны, которые поступают на подразделение
 - б) Это вагоны, которые уходят с подразделения
 - в) Это вагоны, которые грузятся на подразделении
 - г) Это вагоны, которые выгружаются на подразделении
- 3) Что такое «вывоз»?
 - а) Это вагоны, которые уходят с подразделения
 - б) Это вагоны, которые поступают на подразделение
 - в) Это вагоны, которые грузятся на подразделении
 - г) Это вагоны, которые выгружаются на подразделении
- 4) Из чего складывается показатель «погрузка»?
 - а) $U_{пogr} = U_{пogr}^{мс} + U_{пogr}^{вывоз}$
 - б) $U_{пogr} = U_{вывоз} + U_{пogr}$
 - в) $U_{пogr} = U_{пogr}^{мс} + U_{вывоз}$

г) $U_{погр} = U_{погр}^{мс} + U_{выгр}^{мс}$

5) Из чего складывается показатель «выгрузка»?

а) $U_{выгр} = U_{выгр}^{мс} + U_{выгр}^{ввс}$

б) $U_{выгр} = U_{погр} + U_{выгр}^{ввс}$

в) $U_{выгр} = U_{выгр}^{мс} + U_{погр}^{ввс}$

г) $U_{выгр} = U_{тр} + U_{выгр}^{ввс}$

6) Как рассчитывается показатель «работа»?

а) $U = U_{погр} + U_{пр}^{zp} = U_{выгр} + U_{сд}^{zp}$

б) $U = U_{выгр} + U_{пр}^{zp} = U_{погр} + U_{сд}^{zp}$

в) $U = U_{погр} + U_{выгр} = U_{пр}^{zp} + U_{сд}^{zp}$

г) $U = U_{выгр} + U_{сд}^{zp} = U_{погр} + U_{пр}^{zp}$

7) Что такое «оборот вагона общего рабочего парка»?

а) Оборот вагона общего рабочего парка – это среднее время, затрачиваемое на выполнение цикла технологических операций от начала одной погрузки до начала следующей.

б) Оборот вагона общего рабочего парка – это среднее время, затрачиваемое на выполнение цикла технологических операций от конца одной погрузки до начала следующей.

в) Оборот вагона общего рабочего парка – это среднее время, затрачиваемое на выполнение цикла технологических операций от начала одной погрузки до конца следующей.

г) Оборот вагона общего рабочего парка – это среднее время, затрачиваемое на выполнение цикла технологических операций от конца одной погрузки до конца следующей.

8) По какой формуле определяется оборот вагона общего рабочего парка?

а) $Q_{\epsilon} = \frac{1}{24} \left(\frac{L_n}{V_{уч}} + \frac{L_n}{L_{\epsilon}} \cdot t_{mex} + K_m \cdot t_{zp} \right), \text{ сут.},$

б) $Q_{\epsilon} = \frac{1}{24} \left(\frac{L_n}{L_{\epsilon}} \cdot t_{mex} + K_m \cdot t_{zp} \right), \text{ сут.},$

в) $Q_{\epsilon} = \frac{1}{24} \left(\frac{L_n}{V_{уч}} + K_m \cdot t_{zp} \right), \text{ сут.},$

г) $Q_{\epsilon} = \frac{1}{24} \left(\frac{L_n}{V_{уч}} + \frac{L_n}{L_{\epsilon}} \cdot t_{mex} \right), \text{ сут.},$

9) Что такое «оборот местного вагона»?

а) Оборот местного вагона - это среднее время нахождения на регионе управления (дороге) вагонов ввоза от момента их приема с других регионов управления (дорог) и вагонов местного сообщения от момента окончания их

погрузки до момента окончания выгрузки указанных вагонов на регионе управления (дороге).

б) Оборот местного вагона - это среднее время нахождения на регионе управления (дороге) вагонов ввоза от момента их приема с других регионов управления (дорог) и вагонов местного сообщения от момента окончания следующей погрузки указанных вагонов на регионе управления (дороге).

в) Оборот местного вагона - это среднее время нахождения на регионе управления (дороге) вагонов ввоза от момента их приема с других регионов управления (дорог) и вагонов ввоза от момента их погрузки до момента их приема на регионе управления (дороге).

г) Оборот местного вагона - это среднее время нахождения на регионе управления (дороге) вагонов ввоза от момента их приема с других регионов управления (дорог) и вагонов местного сообщения от момента окончания их погрузки до момента сдачи указанных вагонов на другие регионы управления (дороги).

10) По какой формуле определяется оборот местного вагона?

а)
$$Q_{\text{с}} = \frac{1}{24} \left(\frac{L_{\text{н}}^{\text{м}}}{V_{\text{уч}}} + \frac{L_{\text{с}}^{\text{м}}}{L_{\text{с}}} \cdot t_{\text{мех}} + K_{\text{м}}^{\text{м}} \cdot t_{\text{зп}} (1 - \gamma) \right), \quad \text{сут.},$$

б)
$$Q_{\text{с}} = \frac{1}{24} \left(\frac{L_{\text{н}}^{\text{м}}}{L_{\text{с}}} \cdot t_{\text{мех}} + K_{\text{м}}^{\text{м}} \cdot t_{\text{зп}} (1 - \gamma) \right), \quad \text{сут.},$$

в)
$$Q_{\text{с}} = \frac{1}{24} \left(\frac{L_{\text{н}}^{\text{м}}}{V_{\text{уч}}} + K_{\text{м}}^{\text{м}} \cdot t_{\text{зп}} (1 - \gamma) \right), \quad \text{сут.},$$

$$Q_{\text{с}} = \frac{1}{24} \left(\frac{L_{\text{н}}^{\text{м}}}{V_{\text{уч}}} + \frac{L_{\text{с}}^{\text{м}}}{L_{\text{с}}} \cdot t_{\text{мех}} \right), \quad \text{сут}$$

11) Что такое «оборот транзитного груженого вагона»?

а) Оборот транзитного груженого вагона – это среднее время нахождения вагона на регионе управления (дороге) от момента поступления его на регион управления (дорогу) или от момента окончания погрузки вагонов вывоза до момента сдачи указанных вагонов с региона управления (дороги).

б) Оборот транзитного груженого вагона – это среднее время нахождения вагона на регионе управления (дороге) от момента поступления его на регион управления (дорогу) или от момента окончания погрузки вагонов вывоза до момента выгрузки указанных вагонов.

в) Оборот транзитного груженого вагона – это среднее время нахождения вагона на регионе управления (дороге) от момента поступления его на регион управления (дорогу) или от момента окончания погрузки вагонов вывоза до момента следующей погрузки указанных вагонов с региона управления (дороги).

г) Оборот транзитного груженого вагона – это среднее время нахождения вагона на регионе управления (дороге) от момента поступления его на регион управления (дорогу) или от момента окончания выгрузки вагонов вывоза до момента сдачи указанных вагонов с региона управления (дороги).

12) По какой формуле определяется оборот транзитного груженого вагона?

а)
$$Q_{\epsilon} = \frac{1}{24} \left(\frac{L_{n}^{mp}}{1.05 \cdot V_{уч}} + \frac{L_{n}^{mp}}{L_{\epsilon}} \cdot t_{mex} + K_{м}^{mp} \cdot t_{\epsilon p} (1 - \gamma) \right), \quad \text{сут.},$$

б)
$$Q_{\epsilon} = \frac{1}{24} \left(\frac{L_{n}^{mp}}{L_{\epsilon}} \cdot t_{mex} + K_{м}^{mp} \cdot t_{\epsilon p} (1 - \gamma) \right), \quad \text{сут.},$$

в)
$$Q_{\epsilon} = \frac{1}{24} \left(\frac{L_{n}^{mp}}{1.05 \cdot V_{уч}} + K_{м}^{mp} \cdot t_{\epsilon p} (1 - \gamma) \right), \quad \text{сут.},$$

г)
$$Q_{\epsilon} = \frac{1}{24} \left(\frac{L_{n}^{mp}}{1.05 \cdot V_{уч}} + \frac{L_{n}^{mp}}{L_{\epsilon}} \cdot t_{mex} \right), \quad \text{сут.},$$

13) Что такое «оборот порожнего вагона»?

а) Оборотом порожнего вагона называется среднее время нахождения на дороге или регионе управления вагонов в порожнем состоянии.

б) Оборотом порожнего вагона называется среднее время нахождения на дороге или регионе управления вагонов в груженом состоянии.

в) Оборотом порожнего вагона называется среднее время нахождения на дороге или регионе управления вагонов от момента их выгрузки до момента их погрузки.

г) Оборотом порожнего вагона называется среднее время нахождения на дороге или регионе управления вагонов от момента их погрузки до момента их выгрузки.

14) По какой формуле определяется оборот порожнего вагона?

а)
$$Q^{nop}_{\epsilon} = \frac{1}{24} \left(\frac{L_{n}^{nop}}{V_{уч}} + \frac{L_{n}^{nop}}{L_{\epsilon}} \cdot t_{mex} + K_{м}^{nop} \cdot t_{\epsilon p} \cdot \gamma \right), \quad \text{сут}$$

б)
$$Q^{nop}_{\epsilon} = \frac{1}{24} \left(\frac{L_{n}^{nop}}{L_{\epsilon}} \cdot t_{mex} + K_{м}^{nop} \cdot t_{\epsilon p} \cdot \gamma \right), \quad \text{сут}$$

в)
$$Q^{nop}_{\epsilon} = \frac{1}{24} \left(\frac{L_{n}^{nop}}{V_{уч}} + K_{м}^{nop} \cdot t_{\epsilon p} \cdot \gamma \right), \quad \text{сут}$$

$$\text{г) } Q^{nop}_\epsilon = \frac{1}{24} \left(\frac{L^{nop}_n}{V_{уч}} + \frac{L^{nop}_n}{L_\epsilon} \cdot t_{mex} \right), \quad \text{сут}$$

15) Что такое «полный рейс вагона общего рабочего парка»?

а) Среднее расстояние пробега вагона за один цикл перевозочного процесса, т.е. от начала одной погрузки до начала следующей погрузки

б) Среднее расстояние пробега вагона за один цикл перевозочного процесса, т.е. от окончания одной погрузки до окончания следующей погрузки.

в) Среднее расстояние пробега вагона за один цикл перевозочного процесса, т.е. от начала одной выгрузки до начала следующей выгрузки.

г) Среднее расстояние пробега вагона за один цикл перевозочного процесса, т.е. от окончания одной погрузки до начала последующей выгрузки.

16) По какой формуле определяется «полный рейс вагона общего рабочего парка»?

$$\text{а) } L_n = \frac{\Sigma n S_{zp} + \Sigma n S_{nop}}{U} \text{ км}$$

$$\text{б) } L_n = \frac{\Sigma n S_{zp} + \Sigma n S_{nop}}{U_{выгр}} \text{ км}$$

$$\text{в) } L_n = \frac{\Sigma n S_{zp} + \Sigma n S_{nop}}{U_{погр}} \text{ км}$$

$$\text{г) } L_n = \frac{\Sigma n S_{zp} + \Sigma n S_{nop}}{U_{выгр} + U_{погр}} \text{ км}$$

17) Что такое «вагонное (транзитное) плечо»?

а) Среднее расстояние пробега вагонов, приходящееся на одну техническую станцию.

б) Среднее расстояние пробега вагонов, приходящееся на одну грузовую станцию.

в) Среднее расстояние пробега вагонов, приходящееся на один регион управления.

г) Среднее расстояние пробега вагонов, приходящееся на одну транзитную станцию.

18) По какой формуле определяется «вагонное (транзитное) плечо»?

$$\text{а) } L_\epsilon = \frac{\Sigma n S}{\Sigma n_{mex}} \text{ км}$$

$$\text{б) } L_\epsilon = \frac{\Sigma n S_{zp}}{\Sigma n_{py}} \text{ км}$$

в)
$$L_{\text{с}} = \frac{\Sigma n S_{\text{нор}}}{\Sigma n_{\text{мех}}} \quad \text{км}$$

г)
$$L_{\text{с}} = \frac{\Sigma n S}{\Sigma n_{\text{тр}}} \quad \text{км}$$

19) Что такое «коэффициент местной работы»?

- а) Количество грузовых операций, приходящихся на единицу работы.
- б) Количество технических операций, приходящихся на единицу работы.
- в) Количество грузовых операций, приходящихся на один груженный вагон.
- г) Количество технических операций, приходящихся на один местный вагон.

20) По какой формуле определяется «коэффициент местной работы»?

а)
$$K_{\text{м}} = \frac{U_{\text{н}} + U_{\text{с}}}{U}$$

б)
$$K_{\text{м}} = \frac{U_{\text{н}} + U_{\text{с}}}{n_{\text{ср}}}$$

в)
$$K_{\text{м}} = \frac{U}{U_{\text{н}} + U_{\text{с}}}$$

г)
$$K_{\text{м}} = \frac{U}{n_{\text{ср}} + n_{\text{нор}}}$$

21) Дайте классификацию периодического анализа эксплуатационной работы

- а) Оперативный и целевой
- б) Текущий и общий
- в) Общий и частный
- г) Общий и целевой
- д) Общий и оперативный

22) Какой из перечисленных показателей относится к качественным?

- а) Производительность вагона
- б) Оборот транзитного вагона
- в) Процент транзитных поездов
- г) Средний простой местного вагона на станции
- д) Количество вагонов, сданных в регулировку

23) Какой из перечисленных показателей относится к количественным?

- а) Погрузка общая в вагонах
- б) Оборот рабочего вагона
- в) Рабочий парк вагонов
- г) Статическая нагрузка на вагон

24) Какой из перечисленных показателей относится к количественным?

- а) Процент отправления

- б) Среднесуточный пробег локомотива
- в) Грузооборот эксплуатационный т-км нетто
- г) Производительность локомотива
- д) Участковая скорость

25) Какую форму имеет натурный лист поезда?

- а) ДУ-1
- б) ДУ-3
- в) ТУ-3
- г) ТУ-7
- д) НЛ-1

Модуль 6: Автоматика телемеханика и связь на ж.д. транспорте

1. Сигнал – это...?

- а) ...условный видимый или звуковой знак, при помощи которого передается определенный приказ.
- б) ...условный видимый или звуковой знак.
- с) ...знак, при помощи которого передается определенный приказ.
- д) ...показание светофора.

2. Какие разновидности сигналов применяются на железнодорожном транспорте?

- а) Видимые и звуковые.
- б) Звуковые и световые
- с) семафоры
- д) светофоры.

3. Видимые сигналы по времени их применения подразделяются на следующие типы:

- а) Круглосуточные, дневные, ночные.
- б) Дневные, ночные, тоннельные.
- с) Круглосуточные, утренние, дневные.
- д) Утренние, дневные, вечерние, ночные.

4. Каким документом устанавливаются виды и назначения напольных светофоров, сигнальные показания, места установки и случаи применения?

- а) Инструкцией по сигнализации на железнодорожном транспорте.
- б) Правилами технической эксплуатации.
- с) Инструкцией по движению поездов.
- д) Указаниями и инструкциями.

5. Основные требования, предъявляемые к сигнальным признакам светофорной сигнализации?

- а) Простота восприятия, быстрота опознавания, достаточная дальность видимости.
- б) Частота мигания огней, число одновременно горящих огней.
- с) Цвет огней, число одновременно горящих огней.
- д) Светопередача.

6. Какие сигнальные признаки применяются в светофорной сигнализации?

- a) Цвет огней, частота мигания огней, число одновременно горящих огней, взаимное расположение огней.
 - b) Цвет огней, взаимное расположение огней.
 - c) Частота мигания огней, число одновременно горящих огней.
 - d) Цвет огней, число одновременно горящих огней.
7. Какие сигнальные приказы передает каждый светофор (сигнал)?
- a) Приказ о допустимой скорости проследования данного светофора и о допустимой скорости проследования следующего светофора.
 - b) Приказ о допустимой скорости проследования данного светофора.
 - c) О допустимой скорости проследования следующего светофора.
 - d) О показании следующего светофора.
8. В зависимости от назначения светофоры подразделяются на:
- a) входные; выходные; проходные; маршрутные; заградительные; прикрытия; предупредительные; повторительные; маневровые; горочные; локомотивные; технологические и въездные (выездные).
 - b) входные; выходные; проходные; маршрутные; заградительные; прикрытия; предупредительные; переездные; маневровые; горочные; локомотивные; технологические и въездные (выездные).
 - c) входные; выходные; проходные; маршрутные; заградительные; прикрытия; предупредительные; переездные; маневровые; горочные; локомотивные; технологические и разъездные.
 - d) входные; выходные; проходные; обгонные; заградительные; прикрытия; предупредительные; переездные; маневровые; горочные; локомотивные; технологические и въездные (выездные).
9. По конструкции светофоры бывают:
- a) Мачтовые; карликовые; на мостиках; на консолях.
 - b) Мачтовые; карликовые; светодиодные; на консолях.
 - c) Мачтовые; карликовые; на мостиках; висячие.
 - d) Мачтовые; карликовые; на мостиках; на столбах.
10. Цвета, используемые в сигнализации для регулирования движения поездов?
- a) Красный, желтый, зеленый, синий, лунно-белый.
 - b) Красный, оранжевый, зеленый, синий, лунно-белый.
 - c) Красный, желтый, зеленый, синий, фиолетовый.
 - d) Красный, желтый, голубой, синий, лунно-белый.
11. Какие сигнальные огни применяются на светофорах?
- a) Непрерывно горящие, нормально негорящие, мигающие, немигающие.
 - b) Непрерывно горящие, негорящие, мигающие, немигающие.
 - c) Непрерывно горящие, нормально негорящие, мигающие.
 - d) Горящие, негорящие, мигающие, немигающие.
12. Основное значение сигнала «один зеленый огонь», передаваемый светофором (независимо от места его установки)?
- a) Разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт.
 - b) Разрешается движение; следующий светофор открыт.

- c) Разрешается движение с установленной скоростью.
 - d) Разрешается движение с уменьшенной скоростью; следующий светофор открыт.
13. Основное значение сигнала «один желтый огонь», передаваемый светофором (независимо от места его установки)?
- a) Разрешается движение с готовностью остановиться; следующий светофор закрыт.
 - b) Разрешается движение с готовностью остановиться; следующий светофор открыт.
 - c) Разрешается движение; следующий светофор закрыт.
 - d) Разрешается движение с готовностью остановиться.
14. Основное значение сигнала «один желтый мигающий огонь», передаваемый светофором (независимо от места его установки)?
- a) Разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью
 - b) Разрешается движение с готовностью остановиться; следующий светофор закрыт.
 - c) Разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт.
 - d) Разрешается движение с готовностью остановиться.
15. Основное значение сигнала «два желтых огня, один из них верхний мигающий», передаваемый светофором (независимо от места его установки)?
- a) Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт.
 - b) Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего светофора; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу.
 - c) Поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт.
 - d) Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего светофора
16. Основное значение сигнала «два желтых огня», передаваемый светофором (независимо от места его установки)?
- a) Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего светофора; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу.
 - b) Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт.
 - c) Поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт.
 - d) Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего светофора

17. Основное значение сигнала «один красный огонь», передаваемый светофором (независимо от места его установки)?
- a) Стой! Запрещается проезжать сигнал.
 - b) Стой!
 - c) Запрещается проезжать сигнал.
 - d) Разрешается движение до следующего светофора.
18. Основное значение сигнала «один лунно-белый огонь», передаваемый светофором (независимо от места его установки)?
- a) Разрешается маневровому составу проследовать маневровый светофор и далее руководствоваться показаниями попутных светофоров или указаниями (сигналами) руководителя маневров.
 - b) Разрешается маневровому составу проследовать светофор и далее руководствоваться показаниями попутных светофоров или указаниями (сигналами) руководителя маневров.
 - c) Разрешается маневровому составу проследовать маневровый светофор и далее руководствоваться показаниями попутных светофоров.
 - d) Разрешается маневровому составу проследовать маневровый светофор.
19. Основное значение сигнала «один синий огонь», передаваемый светофором (независимо от места его установки)?
- a) Запрещается маневровому составу проследовать маневровый светофор.
 - b) Запрещается составу проследовать маневровый светофор.
 - c) Запрещается маневровому составу проследовать светофор.
 - d) Разрешается маневровому составу проследовать маневровый светофор.
20. Какое назначение имеет лунно-белый огонь на выходном, входном и маршрутном светофорах?
- a) В качестве пригласительного сигнала – один лунно-белый мигающий огонь разрешает поезду проследовать светофор с красным огнем (или погашенным) и продолжить движение до следующего светофора (или до предельного столбика при приеме на путь без выходного светофора) со скоростью не более 20 км/ч, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие при дальнейшем движении.
 - b) В качестве пригласительного сигнала – один лунно-белый мигающий огонь разрешает поезду проследовать светофор с красным огнем и продолжить движение до следующего светофора со скоростью не более 20 км/ч, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие при дальнейшем движении.
 - c) В качестве пригласительного сигнала – один лунно-белый мигающий огонь разрешает поезду проследовать светофор с красным огнем (или погашенным) и продолжить движение до следующего светофора (или до предельного столбика при приеме на путь без выходного светофора) со скоростью не более 20 км/ч, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться.
 - d) В качестве пригласительного сигнала – один лунно-белый мигающий огонь разрешает поезду проследовать светофор с красным огнем (или

погашенным) и продолжить движение до предельного столбика со скоростью не более 20 км/ч, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретиться препятствие при дальнейшем движении.

Модуль 7: Транспортно-грузовые системы.

1. Дайте определение грузопотоку.

а) Количество груза, перемещаемого по заданному направлению или через заданный транспортно-грузовой комплекс, в одну сторону за определенный период времени.

б) Общий объем погрузочно-разгрузочных работ за единицу времени, выполненный на транспортно-грузовом комплексе.

в) Количество груза, одновременно размещенного в зоне хранения транспортно-грузового комплекса.

г) Максимальное количество груза, которое может быть погружено в данный тип подвижного состава с учётом наилучшего использования его вместимости и грузоподъёмности.

д) Все ответы верные.

2. Что такое грузоподъёмность вагона?

а) Максимально допустимая конструкцией загрузка вагона в тоннах, установленная с учётом полного обеспечения безопасности движения поездов.

б) Технический показатель равный произведению ширины вагона на его длину и высоту.

в) Часть полного объёма, которая реально может быть использована для загрузки определенным родом груза.

г) Нет правильного ответа.

3. Исходя из каких значений, определяется суточный вагонопоток?

а) Суточного грузопотока по прибытии или отправлению, технической нормы загрузки вагона.

б) Годового объёма прибытия или отправления i -груза, коэффициента неравномерности прибытия или отправления, числа рабочих дней транспортно-грузового комплекса за год по приему и отправлению груза.

в) Суточного объёма прибытия или отправления i -груза, объёмной массы груза, полного объёма кузова вагона.

г) Годового грузопотока i -груза, коэффициента перевалки i -груза, количество наименований грузов, поступающих на транспортно-грузовой комплекс.

4. Назовите основное назначение узловых терминально-логистических центров.

а) Расположены в непосредственной близости к местам погрузки/выгрузки, обладают инфраструктурой для стыковки различных видов транспорта.

б) Выполняют функции переработки грузопотоков и проведения мультимодальных операций с промежуточным хранением грузов.

в) Консолидируют грузы для последующей маршрутизации, ускорения прохождения таможенных процедур и перемещения к местам перевалки.

5. Дайте определение транспортно-грузовому комплексу.

а) Специально оборудованный и оснащенный современными технологическими решениями и техническими средствами объект, предназначенный для переработки конкретных грузопотоков с целью наиболее эффективного дальнейшего их транспортирования или использования.

б) Технический объект, в котором выполняются операции складирования и перемещения грузов с целью преобразования параметров грузопотоков (геометрических, физических, временных) для наиболее эффективного дальнейшего их транспортирования или использования.

в) Сетевой опорный мультимодальный технологический комплекс, включающий в себя группу специализированных и универсальных терминалов, а также необходимые элементы инженерной, транспортной и административной инфраструктуры для обслуживания транзитных и региональных грузопотоков, позволяющий на основе реализации современных логистических технологий предоставлять участникам перевозочного процесса комплекс услуг добавленной стоимости.

6. Какие подъемно-транспортные машины используют для переработки и складирования контейнеров на открытых площадках автоматизированных терминалов?

а) Автоматические козловые перегружатели на рельсовом ходу.

б) Портальные автоконтейнеровозы.

в) Ричстакеры.

г) Нет правильного ответа.

7. Какие подъемно-транспортные машины по характеру работы относятся к ПТМ непрерывного действия?

а) Конвейеры, элеваторы, установки гидро- и пневмотранспорта, грейферно-конвейерные перегружатели, вагоноопрокидыватели.

б) Стреловые, мостовые, консольные, кабельные краны, краны-штабелеры; электрокары, электро-и автопогрузчики.

в) Нет правильного ответа.

8. Дайте определение надёжности подъёмно-транспортной машины.

а) Свойство объекта сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданных режимах и условиях применения, технического обслуживания, ремонта, хранения и транспортирования.

б) Свойство объекта непрерывно сохранять работоспособное состояние в течение некоторого времени или наработки.

в) Свойство объекта сохранять работоспособное состояние при установленной системе технического обслуживания и ремонта.

г) Свойство объекта, заключающее в приспособленности к поддержанию и восстановлению работоспособного состояния путем технического обслуживания и ремонта.

д) Свойство объекта сохранять в заданных пределах значения параметров, характеризующих способность объекта выполнять требуемые функции, в течение и после хранения и (или) транспортирования.

е) Нет правильного ответа.

9. Какие краны относятся к кранам мостового типа?

а) Краны, которые могут поднимать и перемещать груз в пределах прямоугольной площади.

б) Краны, которые могут перемещать груз в пределах круга или сектора.

в) Краны, которые могут поднимать и перемещать груз по линии, если кран стационарный, и по площади прямоугольника или сектора, если кран передвижной.

10. Что такое пролет крана?

а) Расстояние по горизонтали между вертикальными осями подкрановых путей.

б) Кратчайшее расстояние по горизонтали между осью вращения крана и вертикальной линией, проходящей через точку подвеса груза.

в) Расстояние по горизонтали от оси опоры до крайнего положения крюка.

11. Назовите показатели эффективности организации погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ.

а) Уровень механизации погрузочно-разгрузочных и складских работ.

б) Степень механизации труда.

в) Производительность труда.

- г) Себестоимость переработки одной тонны груза.
- д) Срок окупаемости капитальных вложений.
- е) Все ответы верные.

12. На основании каких экономических показателей производят сравнение и выбор рационального варианта транспортно-грузового комплекса?

- а) Чистый доход.
- б) Чистый дисконтированный доход.
- в) Индекс доходности.
- г) Внутренняя норма доходности.
- д) Приведенные затраты.
- е) Срок окупаемости.
- ж) Эксплуатационные расходы.
- з) Капитальные вложения.

13. Что такое срок окупаемости капитальных вложений?

- а) Минимальный временной интервал, за пределами которого экономический эффект становится и в дальнейшем остается неотрицательным.
- б) Временной период, за который дополнительные капиталовложения в один из двух сравниваемых вариантов компенсируются сокращением текущих затрат.
- в) Временной период, за который дополнительные инвестиционные вложения в более капиталоемкий вариант окупаются вследствие прироста экономического эффекта от реализации более дорогого варианта.
- г) Все варианты верные.

14. Что называется приведенными затратами?

- а) Сумма текущих затрат по определенному варианту и часть единовременных капитальных затрат, которая подлежит ежегодной компенсации за счёт экономии в текущих затратах с тем, чтобы полная компенсация дополнительных капитальных затрат произошла за срок окупаемости.
- б) Конечный производственный результат, полученный от внедрения того или иного проекта, определяемый как разность между доходами и расходами.
- в) Соотношение эффекта и затрат, необходимых для его достижения, определяемое как отношение прибыли к затратам, вызвавшим эту прибыль.

г) Приведение разновременных значений денежных потоков к их ценности в какой-либо один момент времени.

15. Перечислите основные элементы капитальных затрат для транспортно-грузового комплекса.

а) Стоимость приобретения и монтажа подъемно-транспортных машин, стоимость сооружения склада, стоимость сооружения железнодорожных путей, стоимость сооружения автодороги, стоимость сооружения коммуникаций, стоимость сооружений подкрановых путей.

б) Расходы на заработную плату с учётом отчислений на социальные нужды, расходы на материалы, расходы на силовую энергию, расходы топлива на отопление помещений, расходы на освещение площадей, расходы на амортизацию.

в) Стоимость приобретения и монтажа ПТМ, стоимость сооружения склада, стоимость сооружения железнодорожных путей, стоимость сооружения автодороги, стоимость сооружения коммуникаций, стоимость сооружений подкрановых путей, расходы на амортизацию, содержание и ремонты оборудования.

16. Назовите типовые соотношения ТКГ и ПТМ для лесных грузов.

а) Открытая площадка, козловые краны, автопогрузчики, автоконтейнеровозы.

б) Открытая площадка, козловые, мостовые, стреловые краны, автопогрузчики.

в) Открытая площадка, стреловые, козловые и мостовые краны с грейферами, экскаваторы, бункерные установки.

г) Открытая площадка, стреловые, козловые и мостовые краны с грейферами; повышенный путь, перекрытый козловым краном; элеваторно-ковшовые разгрузчики, вагоноопрокидыватели.

17. Каким (какими) из перечисленных методов может быть определена полезная площадь склада для навалочных грузов?

а) Удельных нагрузок.

б) Коэффициента заполнения объёма.

в) Элементарных площадок.

г) Технологической компоновки.

д) Нет правильного ответа.

18. Для определения потребного количества ПТМ циклического действия необходимо:

а) По справочникам выбрать тип, модель ПТМ, выявить её технические параметры; рассчитать продолжительность цикла ПТМ для каждого рода грузопотока; определить эксплуатационную производительность ПТМ для каждого рода грузопотока; определить потребное количество ПТМ.

б) По справочникам выбрать тип, модель ПТМ, выявить её технические параметры; определить техническую производительность ПТМ с учётом ширины ленты, скорости движения ленты для каждого рода грузопотока; определить потребное количество ПТМ.

в) По справочникам выбрать тип, модель ПТМ, выявить её технические параметры; определить расчётные суточные грузопотоки; определить потребное количество ПТМ.

г) По справочникам выбрать тип, модель ПТМ, выявить её технические параметры; рассчитать продолжительность цикла ПТМ для каждого рода грузопотока; определить объём грузопереработки; определить потребное количество ПТМ.

19. Дайте определение эксплуатационной производительности ПТМ.

а) Количество грузов, которое может переработать ПТМ за один час при наилучшей организации труда, при полном использовании её по времени и грузоподъёмности.

б) Количество грузов, которое может переработать ПТМ за один час с учётом как внутрисменных организационно-технологических перерывов в работе, так и простоев обусловленных техническими обслуживаниями и ремонтами в течение года.

в) Количество грузов, которое может переработать ПТМ за один час при наилучшей организации труда, при полном использовании её по времени.

г) Количество грузов, которое может переработать ПТМ за один час при наилучшей организации труда, при полном использовании её по грузоподъёмности.

д) Нет правильного ответа.

20. Что такое грузовой фронт?

а) Часть железнодорожного пути грузового пункта, предназначенная непосредственно для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, оснащённая, как правило, комплексом стационарных или передвижных погрузочно-разгрузочных машин и устройств.

- б) Часть железнодорожного пути грузового пункта, используемая для размещения группы одновременно подаваемых вагонов.
- в) Территория, предназначенная для единовременного размещения грузов.
- г) Все варианты верные.

21. Дайте определение перерабатывающей способности грузового фронта.

- а) Наибольшее количество груза (вагонов), которое может быть погружено или выгружено за сутки или рабочую смену при имеющемся техническом оснащении и рациональной технологии его использования.
- б) Количество грузов, которое может переработать подъемно-транспортная машина за один час при наилучшей организации труда, при полном использовании её по времени и грузоподъёмности.
- в) Количество вагонов, устанавливаемых по полезной длине складского (погрузочно-разгрузочного) пути, которая может быть использована для одновременной погрузки или выгрузки однородных грузов.
- г) Количество транспортных средств, которое может быть подано за сутки к складу с учетом неравномерности отправления или прибытия грузов.

22. Назовите погрузочно-разгрузочные машины, использующиеся для переработки контейнеров.

- а) Козловые краны, ричстакеры, автоконтейнеровозы.
- б) Краны: козловые, мостовые, порталные; автокраны, дизельные погрузчики, автоконтейнеровозы.
- в) Краны: козловые, мостовые, порталные, стреловые; автокраны, ричстакеры, автоконтейнеровозы, порталные контейнеровозы.
- г) Краны: козловые, мостовые, порталные, стреловые; автокраны, дизельные погрузчики, автоконтейнеровозы, порталные контейнеровозы, подъёмники.

23. Полезная ширина контейнерной площадки зависит:

- а) от типа используемых погрузочно-разгрузочных машин;
- б) от длины контейнерной площадки, на которой размещаются контейнеры;
- в) от площади контейнерной площадки, на которой размещаются контейнеры;
- г) все варианты верные.

24. Какие виды перечисленных услуг относятся к услугам добавленной стоимости?

- а) погрузка/разгрузка/перегрузка с/на ж.д. транспорт, автотранспорт;

- б) ответственное хранение;
- в) подбор, сортировка и консолидация грузов, почтовых отправок, паллетирование, маркировка, затарка/растарка;
- г) услуги «последней мили» доставки;
- д) хранение на СВХ, таможенное оформление;
- ж) ремонт/обслуживание контейнеров;
- з) подготовка и оформление товарно-сопроводительных документов;
- е) информационно-консультационные услуги.

25. Что означает логистический подход при организации перевозки грузов?

- а) систему рациональной организации эффективных грузопотоков, включая планирование, проектирование, необходимые технические средства, управление, обеспечение и осуществление комплексных транспортных процессов доставки грузов от мест производства до пунктов их потребления с минимальными затратами ресурсов.
- б) транспортировку наибольшего количества грузов по заявкам потребителей транспортных услуг с наименьшими затратами основных ресурсов, с получением максимальной прибыли.
- в) совокупность транспортных и перегрузочно-складских объектов, предназначенных для доставки грузов от поставщиков потребителям в сфере распределения продукции производственно-технического назначения, промышленных и продовольственных товаров широкого потребления.

Модуль 8: Правила технической эксплуатации.

1. В каких случаях (кроме входящих в понятие «светофор закрыт») требуется остановка поезда?

А) Погасшие сигнальные огни светофоров (кроме предупредительных на участках, не оборудованных автоблокировкой, заградительных и повторительных), непонятное их показание, а также непонятная подача сигналов другими сигнальными приборами

В) Погасшие сигнальные огни светофоров, непонятная подача сигналов другими сигнальными приборами

С) Погасшие огни светофоров, непроизвольное мигание любых сигнальных огней

2. В чем состоит разница в назначении предохранительного и улавливающего тупиков (выбрать определение согласно ПТЭ)?

А) Предохранительный тупик предназначен для остановки самопроизвольно движущегося подвижного состава со сходом его с рельсов, а улавливающий - без схода с рельсов

В) Предохранительный тупик предназначен для предотвращения проезда запрещающего сигнала маневрирующим подвижным составом, а улавливающий тупик - поездом

С) Предохранительный тупик предназначен для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов, а улавливающий - для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении по затяжному спуску

3. Границей какого элемента железнодорожной линии может быть железнодорожная станция?

А) перегона

В) перегона или блок-участка

С) блок-участка

4. К какой категории относятся устройства, обозначаемые аббревиатурами: ПОНАБ, ДИСК, КТСМ, (выбрать общее наименование этих устройств согласно ПТЭ)?

А) Устройства бесконтактного контроля перегрева букс и других неисправностей вагонов в поездах

В) Устройства для обнаружения неисправностей ходовых частей вагонов в поездах

С) Средства автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда

5. Как обязан действовать работник железнодорожного транспорта при обнаружении неисправности сооружений или устройств, создающей угрозу безопасности движения?

А) Немедленно сообщить о случившемся начальнику ближайшей станции

В) Немедленно принимать меры к устранению неисправности, а при необходимости к ограждению опасного места для устранения неисправности

С) Используя имеющиеся средства связи, вызвать соответствующую аварийную службу

6. Как подразделяются пассажирские поезда по видам сообщений?

А) Поезда прямого сообщения, следующие в пределах двух и более железных дорог - филиалов ОАО "РЖД"

В) Поезда дальнего сообщения, следующие между пригородными зонами различных городов, и пригородные, следующие в пределах пригородной зоны одного города

С) Дальние, следующие на расстояние свыше 700 км, местные - до 700 км и пригородные - до 150 км

7. Какие железнодорожные пути не входят в понятие «станционные железнодорожные пути»?

А) деповские

В) необщего пользования

С) соединительные

8. Какие из нижеперечисленных отдельных пунктов могут ограничивать межстанционный перегон?

А) Станции и разъезды

В) Только станции

С) Железнодорожные станции, разъезды и обгонные пункты

9. Какие пункты из перечисленных являются отдельными пунктами при движении поездов? Выбрать полный вариант, не содержащий лишнего

А) Станция, разъезд, остановочный пункт пассажирских поездов, путевой пост

В) Станция, разъезд, обгонный пункт, путевой пост, проходной светофор АБ, граница блок-участка при АЛСН

С) Станция, разъезд, светофор (входной, маршрутный, выходной, проходной), путевой пост при ПАБ

10. Каким должно быть расстояние между осями второго и третьего путей на 3-хпутной и 4-хпутной линии на прямых участках пути?

А) Не менее 4100 мм

В) Не менее 4500 мм

С) Не менее 5000 мм

11. Каким должно быть расстояние между осями путей на двухпутных перегонах на прямых участках?

А) Не менее 4800 мм

В) Не менее 4100 мм

С) Не менее 4500 мм

12. Какое из приведенных определений неправильного железнодорожного пути соответствует ПТЭ?

А) железнодорожный путь, по которому осуществляется движение поездов в направлении, соответствующему правилам левостороннего движения

В) железнодорожный путь, по которому осуществляется движение поездов в направлении, противоположном специализированному направлению

С) железнодорожный путь, по которому осуществляется движение поездов в направлении, противоположном правостороннему направлению

13. Какое из приведенных определений охранной стрелки соответствует ПТЭ?

А) стрелка, устанавливаемая в положение, исключающее возможность выхода железнодорожного подвижного состава на подготовленный маршрут

В) стрелка, устанавливаемая при приготовлении маршрута приема или отправления поезда в положение, исключающее возможность выхода железнодорожного подвижного состава на подготовленный маршрут

С) стрелка, устанавливаемая в положение, исключающее самопроизвольный уход подвижного состава на перегон

14. Какой грузовой поезд считается длинносоставным?

А) Грузовой поезд, имеющий длину (в условных вагонах), превышающую вместимость приемо-отправочных путей станций формирования и назначения поезда

В) Грузовой поезд, имеющий в составе 300 осей и более

С) Грузовой поезд, длина которого (в условных вагонах) превышает максимальную норму, установленную графиком движения на участке следования этого поезда

15. Какой из нижеперечисленных видов маневрирующего подвижного состава рассматривается ПТЭ как маневровый состав?

А) Единица специального самоходного подвижного состава (ССПС) - дрезина, мотовоз и др

В) Маневровый состав - группа вагонов или один вагон, сцепленные с локомотивом, производящим маневры

С) Локомотив, сцепленный, как минимум, с одним вагоном; единица специального самоходного подвижного состава (ССПС) - дрезина, мотовоз и др.

16. Какой пассажирский поезд считается длинносоставным?

А) Поезд, длина которого превышает установленную графиком движения норму на участке следования этого поезда

В) Поезд, длина которого в физических пассажирских вагонах превышает длину путей и пассажирских платформ на станциях, где поезд имеет стоянки по расписанию

С) Поезд длиной более 15-ти и менее 20-ти пассажирских вагонов

17. Какой подвижной состав из нижеперечисленного, отправляемый на перегон, рассматривается как поезд?

А) Сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы

В) Сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, а также отправляемые на перегон и находящиеся на перегоне локомотивы без вагонов и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав

С) Сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами с включенными и опробованными автотормозами

18. Какую функцию выполняет автоматическая локомотивная сигнализация (АЛСН) на участках, оборудованных автоблокировкой (АБ)?

А) Контролирует работу АБ (правильность показаний проходных светофоров)

В) Дополняет устройства АБ (дублирует показания проходных светофоров)

С) Является основным средством сигнализации при движении поездов по участку

19. На какие категории подразделяются пассажирские поезда (кроме пригородных)?

А) Дальние, следующие на расстояние свыше 700 км, местные - до 700 км

В) Высокоскоростные, скоростные, скорые пассажирские поезда

С) Поезда дальнего сообщения, следующие между пригородными зонами различных городов, и пригородные, следующие в пределах пригородной зоны одного города

20. На кого возлагается контроль за соблюдением ПТЭ работниками железнодорожного транспорта?

А) На уполномоченных лиц организаций железнодорожного транспорта и индивидуальных предпринимателей, выполняющих функции работодателя по отношению к таким работникам

В) На ревизорский аппарат соответствующего филиала ОАО «РЖД»

С) На непосредственных начальников работников, которым последние оперативно подчинены во время несения службы

21. Основные сигнальные цвета, применяемые в сигнализации, связанной с движением поездов и маневровой работой?

А) Зеленый, желтый, красный

В) Зеленый, желтый, красный, лунно-белый, синий

С) Зеленый, желтый, красный, прозрачно-белый

22. При каких неисправностях из числа нижеперечисленных запрещается эксплуатировать стрелочный перевод? А. Разъединение стрелочных остяков с тягами. Б. Излом остяка или рамного рельса. В. Излом крестовины (сердечника, усовика или контррельса)?»

А) При неисправностях А, Б, В

В) При неисправностях Б и В

С) При неисправностях А во всех случаях, а при неисправностях Б и В - в зависимости от характера и степени излома, в соответствии с требованиями норм и правил

23. При каких средствах сигнализации и связи не используется понятие блок-участок?

А) Автоблокировка

В) Автоблокировка

С) Полуавтоблокировка

24. При какой неисправности крепления контррельса запрещается эксплуатировать стрелочный перевод?

А) При разрыве хотя бы одного контррельсового болта

В) При разрыве контррельсового болта в одноболтовом или обоих в двухболтовом вкладыше

С) При ослаблении крепления хотя бы одного контррельсового болта

25. Применительно к какому уклону железнодорожного пути определяется габарит погрузки?

А) любому

В) горизонтальному

С) не более 2,5 тысячных

Модуль 9: Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.

1. Какая система выполняет функции дистанционного управления стрелочными переводами, контроля занятости участков?

–стационарные системы автоматики и электрической централизации (АБ и ЭЦ)

–АЛСН

–УКБМ

–Авторегулятор

2. Какие тормоза применяются только на локомотиве?

–механические(стояночные)

–автоматические прямодействующие

–автоматические непрямодействующие

–неавтоматические прямодействующие

3. Какие тормоза применяются только на локомотиве?

–механические(стояночные)

–автоматические прямодействующие

–автоматические непрямодействующие

–неавтоматические прямодействующие

4. Какое устройство безопасности дублирует показания путевых светофоров на локомотивный светофор?

–АЛСН

–ДИСК

–УКБМ

–КПД-3

5. Какое устройство безопасности используются только на участках оборудованных автоблокировкой?

–САУТ

–Авторежим

–КПД-3

–Автотормоза

6. Какое устройство не входит в состав напольного перегонного оборудования аппаратуры ПОНАБ?

- световой сигнальный указатель
- две камеры
- датчики прохода колес
- блок усиления сигналов

7. Какое устройство не относится к приборам автоматической регулировки рычажной передачи?

- автостоп
- авторегулятор
- авторежим
- устройство безъюзового движения колес

8. Какое устройство предназначено для непрерывного автоматического регулирования давления сжатого воздуха в тормозном цилиндре вагона пропорционально его загрузке?

- Авторежим
- САУТ
- механический тормоз
- ДИСК- К

9. Какое устройство установленное на локомотиве имеет и путевые устройства?

- САУТ
- ПОНАБ
- Автостоп
- КПД-3

10. Какой специализированный вагон предназначен для измерения геометрических параметров верхнего строения пути?

- вагон путеизмеритель
- тормозной вагон
- вагон – дефектоскоп
- динамометрический вагон

11. Какой специализированный вагон предназначен для измерения продольно-динамических реакций в поезде при торможении?

- динамометрический вагон
- вагон путеизмеритель
- вагон – дефектоскоп
- ЦНИИ-4

12. Какую основную функцию выполняет локомотивное устройство безопасности УКБМ?

- контролирует бдительность машиниста
- информирует машиниста о состоянии путевых светофоров
- обнаруживает перегретые буксы колес локомотива
- предотвращает самопроизвольное скатывание поезда

13. Какую функцию не выполняет устройство зарядки и опробования тормозов (УЗОТ)?

- проверка характеристик тормозного оборудования грузовых вагонов после ремонта
- передача данных в систему АСУ ПТО
- хранение в электронном виде отчетов по обработке тормозов
- зарядка тормозов поезда

14. Одной из функций какого устройства безопасности является определение координаты и времени по сигналам от спутниковых навигационных систем?

- КЛУБ-У
- АЛСН
- ПОНАБ
- УКБМ

15. Преимущество электронного скоростемера КПД-3 перед механическим скоростемером?

- возможность расшифровки любой стометровки пути
- лента имеет противопожарную безопасность
- надёжная работа

16. Рельсовая цепь наложения систем ПОНАБ и ДИСК предназначена для?

- для их включения
- наложения кодов АЛСН в рельсовые нити
- передачи контрольного сигнала на приемные катушки локомотива
- контроля исправности данных систем

17. С помощью какого устройства безопасности производится запись информации всех параметров движения поезда?

- БРИЗ
- ДИСК
- СИТОВ
- Автостоп

18. Система дистанционно- информационных средств контроля ДИСК-В диагностирует дефекты?

- волочения деталей
- перегрева букс
- неровности поверхностей колес
- неисправности тормозной системы

19. Система испытания тормозного оборудования грузовых вагонов выполняет функцию?

- проверяет технические характеристики тормозов вагонов после ремонта
- контролирует авторегуляторы рычажных тормозных передач
- производит неразрушающий контроль осей и колесных пар в процессе ремонта
- автоматически затормаживает обе части случайно разорвавшегося состава

20. Система САВПЭ предназначена для?

- автоматизированного управления электропоездом
- автоматической остановки электропоезда перед закрытым светофором
- обеспечения проверки бдительности во время разгона поезда
- использования на маневровых локомотивах

21. Сколько основных групп в классификации (по месту установки) технических средств обеспечения безопасности движения поездов?

- 4
- 6
- 2
- 3

22. Техническое средство безопасности КЛУБ относится?

- к локомотивным
- к станционным устройствам безопасности
- к устройствам установленным на перегонах
- к стационарным средствам безопасности

23. Техническое устройство безопасности ПОНАБ выполняет функции?

- обнаруживает перегретые буксы вагонов и локомотива
- предотвращает самопроизвольное скатывание поезда
- автоматически управляет тормозами
- контролирует параметры движения поезда

24. Устройство испытания тормозов грузовых вагонов относится к средствам безопасности?

- стационарным, установленным в вагонных депо
- бортовым
- установленным на перегонах
- установленным на специальных вагонах

25. Что означает, если на локомотивном светофоре (при АЛСН) горит белый огонь?

- показания путевых сигналов на локомотив не подаются
- разрешается движение с ограниченной скоростью
- путь свободен
- движение запрещено

Модуль 10: Основы логистики.

1. Определение логистики

- а) наука о планировании, организации, управлении и контроле движения материальных и сопутствующих им информационным и финансовым потоками в пространстве и во времени от их первичного источника до конечного потребителя;
- б) инструмент оптимизации транспортных операций при перевозке грузов;
- в) наука об оптимизации материалопотоков в дистрибутивных каналах.

2. Принципиальное отличие логистического подхода к управлению материальными потоками от традиционного

- а) при логистическом подходе происходит взаимодействие транспортной и складской систем;

- б) при логистическом подходе происходит интеграция отдельных звеньев материалопроводящей цепи в единую систему, способную адекватно реагировать на возмущения внешней среды;
- в) при логистическом подходе основное внимание уделяется оптимизации производственных операций и процедур.

3. Материальный поток

- а) находящиеся в состоянии движения материальные ресурсы, незавершенное производство, готовая продукция, к которым применяются логистические операции;
- б) запасы сырья, полуфабрикатов, готовой продукции, находящиеся на складах фирм;
- в) грузы, находящиеся в транспортных средствах перед отправкой заказчикам.

4. Цель логистики

- а) организация эффективного управления запасами и их хранения;
- б) материально-техническое снабжение войск;
- в) полное удовлетворение потребностей потребителей в сырье, материалах, полуфабрикатах, готовой продукции на основе снижения общих затрат при их физическом перемещении и хранении в соответствии с требуемым уровнем обслуживания.

5. Концепция логистики

- а) подход, обеспечивающий повышение рентабельности производственного предприятия на основе применения сквозной системы контроля;
- б) система взглядов направленная на повышение эффективности функционирования предприятий на основе оптимизации материальных и сопутствующих потоков;
- в) совокупность методов, позволяющих повысить отдачу от инвестиций в активы предприятий.

6. Шесть правил логистики

- а) – груз;
 - качество;
 - количество;
 - время;
 - место;
 - затраты;
- б) – расстояние;
 - количество;
 - доступность;
 - эффективность;
 - комплексность;
 - грузонапряженность;
- в) – системность;
 - себестоимость;
 - производительность;
 - оборачиваемость;

- пропускная способность;
- качество.

7. Логистическая операция

- а) производственная процедура по технологическому преобразованию материалов;
- б) действие, не подлежащее дальнейшей декомпозиции в рамках поставленной задачи, связанное с возникновением, преобразованием или поглощением материального и сопутствующего ему потоков;
- в) совокупность действий по выбору оптимального решения из имеющихся альтернативных вариантов, касающегося преобразования и управления финансовыми и информационными потоками.

8. Логистическая функция

- а) обособленная совокупность логистических операций, направленных на реализацию поставленных перед логистической системой или ее звеньями задач;
- б) связь между двумя переменными величинами, при которой изменения одной из них влечет определенное изменение другой;
- в) функция $y=x^2$.

9. Логистическая система

- а) совокупность взаимосвязанных и взаимодействующих элементов, находящихся в определенных количественных и качественных отношениях с заранее определенной целью;
- б) сложная, организационно завершенная экономическая система, которая состоит из элементов (звеньев), взаимосвязанных в едином процессе управления материальными и сопутствующими потоками, объединенными внутренними и внешними целями;
- в) сложная, упорядоченная совокупность деталей в техническом изделии, где объединение происходит по принципу полезности свойств, необходимых для выполнения функции этого изделия.

10. Звено логистической системы

- а) некоторый экономический и (или) функционально обособленный объект, не подлежащий дальнейшей декомпозиции в рамках поставленной задачи построения логистической системы, выполняющий свою локальную цель, связанную с определенными логистическими операциями или функциями;
- б) группа логистических объектов, входящих в одну из логистических подсистем, объединенных с целью оптимизации логистических функций или операций;
- в) связи между логистическими объектами, способствующие рациональному перемещению материалов, полуфабрикатов, готовой продукции от одного звена к другому в пространстве и времени.

11. Логистическая цепь

- а) множество звеньев логистической системы с присущими им логистическими функциями и операциями;
- б) множество звеньев логистической системы, линейно упорядоченных по материальному (информационному или финансовому) потоку и

осуществляющих операции по доведению потока от одной подсистемы к другой;

в) процедуры или операции, имеющие отношение к материальному и сопутствующим информационным и финансовым потокам.

12. Логистическая сеть

а) полное множество звеньев логистической системы, взаимосвязанных по материальным и сопутствующим информационным и финансовым потокам в рамках исследуемой логистической системы;

б) множество звеньев логистической системы в рамках определенной иерархии с множеством горизонтальных и вертикальных связей;

в) объединение предметов (частей) и знаний о них путем установления связей между частями целого на основе определенных закономерностей, принципов или правил.

13. Логистический канал

а) частичное упорядочение элементов (звеньев) и отношений между ними по какому-либо признаку;

б) совокупность методов и средств выработки, принятия и обоснования решений при исследовании, формировании и управлении логистическими системами;

в) упорядоченное множество звеньев логистической системы, входящих в логистические цепи или их участки, проводящие материальные потоки от поставщиков материальных ресурсов до конечных потребителей.

14. Инфраструктура логистики

а) совокупность объектов, связей, обеспечивающих достижение определенной цели;

б) совокупность составных частей общего устройства экономической жизни, сооружений, зданий, система служб, необходимых для функционирования отраслей материального производства и обеспечения условий жизнедеятельности общества;

в) совокупность производственных предприятий, складов, транспортных организаций, погрузочно-разгрузочных терминалов с функцией хранения, оптовых и розничных торговцев, система управления персоналом, множество методических и методологических подходов к управлению потоковыми процессами.

15. Значение прогноза для логистики

а) прогноз позволяет с определенной степенью вероятности определить необходимый объем продукции в стоимостном и количественном выражении для удовлетворения спроса;

б) прогноз создает возможности для обмена информацией, а не запасами. На его основе определяется структура распределения продукции между распределительными центрами, базами оптовой торговли и розничными магазинами, а также графики производства, которые диктуют потребности снабжения;

в) прогноз – это научно обоснованное суждение о возможных состояниях объекта в будущем или об альтернативных путях и сроках достижения этих состояний, с определенной степенью достоверности.

16. Задача логистического прогнозирования

- а) предсказать пространственные (где), ассортиментные (сколько и чего) и временные (когда) параметры спроса для планирования на их основе логистической деятельности;
- б) предсказать направление хозяйственной деятельности производственного предприятия;
- в) предсказать качественные параметры внутренних и внешних факторов, воздействующих на транспортировку, складирование и управление запасами.

17. Что лежит в основе логистического прогнозирования

- а) структура и объем материальных, информационных и финансовых потоков;
- б) информация о процессах и факторах, влияющих на физическое перемещение грузов;
- в) сложившийся уровень логистического сервиса.

18. Методы прогнозирования в логистике

- а) методы динамических рядов (скользящей средней, экспоненциального сглаживания, адаптивного сглаживания, выравнивания динамических рядов), линейное и нелинейное программирование, теория управления запасами;
- б) методы ветвей и границ, методы последовательного улучшения допустимых решений;
- в) теория массового обслуживания, модели распределения заработной платы и доходов.

19. Цель и задачи логистики снабжения

- а) обеспечить продвижение готовой продукции от производителя к потребителю, при этом обеспечить оптимальную схему доставки, выбор наиболее подходящего вида транспорта, оптимальный размер заказа и периодичность заказа, снижения общих затрат;
- б) удовлетворить потребности производства в материалах с максимальной эффективностью путем выдерживания обоснованных сроков закупки сырья и комплектующих изделий, обеспечения точного соответствия между количеством поставок и потребностями в них, соблюдения требований производства по качеству сырья и комплектующих изделий;
- в) организовать технологическую обработку сырья и материалов в производственном цикле, при этом добиться снижения уровня запасов, уменьшения времени простоя технологического оборудования, снизить величину брака готовой продукции.

20. Основные принципы отношений с поставщиками

- а) – отношение с поставщиками как с клиентами;
 - демонстрация общности интересов;
 - взаимный обмен информацией о задачах и деловых операциях;
 - готовность помочь в случае возникновения проблем у поставщика;
 - соблюдение принятых на себя обязательств;

- в бизнесе учитывать интересы поставщика;
- поддерживать стабильные контакты в деловой сфере;
- б) – отношения с поставщиком строить на преобладании своей личной выгоды;
 - ограничивать информацию о своих целях и задачах;
 - общность интересов – не главное в бизнесе;
 - помогать поставщикам исключительно за вознаграждение;
 - проблемы поставщика не должны влиять на бизнес, их разрешение – трудности поставщика;
 - по возможности соблюдать принятые на себя обязательства;
 - императив – собственные интересы;
 - поддерживать стабильные контакты;
- в) – срочность;
 - платность;
 - возвратность;
 - доверительность;
 - обеспеченность;
 - целевой характер использования.

Модуль 11: Цифровые технологии в профессиональной деятельности

1. В чем преимущества технологии блокчейна?
 - повышение скорости передачи данных;
 - повышение защищенности при передаче цифровых данных;
 - повышение качества документооборота.
2. Для чего клиенты заключают договор электронного обмена данными с дорогой?
 - чтобы получить возможность подключаться к ЭТРАН НП;
 - чтобы установить ЭТРАН НП на свой компьютер;
 - чтобы автоматизировать обработку информации о погрузке и выгрузке.
3. Для чего необходим модуль прогнозирования в АСУ СТ НП?
 - для планирования обработки прибывающих поездов;
 - для планирования очередности распуска и технического осмотра поездов;
 - для автоматизации процесса составообразования и планирования отправления поездов.
4. Для чего предназначена система ГИД «Урал-ВНИИЖТ»?
 - для управления ходом перевозочного процесса с автоматизированных рабочих мест диспетчерского и руководящего аппарата всех уровней управления эксплуатационной работой;
 - для электронного документооборота;

- для автоматической передачи информации о проданных и возвращенных проездных документах на дорогу отправителя поезда и на дорогу владельца состава.

5. Из чего состоит система ЭТРАН НП?

- сетевого, линейного и дорожного уровней;
- центра обработки информации, вспомогательных или технологических центров обработки информации и автоматизированных рабочих мест грузоотправителей (грузополучателей);
- частного и общего уровней.

6. Как используются нейронные сети при создании интеллектуальных систем?

- в качестве моделей для обучения и поддержки принятия управленческих решений;
- при разработке программного обеспечения;
- для разработки сценариев технологических ситуаций.

7. Какая система была внедрена с целью повышения уровня эксплуатационной работы путем автоматизации ведения графика исполненного движения поездов?

- ГИД «Урал-ВНИИЖТ»;
- ДИСПАРК;
- ДИСКОН;
- ДИСЛОК.

8. Какие автоматизированные системы являются цифровыми?

- АСОУП и АСУ СТ НП;
- ГИД «Урал-ВНИИЖТ» и ЭТРАН НП;
- все перечисленные.

9. Какие АСУ осуществляют обработку и выдачу информации при пропуске поезда по участку?

- АСОУП и АСУ СТ НП;
- ЭТРАН НП;
- ДМЗИ.

10. Какие виды контроля достоверности данных используются в цифровых технологиях?

- контрольные цифры;

- контроль по модулю;
- специальное кодирование;
- все перечисленные.

11. Какие данные необходимы для ведения ГИД?

- фактические данные о прибытии, отправлении и проследовании поездами отдельных пунктов, имеющих на сетке графика, а также операциях формирования, расформирования, соединения, разъединения, бросания, с учетом категорий поездов, рода подвижного состава и других признаков;
- фактические данные о прибытии, отправлении и проследовании поездами отдельных пунктов, имеющих на сетке графика;
- фактические данные об операциях формирования, расформирования, соединения, разъединения, бросания, с учетом категорий поездов и рода подвижного состава.

12. Какие из учетных и отчетных форм формируются в АСУ СТ НП?

- балансовый журнал вагонооборота станции ДУ-4;
- отчет о переходе поездов, вагонов и контейнеров между регионами управления железных дорог ДО-1 и отчет о вагонном парке ДО-2;
- отчеты о приеме и наличии груженых вагонов по направлениям ДО-15;
- верны все варианты.

13. Какие подразделения железной дороги обеспечивают сопровождение цифровых технологий?

- дирекции и службы;
- дорожный вычислительный центр и служба корпоративной информатизации;
- технологическая служба.

14. На какие задачи подразделяется комплекс АСОУП?

- базовые, оперативные и прикладные.
- базовые, прикладные и локальные;
- базовые и прикладные.

15. На что разделяется нормативно-справочная информация АСОУП?

- на системную и дорожную;
- на оперативную и дорожную;
- на системную и служебную.

16. Сколько взаимосвязанных функциональных областей деятельности РЖД есть в модели цифровой железной дороги?

- три;
- пять;
- семь.

17. Что включает структура модели перевозочного процесса?

- поездную модель дороги, локомотивную модель дороги, бригадную модель дороги и вагонную модель дороги;
- модель погрузки и выгрузки;
- модель отправок и контейнерная модель;
- все варианты.

18. Что такое «цифровая станция»?

- цифровая имитационная модель станции;
- программный комплекс для управления технологическими процессами на станции;
- система цифровых средств и программ, обеспечивающих расчет и выполнение технологических операций обработки вагонов и поездов на станции и путях необщего пользования на основе применения искусственного интеллекта и роботизированных комплексов.

19. Какие цифровые технологии входят в проект «Цифровая железная дорога»?

- большие данные и промышленный интернет;
- технологии беспроводной связи, нейротехнологии и искусственный интеллект;
- системы распределенного реестра, технологии виртуальной и дополненной реальности;
- все перечисленные.

20. Каковы основные принципы заложены в проект «Цифровая железная дорога»?

- формирование комплекса цифровых платформ железнодорожного транспорта;
- повышение эффективности и формирование новых бизнес-процессов;
- внедрение приоритетных цифровых технологий.

21. Каковы цели цифровизации железнодорожного транспорта?

- повышение уровня клиентоориентированности технологий;
- создание нового программного обеспечения автоматизированных систем;
- цифровая трансформация РЖД и повышение эффективности процессов за счет внедрения современных цифровых технологий.

22. Что такое нитка графика?

- график движения одного поезда;
- уникальный график движения данного поезда по данному отрезку железнодорожной линии;
- уникальный график движения данного поезда под данным номером по данному отрезку железнодорожной линии.

23. Что такое облачное хранилище данных?

- виртуальная память компьютеров и мобильных устройств;
- онлайн-технология хранения данных на распределённых в Интернет серверах, предоставляемых в пользование клиентам как большой виртуальный сервер;
- дополнительная функция мобильных приложений смартфонов.

24. Что такое технология дополненной реальности?

- компьютерная 3D технология, совмещающая в реальном времени виртуальные и дополнительные реальные объекты с целью повышения достоверности восприятия и прогноза событий;
- введение в видеофильм о реальной системе компьютерных объектов;
- использование голографических объектов в реальном пространстве.

25. Что такое технология распределенного реестра?

- хранение информации, распределенной по компьютерной сети;
- передача и обработка информации в виде непрерывной цепочки блоков, формирующихся как транзакции на распределенных компьютерах, обладающей свойствами децентрализации, открытости, прозрачности, неизменности, безопасности, защищенности;
- технология учета конфиденциальной информации на основе децентрализованного хранения кодов доступа.

Модуль 12: Математическое моделирование систем и процессов

1. В каком случае задача математического программирования является линейной?

- если ее целевая функция линейна
- если ее ограничения линейны

- если ее целевая функция и ограничения линейны
 - нет правильного ответа
2. К какому виду классификации моделей относятся исследовательские модели?
- по характеру отображаемых свойств
 - по способу представления модели
 - по области использования
 - нет правильного ответа
3. Модели, которые учитывают возможность возникновения некоторых случайных факторов называют?
- дискретные
 - детерминированные
 - стохастические
 - непрерывные
4. Аналитическая модель — это?
- модель, которую разработал аналитик
 - имитационная модель
 - математическая модель для анализа свойств моделируемого объекта
 - нет правильного ответа
5. Методы оптимизации применяются для?
- оптимального проектирования
 - оптимального управления
 - управления запасами
 - все ответы верны
6. Математическое моделирование – это средство для?
- упрощения поставленной задачи
 - поиска физической модели
 - принятия решения в рамках поставленной задачи
 - изучения свойств реальных объектов в рамках поставленной задачи
7. Для чего могут применяться результаты проверки адекватности математической модели и реального объекта, процесса или системы?
- только для корректировки математической модели
 - только для решения вопроса о применимости построенной математической модели
 - для корректировки математической модели или для решения вопроса о применимости построенной математической модели
 - нет правильного ответа
8. Если в критериальной строке симплексной таблицы нет отрицательных коэффициентов, это означает, что ...
- задача неразрешима
 - найден оптимальный план на максимум
 - найден оптимальный план на минимум
 - задача имеет бесконечно много решений

9. Имитационная модель это

- имитационная модель — логико-математическое описание объекта, которое может быть использовано для экспериментирования на компьютере в целях проектирования, анализа и оценки функционирования объекта
- имитационная модель — логико-математическое описание объекта, которое может быть использовано для экспериментирования на физическом объекте
- имитационная модель — аналитическое описание объекта, которое может быть использовано для экспериментирования на компьютере в целях проектирования, анализа и оценки функционирования объекта
- имитационная модель — математическое описание объекта, которое может быть использовано для экспериментирования

10. Как называется замещаемый моделью объект?

- копия
- оригинал
- шаблон
- макет

11. Как называются модели, в которых предполагается отсутствие всяких случайных воздействий и их элементы (элементы модели) достаточно точно установлены?

- статические
- дискретные
- детерминированные
- динамические

12. Какое преимущество имеет вычислительный эксперимент по сравнению с натурным экспериментом?

- короткие сроки и минимальные материальные затраты
- только короткие сроки получения результатов
- только минимальные материальные затраты
- нет правильного ответа

13. Какой метод относится к методам решения задач линейного программирования?

- симплекс-метод
- метод множителей Лагранжа
- метод Гаусса
- метод половинного деления

14. Какой модели быть не может?

- вещественной, физической
- идеальной, физической
- вещественной, математической
- идеальной, математической

15. Математическое моделирование это средство для

- изучения свойств реальных объектов в рамках поставленной задачи

- упрощения поставленной задачи
- поиска физической модели
- принятия решения в рамках поставленной задачи

16. Метод минимального элемента — это

- один из комбинаторных методов дискретного программирования, при котором гиперплоскость, определяемая целевой функцией задачи, вдавливается внутрь многогранника планов соответствующей задачи линейного программирования до встречи с ближайшей целочисленной точкой этого многогранника
- один из методов отсечения, с помощью которого решаются задачи целочисленного программирования
- один из группы методов определения первоначального опорного плана транспортной задачи
- один из методов, упрощающий определение исходного опорного плана задачи линейного программирования и симплекс-таблицы

17. Метод потенциалов — это

- один из методов проверки опорного плана транспортной задачи на оптимальность
- один из комбинаторных методов дискретного программирования, при котором гиперплоскость, определяемая целевой функцией задачи, вдавливается внутрь многогранника планов соответствующей задачи линейного программирования до встречи с ближайшей целочисленной точкой этого многогранника
- один из методов отсечения, с помощью которого решаются задачи целочисленного программирования
- один из группы методов определения первоначального опорного плана транспортной задачи

18. На какие группы можно разделить математические модели по виду входной информации?

- статические, непрерывные
- дискретные, непрерывные
- динамические, непрерывные
- динамические, статические

19. Первым шагом алгоритма метода потенциалов является

- нахождение первого псевдоплана
- нахождение первого условно-оптимального плана
- нахождение первого опорного плана
- нахождение первого базисного решения

20. По поведению математических моделей во времени их разделяют на

- детерминированные и стохастические
- статические и динамические
- непрерывные и дискретные
- аналитические и имитационные

21. При построении опорного плана транспортной задачи методом северо-западного угла первой подлежит заполнению

- клетка, расположенная в левом верхнем углу таблицы планирования
- клетка, расположенная в правом верхнем углу таблицы планирования
- клетка с минимальным значением тарифа
- клетка с максимальным значением тарифа

22. При построении опорного плана транспортной задачи на минимум методом минимального элемента первой подлежит заполнению

- клетка, расположенная в левом верхнем углу таблицы планирования
- клетка, расположенная в правом верхнем углу таблицы планирования
- клетка с минимальным значением тарифа
- клетка с максимальным значением тарифа

23. С чего начинают решение задачи линейного программирования графическим методом

- находят область допустимых решений из системы ограничений задачи
- составляют начальный опорный план
- составляют график ограничений
- нет правильного ответа

24. С чего обычно начинается построение математической модели?

- с построения и анализа простейшей, наиболее грубой математической модели рассматриваемого объекта, процесса или системы
- с построения и анализа математической модели, которая наиболее полно соответствует рассматриваемому объекту, процессу или системе
- с анализа математической модели рассматриваемого объекта
- нет правильного ответа

25. Транспортная задача линейного программирования называется закрытой, если

- суммарные запасы равны суммарным потребностям
- суммарные запасы больше суммарных потребностей
- суммарные запасы меньше суммарных потребностей
- целевая функция ограничена

Модуль 13: Сервис на транспорте

1. . Сервис - это

- чье-то действие, приносящее пользу или помощь другому;
- работа по оказанию услуг, т.е. удовлетворению чьих-нибудь нужд;
- услуги, оказываемые в процессе поставки продукции.

2. Что такое поставка сервиса?

- то, как услуга предоставляется, сценарий работы обслуживающего персонала. Поставка сервиса должна быть стандартизированной, что сделает услугу предсказуемой для покупателя и надежной для менеджмента;
- результат деятельности исполнителя транспортной услуги по удовлетворению потребностей пассажира, грузоотправителя и грузополучателя в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями;
- представляет собой услуги по доставке грузов от склада грузоотправителя до железнодорожной станции и от железнодорожной станции до склада грузополучателя.

3. Что такое среда сервиса?

- расположение зданий, доступ к ним, обстановка, атмосфера и структура, в которой работает персонал. Включает в себя системы обеспечения, оплаты труда, обучения и контроля;
- это фактическая продажа самого процесса труда, поэтому качество услуг определяется качеством самого процесса труда;
- непосредственно центральная часть сделки, то, без чего потребителя не интересуют все прочие характеристики услуги.

4. Логистический канал - это

- путь прохождения товара от производителя к потребителю;
- комплекс мер и операций, выполняемых в сфере обращения материального потока;
- упорядоченное множество различных посредников, осуществляющих доведение материального потока от конкретного производителя до его потребителя.

5. Транспортно-экспедиционное обслуживание - это

- деятельность исполнителя услуг необходимая для обеспечения выполнения услуги;
- результат деятельности исполнителя транспортной услуги по удовлетворению потребностей грузоотправителей и грузополучателей в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями;

- процесс предоставления экспедиторских услуг грузоотправителю и грузополучателю в соответствии с договором транспортной экспедиции.

6. К задачам транспортной логистики относят

- задачи, решение которых усиливает согласованность действий непосредственных участников транспортного процесса;
- выполнение перевозки в кратчайшие сроки с минимальными затратами;
- повышение конкурентоспособности ж.д. транспорта.

7. Качество перевозок - это

- совокупность наиболее существенных показателей транспортной продукции, обуславливающих степень ее пригодности своевременно и наиболее полно удовлетворять потребности в перевозках;
- обеспечение сохранной, ритмичной, равномерной, безопасной, надежной перевозки;
- обеспечение минимальных затрат, трудоемкости, производительности труда, энергоемкости при выполнении перевозки грузов.

8. Логистическая цепь - это

- выбранный маршрут доставки товара от производителя к потребителю с минимальными затратами на перевозку;
- выбранный вид транспорта и множество экспедиторов, осуществляющих организацию доставки материального потока от производителя к потребителю;
- линейно упорядоченное множество участников логистического процесса, осуществляющих операции по доведению материального потока от одной логистической системы до другой.

9. Транспортные тарифы - это

- провозная плата, взыскиваемая за перевозку груза;
- платежи и сборы за предоставленные транспортные и экспедиционные услуги;
- платы и сборы, взимаемые при перевозке грузов и правила их исчисления.

10. Основные конкурентные виды транспорта для железнодорожного транспорта:

- воздушный и водный;
- трубопроводный и водопроводный;
- водный и автомобильный.

11. Маркетинг - это

- система управления производственно-сбытовой деятельностью, основанная на комплексном анализе рынка;
- система мониторинга и анализа продукта или услуги на рынке в зоне обслуживания;
- система, определяющая конкурентоспособность предприятия по товару или услуге по сравнению с конкурирующими формами.

12. Сегментация рынка по группам потребителей - это:

- группировка предприятий, потребляющих один и тот же продукт (услугу);
- группировка потребителей, расположенных в одном регионе;
- группировка потребителей по каким-либо признакам, определяющим мотивы их поведения на рынке.

13. Транспортный рынок - это

- сфера реализации транспортных услуг по перемещению материальных ценностей, связанных определенными признаками потребительского характера;
- механизм, определяющий соотношение спроса и предложений на виды транспортных услуг;
- способ организации перевозок, основанный на свободе предпринимательства.

14. Необходимым условием возможности выбора канала распределения является:

- наличие на рынке большого количества посредников;
- наличие нескольких маршрутов следования доставки товара;

- стоимость услуг посредников ниже.

15. Компания-оператор подвижного состава - это:

- компания, занимающаяся распределением подвижного состава между грузоотправителями и контролирующая их продвижение;
- компания - собственник подвижного состава;
- компания, имеющая лицензию на осуществление перевозок по железным дорогам РФ.

16. Дайте определение транспортной услуги

- результат деятельности транспортной организации по удовлетворению потребностей пассажира, грузоотправителя и грузополучателя в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями
- услуга, предоставляемая пассажиру, грузоотправителю или грузополучателю организациями транспортного комплекса или гражданами-предпринимателями, непосредственно не связанная с перевозкой
- это совокупность услуг соответствующего качества, предоставляемых при перевозке грузов и пассажиров

17. Дайте определение сопутствующей услуги

- это деятельность, выгоды или удовлетворение, которые продаются отдельно или предлагаются вместе с продажей товаров
- услуга, предоставляемая пассажиру, грузоотправителю или грузополучателю организациями транспортного комплекса или гражданами-предпринимателями, непосредственно не связанная с перевозкой
- результат деятельности транспортной организации по удовлетворению потребностей пассажира, грузоотправителя и грузополучателя в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями

18. Дайте определение понятию «транспортный сервис»

- это фактическая продажа самого процесса труда, поэтому качество услуг определяется качеством самого процесса труда
- процесс предоставления транспортных услуг потребителям в соответствии с установленными нормами и требованиями

- это совокупность услуг соответствующего качества, предоставляемых при перевозке грузов и пассажиров, т. е. совокупность транспортных и сопутствующих услуг.

19. Дайте определение понятию качества транспортного сервиса

- степень соответствия всего комплекса услуг транспорта и экспедирования потребностям и ожиданиям потребителей

- совокупность характеристик пассажирских, грузовых перевозок или транспортной экспедиции, определяющих их пригодность удовлетворять потребности пассажиров, грузоотправителей или получателей в соответствующих перевозках и работах

- услуги по организации перевозок грузов любыми видами транспорта и оформлению перевозочных документов, документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления перевозок грузов

20. Назовите четыре уровня качества транспортного сервиса

- «Соответствие стандарту», «Соответствие возможностям», «Соответствие требованиям рынка», «Соответствие латентным потребностям»

- «Качество разработки», «Качество производства», «Качество соответствия», «Качество продукции»

- «Единичный показатель качества», «Комплексный показатель качества», «Интегральный показатель качества», «Показатели эффекта»

21. Что относится к показателям своевременности выполнения перевозки:

- перевозки груза к назначенному сроку; регулярность прибытия груза; срочность перевозки груза.

- без потерь; повреждений; пропажи (утраты); загрязнения; недостатки.

- среднее отклонение прибытий груза от назначенного срока; среднее превышение назначенного срока; максимальное превышение назначенного срока; максимально допустимое отклонение от назначенного срока; число отклонений прибытия груза к назначенному сроку; число прибытий грузов к назначенному сроку.

22. Что такое публичный договор

- договор, заключенный коммерческой организацией и устанавливающий ее обязанности по продаже товаров, выполнению работ или оказанию услуг, которые такая организация по характеру своей деятельности должна осуществлять в отношении каждого, кто к ней обратится
- договор, в котором адресовано одному или нескольким конкретным лицам предложение, которое достаточно определено (содержит существенные условия договора) и выражает намерение лица, сделавшего предложение, считать себя заключившим договор с адресатом, которым будет принято предложение
- договор, в котором представлен ответ лица, которому адресована оферта

23. Что такое страхование грузов?

- объявляемая страхователем при заключении страхового договора сумма, на которую страхуется объект (имущественный интерес)
- наступление события, для возмещения убытков, от последствий которого осуществляется страхование
- гражданско-правовые отношения по защите имущественных интересов физических и юридических лиц при наступлении определенных событий за счет денежных фондов, формируемых из уплачиваемых ими страховых взносов

24. Перечислите основные источники доходов экспедиторской компании

- доходы от выполнения экспедиторских операций и услуг, доходы от перевозки грузов, плата за погрузочно-разгрузочные работы;
- сервис удовлетворения потребительского спроса, производственный сервис, послепродажное обслуживание, информационное обслуживание, финансово-кредитный сервис;
- уведомление грузополучателей об отправке грузов в их адрес, уведомление о продвижении груза и подходе к станции назначения, слежение за продвижением груза от станции отправления до станции назначения, уведомление грузополучателя или грузоотправителя о подходе груженого или порожнего автотранспорта, уведомление грузоотправителя о выдаче груза грузополучателю.

25. Деятельность таможенного брокера заключается в....?

- совершении от собственного имени операций по таможенному оформлению товаров и транспортных средств и выполнение других посреднических функций в области таможенного дела за счет и по поручению представленного лица;
- работа на рынке ценных бумаг в международном товарообмене;
- оптовая торговля на транспорте с прохождением таможенных органов.

Модуль 14: Транспортная безопасность

Силы обеспечения транспортной безопасности – это:

1. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а также подразделения транспортной безопасности;
2. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;
3. сотрудники специализированных организации в области обеспечения транспортной безопасности;
4. лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.

Целями обеспечения транспортной безопасности являются: 1.

1. обеспечение безопасности движения поездов;
2. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
3. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

Подразделения транспортной безопасности – это: 1. персонал государственных организаций и/или юридических лиц, привлеченный на законном (договорном) основании для осуществления функций по защите объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

2. частные охранные предприятия;
3. осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной

власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;

4. вневедомственная охрана железнодорожного транспорта.

Проверка уровня физической подготовки назначается для работников.

Уберите лишнее. 1. включенных в состав группы быстрого реагирования;

2. осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

3. назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

4. всё лишнее.

Основанием для продления срока действия свидетельства об аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности является: 1. проведение аттестующей организацией не менее 2 проверок в целях аттестации за период действия свидетельства об аккредитации;

2. проведение аттестующей организацией не менее 3 проверок в целях аттестации за год;

3. проведение аттестующей организацией 1 проверки в целях аттестации за период действия свидетельства об аккредитации;

4. проведение аттестующей организацией согласно плановой проверки в целях аттестации за период действия свидетельства об аккредитации.

Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств разрабатывают: 1. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;

2. Субъекты транспортной инфраструктуры;

3. подразделения транспортной безопасности;

4. подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.

План обеспечения транспортной безопасности разрабатывается на основании: 1. уведомления о присвоении категории;

2. решения о присвоении (установлении) второго или третьего уровня безопасности;

3. результатов проведенной оценки уязвимости;

4. паспорта антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры.

Применительно к транспортным средствам железнодорожного транспорта существует: 1. 6 категорий;

2. 4 категории;

3. 5 категорий;

4. 3 категории.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится:

1. юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, являющимися собственниками объектов транспортной инфраструктуры или использующими их на ином законном основании;
2. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;
3. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора;
4. подразделениями транспортной безопасности.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости транспортных средств проводится:

1. только специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора;
2. субъектами транспортной инфраструктуры либо специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора;
3. только субъектами транспортной инфраструктуры;
4. должностными лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:

1. организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;
2. предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;
3. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры

и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

4. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности – это: 1. юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

2. юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для составления плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

3. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

4. предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры.

Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это: 1. степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;

3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения актов незаконного вмешательства.

На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: 1. 1 уровень;

2. зеленый уровень;

3. 3 уровень;

4. синий уровень.

Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам: 1. 1 категория;

2. категория А;

3. наивысшая категория;

4. 4 категория.

Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: 1. угроза взрыва;

2. угроза блокировки;

3. угроза хищения;

4. угроза захвата.

Количество уровней безопасности, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации: 1. 2;

2. 3;

3. 4;

4. в зависимости от субъекта Российской Федерации 3 или 4.

Уровень безопасности N 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: 1. объявляется субъектом транспортной инфраструктуры;

2. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры;

3. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры;

4. действует постоянно.

Уровень безопасности N 2 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: 1. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры;

2. объявляется субъектом транспортной инфраструктуры;

3. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры;

4. действует постоянно.

Уровень безопасности N 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: 1. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры;

2. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры;

3. объявляется субъектом транспортной инфраструктуры;

4. действует постоянно.

Модуль 15: Транспортное право

1. Главная особенность транспортного законодательства - это:

а) его отраслевое значение;

б) комплексный характер права;

в) общегосударственная значимость;

г) региональная значимость.

2. Места общего пользования:

а) крытые и открытые склады, а также участки, специально выделенные на территории ж.д. станции, принадлежащие владельцу инфраструктуры и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке,

хранению грузов, в том числе контейнеров, багажа, грузобагажа пользователей услугами ж.д. транспорта;

б) крытые и открытые склады, используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов, в том числе контейнеров, багажа, грузобагажа пользователей услугами ж.д. транспорта;

в) только открытые склады и участки, используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению, грузов, в том числе контейнеров, багажа, грузобагажа пользователей услугами ж.д. транспорта;

г) участки, специально выделенные на территории железнодорожных станций, используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению, грузов, в том числе контейнеров, багажа, грузобагажа пользователей ж.д. транспорта.

3. Транспортная накладная, проездной документ, багажная квитанция, грузобагажная квитанция – все это:

а) перевозочный документ;

б) должностная инструкция;

в) документы, указанные в заявке на перевозку грузов;

г) оформление договора на организацию перевозок.

4. За просрочку доставки грузов, а также порожних вагонов железная дорога:

а) уплачивает пени в размере 9% платы за перевозку груза за каждые сутки просрочки;

б) не несет ответственности перед грузоотправителем, грузополучателем;

в) уплачивает пеня в размере 9% платы за перевозку груза за период опоздания;

г) уплачивает штраф в размере 100 минимальных размеров оплаты труда.

5. Железнодорожные пути необщего пользования:

а) ж.д. подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие подъездные ж.д. пути ж.д. путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определённых пользователей услугами ж.д. транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд; +

б) примыкающие непосредственно или через другие ж.д. подъездные пути ж.д. путям общего пользования для услуг ж.д. транспортом на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд;

в) ж.д. подъездные пути, предназначенные для обслуживания определённых пользователей, для услуг ж.д. транспортом и собственных нужд, подъездных путей, примыкающих непосредственно или через другие ж.д. подъездные пути ж.д. путям общего пользования; ;

г) ж.д. подъездные пути, на которых происходит выполнение работ для собственных нужд, а также для других ж.д. подъездных путей к ж.д. путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных целей.

6. Пассажир – лицо:

а) юридическое лицо, которое по договору с перевозчиком составляет и подписывает коммерческий акт, проездной документ (билет);

- б) физическое или юридическое лицо, имеющее право оказывать услуги, совершать поездки в поезде по действительному проездному документу и находящиеся на территории ж.д. станции, вокзала, платформы перед указанной поездкой;
- в) физическое или юридическое лицо, владеющее ж.д. путем необщего пользования, находящееся на территории ж.д. станции, вокзала, платформы перед указанной поездкой;
- г) физическое лицо, совершающее поездку в поезде по проездному документу (билету), либо имеющее единый документ (билет) и находящееся на территории ж.д. станции, вокзала, пассажирской платформы непосредственно перед указанной поездкой или непосредственно после нее.

7. Дисциплина труда работников ж.д. транспорта регулируется:

- а) Трудовым кодексом РФ, Гражданским кодексом РФ;
- б) Положением о дисциплине труда ж.д. транспорта, Уголовным кодексом РФ;
- в) Трудовым кодексом РФ, Уголовным кодексом РФ, Гражданским кодексом РФ;
- г) Трудовым законодательством, Положением о дисциплине труда ж.д. транспорта

8. Железнодорожные пути общего пользования – это железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций:

- а) открытых для выполнения операций по приёму и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа и грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочных и маневровых работ, а также ж.д. пути, соединяющие такие станции;
- б) приёму и выдаче груза, багажа, грузобагажа, обслуживания пользователей услугами ж.д. транспорта на условиях договора или выполнению работ для собственных нужд;
- в) по обслуживанию пассажиров и выполнении сортировочных и маневровых работ, выполнению работ для собственных нужд, открытых для выполнения операций по приему и выдаче грузов, багажа и грузобагажа;
- г) открытых для выполнения операций по приёму и отправлению поездов; приёму и выдаче груза, багажа, грузобагажа на условиях договоров, обслуживанию пассажиров и выполнении сортировочных и маневровых работ, работ для собственных нужд.

9. Владелец инфраструктуры – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель:

- а) уполномоченное на получение груза, багажа и грузобагажа;
- б) имеющие инфраструктуру на праве собственности или на ином праве и оказывающие услуги по ее использованию на основании соответствующих лицензий и договора;
- в) принявшее на себя обязанность доставить пассажира, а также грузы и грузобагаж с помощью средств инфраструктуры, являющейся его собственностью;

г) связанное с движением поездов, провозкой грузов, багажа, грузобагажа с помощью инфраструктуры для перевозки в пассажирском или почтово-багажном поезде до ж.д. станции назначения.

10. Охрану грузов в пути следования и ж.д. станций обеспечивает:

- а) грузоотправитель;
- б) перевозчик;
- в) грузополучатель;
- г) владелец инфраструктуры

11. Перевозчик – это:

- а) физическое лицо, имеющее намерение воспользоваться или пользующееся услугами по перевозкам, которое по договору выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа и грузобагажа, доставляющий выше перечисленное из пункта отправления в пункт назначения;
- б) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющий инфраструктуру на праве собственника или ином праве и оказывающий услуги по ее использованию на основании соответствующей лицензии и договора;
- в) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшее на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования, обязанность доставить пассажира в вверенный им отправителем груз, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж и грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю);
- г) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшее на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом, обязанность доставить пассажира, груз, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, выдать их, выступить от своего имени или от имени владельца груза, багажа и грузобагажа, быть уполномоченным с указанием об этом в проездных документах.

12. Коллективный договор заключается:

- а) работником и работодателем;
- б) объединением работодателей и объединением профсоюза;
- в) администрацией предприятия, профсоюзом, государством;
- г) администрацией предприятия, представляющие работодателя и представителями наемных рабочих.

13. Вещи пассажира, принятые в установленном порядке, указанном в проездном документе:

- а) багаж;
- б) опасный груз;
- в) грузобагаж;
- г) груз.

14. Грузоотправитель предоставляет заявку на перевозку грузов в прямом смешанном сообщении не менее:

- а) 5 дней;
- б) 10 дней;

в) 15 дней;

г) 30 дней.

15. На железнодорожной станции назначения прибывший багаж хранится бесплатно (без учета дня прибытия):

а) 12 часов;

б) 48 часов;

в) 24 часа;

г) 6 часов.

16. За превышение грузоподъемности (перегруз) вагона, контейнера грузоотправитель уплачивает штраф в размере:

а) 5-ти кратной платы за перевозку данного груза

б) 3-х кратной платы за перевозку данного груза

в) 10-ти кратной платы за перевозку данного груза

г) 5-ти МРОТ

17. Груз считается утраченным (при перевозке в прямом смешанном сообщении), если данный груз не выдан грузополучателю по его требованию истечения:

а) 30 дней со дня истечения срока доставки;

б) 2-х месяцев со дня приёма груза для перевозки в прямом смешанном сообщении;

в) 4-х месяцев по истечении срока доставки в прямом смешанном сообщении;

г) 4-х месяцев со дня приёма груза для перевозки в прямом смешанном сообщении.

18. Пассажиры имеют право для проезда в поездах дальнего и местного следования провозить с собой бесплатно одного ребенка в возрасте (если он не занимает отдельное место):

а) не старше 2 лет;

б) не старше 5 лет;

в) не старше 3 лет;

г) не старше 7 лет.

19. Пассажиры имеют право делать остановку в пути следования с продлением срока действия проездных документов (билетов) не более чем:

а) 5 суток;

б) 15 суток;

в) 10 суток;

г) 7 суток.

20. Багаж или грузобагаж считается утраченным, если не прибудет на железнодорожную станцию по истечении:

а) 15 суток после окончания срока доставки багажа или грузобагажа;

б) 30 суток после окончания срока доставки багажа или грузобагажа;

в) 10 суток после окончания срока доставки багажа или грузобагажа;

г) 5 суток после окончания срока доставки багажа или грузобагажа.

Модуль 16: Организация пассажирских перевозок

1. На малодеятельных участках с незначительной величиной пассажиропотока, применяются пассажирские поезда:
 - а) грузопассажирские;
 - б) сезонного обращения;
 - в) разового назначения;
 - г) местные поезда.
2. Разница между доходами и расходами, связанные с выполнением пассажирских перевозок – это:
 - а) прибыль от перевозок в пассажирском сообщении;
 - б) общая прибыль пассажирского комплекса;
 - в) себестоимость;
 - г) доходная ставка.
3. Отношение длины маршрута к маршрутной скорости называется:
 - а) временем в пути следования состава;
 - б) оборотом состава;
 - в) временем от момента отправления состава в рейс со станции формирования;
 - г) временем нахождения на станции оборота.
4. Что характеризуют количественные показатели?
 - а) объем выполненной работы;
 - б) степень использования постоянных устройств;
 - в) степень использования подвижного состава.
5. Что характеризуют качественные показатели?
 - а) степень использования постоянных устройств и подвижного состава;
 - б) объем выполненной работы;
 - в) степень использования подвижного состава и объем выполненной работы;
 - г) объем невыполненной работы.
6. Оптимальный вариант плана формирования пассажирских поездов выбирается на основании:
 - а) приведенных затрат, связанных с назначением поездов;
 - б) приведенной стоимости поезд-часа пассажирского поезда;
 - в) маршрутной скорости;
 - г) расходной ставки на один тонно-км работы локомотива.
7. Отношением пассажирооборота к вагонообороту определяется:
 - а) средняя населенность вагонов пассажирского парка;
 - б) коэффициент использования вместимости пассажирских вагонов;
 - в) средняя дальность поездки пассажиров;
 - г) оборот состава пассажирского поезда.
8. Суммарная населенность всех поездов по каждому участку, должна быть:
 - а) больше густоты пассажиропотока;
 - б) меньше густоты пассажиропотока;
 - в) меньше либо равна густоте пассажиропотока.
9. Какой показатель получается отношением доходов от перевозок в пассажирском сообщении к пассажирообороту:
 - а) доходная ставка;
 - б) себестоимость;

- в) прибыль от перевозок в пассажирском комплексе;
- г) общая прибыль пассажирского комплекса.

10. На зонных станциях производится оборот:

- а) пригородных составов;
- б) дальних поездов;
- в) местных поездов;
- г) местных и пригородных поездов.

11. Пригородные составы увязываются между собой по:

- а) головной станции;
- б) станции оборота;
- в) зонным станциям;
- г) не имеет значения.

12. Неравномерность распределения пригородного пассажиропотока по длине пригородного участка приводит к необходимости:

- а) деления пригородного участка на тарифные зоны;
- б) деления пригородного участка на технические зоны;
- в) организации движения местных поездов.

13. Недостатки зонного параллельного графика перед незонным параллельным:

- а) увеличивается время ожидания поездов;
- б) увеличивается время ожидания поездов, следующих на дальние зоны;
- в) увеличиваются затраты на строительство и содержание путей на зонных станциях.

14. Кто составляет оперативные задания, вносящие изменения и дополнения в постоянный суточный график работы станции?

- а) начальник станции;
- б) заместитель начальника станции по оперативной работе;
- в) маневровый диспетчер;
- г) главный инженер станции.

15. Переформирование составов пассажирских поездов, их экипировка, очистка, санитарная обработка, ремонт вагонов, производится на:

- а) пассажирской технической станции;
- б) пассажирской станции;
- в) зонных станциях;
- г) станциях оборота.

16. Что определяет оптимальную последовательность, выполнение отдельных операций, по обработке каждой единицы подвижного состава на пассажирской технической станции:

- а) сетевой график;
- б) время нахождения вагона под обработкой;
- в) продолжительность каждой операции;
- г) количество операций, производимых с вагоном.

17. В каком сообщении применяется зонный тариф?

- а) в пригородном;
- б) в прямом;

в) в местном;

г) во всех.

18. Общий тариф применяется на участках:

а) с небольшим пригородным движением;

б) с большим пригородным движением;

в) на участках, где установлен зонный и покилометровый тариф.

19. Плацкарта – это проездной документ,

а) заменяющий билет в прямом и местном сообщении;

б) дополняющий билет в международном сообщении;

в) дающий пассажиру право занимать нумерованное место для лежания в спальном вагоне конкретного поезда.

20. Как часто разрабатывается план формирования и график движения пассажирских поездов:

а) 1 раз в 3 года;

б) 1 раз в 2 года;

в) 1 раз в год;

г) 1 или 2 раза в год.

21. Что из перечисленного не относится к мероприятиям по оперативному планированию?

а) назначение и отмена дополнительных поездов;

б) увеличение статической нагрузки;

в) прицепка дополнительных вагонов;

г) регулирование вместимости состава за счет изменения композиции.

22. Оперативное планирование и регулирование пассажирских перевозок - это

а) определение оптимальной массы пассажирских поездов;

б) определение оптимального маршрута следования пассажирских поездов;

в) прицепка или отцепка дополнительных вагонов в зависимости от колебания пассажиропотока.

23. Факультативные вагоны назначаются

а) за 30 дней до отправления;

б) за 15 дней до отправления;

в) за сутки до отправления;

г) за 5 суток до отправления.

24. Уровень пассажиропотока в текущий момент времени не включает в себя:

а) тренд или тенденцию;

б) случайную составляющую;

в) фактическую величину пассажиропотока;

г) циклическую составляющую.

25. План формирования пассажирских поездов не включает в себя:

а) размеры движения пассажирских поездов в дальнем и местном сообщении;

в) направления следования пассажирских поездов и регулярность их обращения;

в) тип тягового подвижного состава для пассажирского движения;

г) пункты формирования и оборота пассажирских поездов.

