**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

**ЭК.ОП.01. Транспортная безопасность**

**ПК 1.2.** Организовать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуациях

У1 применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

З1 нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

З2 основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

З3 понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

**Закрытые вопросы 1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| **1.Что такое «транспортная безопасность»:**  1) Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 2) Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 3) Состояние защищенности инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства;  4) Комплекс, включающий в себя объекты и субъекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства. | 2 |
| **2.Что из перечисленного относится к задачам обеспечения транспортной безопасности?** 1) Нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности; 2) Определение угроз совершения актов незаконного вмешательства; 3) Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 4) Взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления; 5) Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. | 1,3,5 |
| **3.Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании каких результатов?**  1) Результатов категорирования;  2) Результатов оценки уязвимости;  3) Результатов определения потенциальных угроз;  4) Результатов досмотра пассажиров. | 2 |
| **4.Что подразумевает под собой понятие «уровень безопасности»:** 1) Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства; 2) Разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности; 3) Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности;  4) Осуществление федерального государственного контроля в области обеспечения транспортной безопасности. | 1 |
| **5.Кто устанавливает порядок проведения оценки уязвимости?** 1) Ространснадзор; 2) Субъект ОТИ и ТС; 3) Специализированная аккредитованная организация;  4) Федеральный орган исполнительной власти РФ. | 4 |
| **6.Каким Приказом Минтранса РФ регламентируется порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС?** 1) № 40; 2) № 34; 3) № 21;  4) № 16. | 2 |
| **7.Как звучит верное определение понятия «категорирование ОТИ и ТС»?** 1) Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом критериев степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства; 2) Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям; 3) Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;  4) Отнесение ОТИ и ТС к одной из четырех категорий. | 3 |
| **8.План по обеспечению транспортной безопасности предусматривает:** 1) Осуществление федерального государственного контроля в области обеспечения транспортной безопасности; 2) Разработку технологически и технических мер по обеспечению транспортной безопасности; 3) Регламент действий при возникновении потенциальных угроз;  4) Систему мер по обеспечению транспортной безопасности. | 4 |
| **9.Автоматизированная база персональных данных формируется для следующих перевозок:** 1) Внутренние и международные воздушные перевозки; 2) Железнодорожные перевозки в дальнем следовании; 3) Международные перевозки морским, внутренним водным и автомобильным транспортом; 4) Скорые железнодорожные перевозки. | 1,2,3 |
| **10. Что такое прямая угроза?** 1) Совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса; 2) Совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ; 3) Совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ;  4) Совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность для ОТИ и ТС. | 1 |
| **11. Какова цель обеспечения транспортной безопасности?** 1) Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства; 2) Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 3) Устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;  4) Безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства. | 2 |
| **12. Кто устанавливает перечень уровней безопасности?** 1) Федеральный орган исполнительной власти;  2) Руководитель объекта; 3) Правительство РФ; 4) Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности. | 3 |

**Открытые вопросы 1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| 1. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства – это… | Транспортная безопасность |
| 2. Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, называется… | Акт незаконного вмешательства |
| 3. Отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения АНВ и его возможных последствий, называется… | Категорирование |
| 4. Вставьте пропущенное слово:  … органы в области обеспечения транспортной безопасности – это федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности. | Компетентные |
| 5.Вставьте пропущенное слово:  Обеспечение транспортной безопасности– это реализация системы правовых, …, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения АНВ. | Экономических |
| 6. Расшифруйте аббревиатуру ОТИ? | Объекты транспортной инфраструктуры |
| 7. Расшифруйте аббревиатуру АНВ? | Акт незаконного вмешательства |
| 8. Относятся ли к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции? | Да |
| 9. Определение степени защищенности ОТИ и ТС от угроз совершения АНВ ­– это… | Оценка уязвимости |
| 10. Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, взявшее на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им груз, багаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж получателю – это… | Перевозчик |
| 11. Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками ОТИ и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании – это… | Субъекты транспортной инфраструктуры |
| 12. Устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, называются… | Транспортные средства |
| 13.Вставьте пропущенное слово:  **…** включает в себя объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства. | Транспортный комплекс |
| 14.Вставьте пропущенное слово:  Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от… | Актов незаконного вмешательства |
| 15.Вставьте пропущенное слово:  К областям обеспечения транспортной безопасности относятсятехнико-технологическая, организационно-управленческая и … | Антитеррористическая |
| 16. Какая из областей обеспечения ТБ охватывает вопрос субординации и координации между собой полномочий и деятельности органов исполнительной власти? | Антитеррористическая |
| 17. Какая из областей обеспечения ТБ охватывает вопрос технических регламентов безопасности на всем жизненном цикле объектов? | Технико-технологическая |
| 18. Какая из областей обеспечения ТБ охватывает вопрос досмотровых и контрольных процедур для грузов, пассажиров, транспортных инфраструктур и транспортных средств? | Антитеррористическая |
| 19. Какая из областей обеспечения ТБ охватывает вопрос научно-технического развития и совершенствования объектов технико-технологической транспортной безопасности? | Технико-технологическая |
| 20. Какая из областей обеспечения ТБ охватывает вопрос предупреждения и действий в условиях АНВ и ликвидации их последствий? | Антитеррористическая |
| 21. Какая из областей обеспечения ТБ охватывает вопрос мониторинга уровня транспортной безопасности, контроля и надзора в области транспортной деятельности? | Организационно-управленческая |
| 22. Вставьте пропущенное слово:  Все федеральные органы исполнительной власти, в ведении которых находятся вопросы транспортной безопасности, разделяются на три группы – гражданские ведомства, …ведомства и надзорные органы. | Силовые |
| 23. К какой группе федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся вопросы транспортной безопасности, относится Министерство транспорта? | Гражданские ведомства |
| 24. К какой группе федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся вопросы транспортной безопасности, относится Министерство экономического развития и торговли? | Гражданские ведомства |
| 25. К какой группе федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся вопросы транспортной безопасности, относится Министерство финансов? | Гражданские ведомства |
| 26. К какой группе федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся вопросы транспортной безопасности, относится Министерство иностранных дел? | Гражданские ведомства |
| 27. К какой группе федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся вопросы транспортной безопасности, относится Министерство промышленности и энергетики? | Гражданские ведомства |
| 28. К какой группе федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся вопросы транспортной безопасности, относится Федеральная служба по тарифам? | Гражданские ведомства |
| 29. К какой группе федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся вопросы транспортной безопасности, относится Федеральная служба безопасности? | Силовые ведомства |
| 30. К какой группе федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся вопросы транспортной безопасности, относится Министерство внутренних дел? | Силовые ведомства |
| 31. К какой группе федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся вопросы транспортной безопасности, относится Министерство по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям? | Силовые ведомства |
| 32. К какой группе федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся вопросы транспортной безопасности, относится Федеральная служба по надзору в сфере транспорта? | Надзорные органы |
| 33. Как называется компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности в сфере железнодорожного транспорта? | Росжелдор |
| 34. Сколько функций относится к компетенции Росжелдора в области обеспечения транспортной безопасности? | 5 |
| 35. В каком году в составе Росжелдора было создано Управление транспортной безопасности? | 2009 |
| 36. Назовите номер федерального закона «О транспортной безопасности»? | 16 |
| 37. Относится ли законность к основным принципам обеспечения ТБ? | да |
| 38. Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ, называется… | Уровень безопасности |

**ПК 2.1.** Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса

У2 обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

З4 права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

З5 категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З6 основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

**Закрытые вопросы 2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| **1.Сколько категорий установлено на железнодорожном транспорте?** 1) 6; 2) 3; 3) 4;  4) 2. | 3 |
| **2.Что такое «акт незаконного вмешательства»?** 1) Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий; 2) Противоправное действие, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса;  3) Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей;  4) Противоправное действие (бездействие), повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий; | 1 |
| **3.Как называются степени угроз совершения АНВ?** 1) Прямая; 2) Умышленная; 3) Непосредственная; 4) Вынужденная; 5) Потенциальная. | 1,3,5 |
| **4.Что такое критический элемент ОТИ и ТС?**  1) Определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;  2) Совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;  3) Субъект ОТИ и ТС, осуществляющий федеральный контроль в области обеспечения транспортной безопасности.  4) Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций. | 4 |
| **5.Что такое профайлинг?** 1) Процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие; 2) Идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя; 3) Технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов психологии;  4) Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры от нежелательных пассажиров. | 3 |
| **6.С помощью каких технических устройств возможен досмотр пассажиров и их багажа?** 1) Арочный металлоискатель; 2) Интроскоп; 3) Ручной металлоискатель;  4) Все ответы верные. | 4 |
| **7.Что из ниже перечисленного является критериями категорирования?** 1) Возможные последствия совершения АНВ;  2) Степень угрозы совершения АНВ;  3) Количество потенциальных угроз;  4) Количество совершенных АНВ. | 1,2 |
| **8.План обеспечения ТБ ОТИ и ТС определяет:** 1) Систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ; 2) Уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ; 3) Уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от угроз совершения АНВ;  4) Оценку уязвимости ОТИ и ТС. | 1 |
| **9.Какое техническое устройство предназначено для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения запрещенных предметов, скрываемых в одежде?** 1) Ручной металлоискатель; 2) Рентгенографический сканер; 3) Стационарный металлоискатель; 4) Компьютерный томограф. | 2 |
| **10.Оснащение КПП техническими средствами досмотра может включать в себя:** 1) Систему радиационного контроля;  2) Ручной металлодетектор;  3) Портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ;  4) Все перечисленное. |  |
| **11.По результатам наблюдения или собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности:** 1) Принимается решение о проведении дополнительного досмотра;  2) Принимается решение о проведении повторного досмотра;  3) Принимается решение о проведении внепланового досмотра; 4) Принимается решение о проведении первичного досмотра. | 1 |
| **12.Определите самую высокую категорию, которая присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:** а) Категория А;  2) 4 категория; б) 1 категория;  в) Наивысшая категория. | 3 |

**Открытые вопросы 2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| 1. Вставьте пропущенное число:  Количество категорий и критерии категорирования ОТИ и ТС устанавливаются порядком, утвержденным приказом Минтранса России от 21.02.2011 №….? | 62 |
| 2. Сколько критериев категорирования установлено для ОТИ и ТС ж/д транспорта? | 2 |
| 3. Какое количество категорий установлено для ОТИ и ТС ж/д транспорта? | 4 |
| 4. Какая категория является наиболее значимой для ОТИ и ТС ж/д транспорта? | 1 |
| 5. Какая категория является наименее значимой для ОТИ и ТС ж/д транспорта? | 4 |
| 6. Вставьте пропущенное число:  Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий … рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории. | 15 |
| 7. Какое время отводится на проведение оценки уязвимости? | 1 месяц |
| 8. Вставьте пропущенное число:  При проведении оценки уязвимости рассматривается период последних … месяцев до момента категорирования. | 12 |
| 9. Сколько количественных показателей учитывается при присвоении категории ОТИ и ТС ж/д транспорта? | 3 |
| 10.Какое количество совершённых или предотвращённых АНВ на территории РФ характерно для второй категории ОТИ ж/д транспорта? | 1 |
| 11. Какое количество совершённых или предотвращённых АНВ на территории РФ характерно для четвертой категории ОТИ ж/д транспорта? | 0 |
| 12. Какое количество совершённых или предотвращённых АНВ на территории РФ характерно для второй категории ТС ж/д транспорта? | 1 |
| 13. Какое количество совершённых или предотвращённых АНВ на территории РФ характерно для четвертой категории ТС ж/д транспорта? | 0 |
| 14. Вставьте пропущенное число:  Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей для первой категории ОТИ и ТС ж/д транспорта составляет более … человек. | 50 |
| 15. Вставьте пропущенное число:  Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей для четвертой категории ОТИ и ТС ж/д транспорта составляет менее … человек. | 10 |
| 16. Вставьте пропущенное число:  Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей среде для первой категории ОТИ и ТС ж/д транспорта составляет более … млн. рублей. | 100 |
| 17. Вставьте пропущенное число:  Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей среде для первой категории ОТИ и ТС ж/д транспорта составляет менее … млн. рублей. | 10 |
| 18. Вставьте пропущенное слово:  Первая категория присваивается ОТИ или ТС ж/д транспорта при наличии … вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС. | Высокой |
| 19. Вставьте пропущенное слово:  Вторая категория присваивается ОТИ или ТС ж/д транспорта при наличии … вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС. | Средней |
| 20. Вставьте пропущенное слово:  Третья категория присваивается ОТИ или ТС ж/д транспорта при наличии … вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС. | Малой |
| 21. Вставьте пропущенное слово:  Четвертая категория присваивается ОТИ или ТС ж/д транспорта при наличии … вероятности совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС. | Незначительной |
| 22.Какое количество сценариев, по которым могут развиваться чрезвычайные ситуации, содержит перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС ж/д транспорта? | 9 |
| 23. Сколько уровней безопасности установлено для ОТИ и ТС ж/д транспорта? | 3 |
| 24. Вставьте пропущенное число:  Согласно постановлению правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. № … и в соответствии со статьей 7 ФЗ «О транспортной безопасности» установлены уровни безопасности ОТИ и ТС ж/д транспорта. | 940 |
| 25.Вставьте пропущенное слово:  Уровень безопасности 1 – степень защищенности транспортного комплекса от … угроз, заключающихся в наличии вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса. | Потенциальных |
| 26.Вставьте пропущенное слово:  Уровень безопасности 2 – степень защищенности транспортного комплекса от … угроз, заключающихся в наличии конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса. | Непосредственных |
| 27.Вставьте пропущенное слово:  Уровень безопасности 3 – степень защищенности транспортного комплекса от … угроз, заключающихся в наличии конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса. | Прямых |
| 28. Вставьте пропущенное число:  Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС разработан согласно приказу Минтранса России от 12.04.2010 г. № …. | 87 |
| 29. Вставьте пропущенное число:  Методика проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС железнодорожного транспорта утверждена приказом Росжелдора от 28.07.2010 г. № …. | 309 |
| 30. Кто устанавливает перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности? | Правительство |
| 31. Вставьте пропущенное слово:  Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица, имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение … преступления. | Умышленного |
| 32. Вставьте пропущенное число:  Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица, досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы за совершение дисциплинарного проступка, если после такого досрочного прекращения полномочий или увольнения прошло менее … лет. | 3 |
| 33. Могут ли лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности в порядке, установленном Федеральным законом, выполнять работу, связанную с обеспечением ТБ? | Нет |
| 34. К какому органу государственной власти относится следующее полномочие: утверждение требований по обеспечению ТБ? | Правительство |
| 35. К какому органу государственной власти относится следующее полномочие: определение порядка проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС? | Министерство транспорта |
| 36. К какому органу государственной власти относится следующее полномочие: утверждение перечня уровней безопасности и порядка их объявления? | Правительство |
| 37. К какому органу государственной власти относится следующее полномочие: установление тарифов на проведение оценки уязвимости? | Федеральная служба по тарифам |
| 38. К какому органу государственной власти относится следующее полномочие: определение порядка разработки планов обеспечения ТБ? | Министерство транспорта |

**OK 01.** Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

У1 применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

З7 виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

З8 основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);

З9 инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

**Закрытые вопросы 3**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| **1.Когда проводится наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?** 1) В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра на КПП (постах) в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, проводятся наблюдение и собеседование; 2) В ходе проверки документов удостоверяющих личность; 3) В ходе проверки пропускных, проездных документов;  4) В ходе проведения оценки уязвимости ОТИ. | 1 |
| **2.Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности называются:** 1) Федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности; 2) Федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие функции по выработке государственной политики в сфере внутренних дел; 3) Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством РФ осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;  4) Федеральные органы исполнительной власти. | 3 |
| **3.Что является целями обеспечения транспортной безопасности?** 1) Защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 2) Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства; 3) Обеспечение безопасности движения поездов;  4) Состояние защищенности ОТИ и ТС от угроз совершения АНВ. | 2 |
| **4.Кем проводится наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?** 1) Уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности; 2) Уполномоченными лицами из числа работников ФСБ России; 3) Уполномоченными лицами из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры;  4) Уполномоченными федеральными органами исполнительной власти. | 1 |
| **5.В каком случае меняется значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству?** 1) Изменения уровня безопасности; 2) Изменения уровня террористической опасности;  3) Изменение результатов оценки уязвимости. 4) Изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования. | 4 |
| **6.Система, которая позволяет оператору визуально контролировать ситуацию на территории зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?** 1) Система видеонаблюдения; 2) Система охранной сигнализации; 3) Система контроля и управления доступом;  4) Система охранного освещения. | 1 |
| **7.Каким нормативным актом устанавливается количество категорий для ОТИ и ТС?**  1) Приказом Минтранса РФ от 23.07.2015 №22; 2) Приказом Минтранса РФ от 21.02.2011 г. № 62; 3) Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ; 4) Приказом Минтранса РФ от 11.02.2010 г. № 34. | 2 |
| **8.Количество уровней безопасности, установленных постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 на территории РФ?** 1) 4; 2) 1;  3) 3;  4) 6. | 3 |
| **9.Медицинские осмотры работники подразделений транспортной безопасности обязаны проходить:** а) 2 раза в год; б) 1 раз в полгода;  3) 1 раз в 2 года; в) 1 раз в год. | 4 |
| **10.Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать:** 1) 1 месяц; 2) 5 месяцев; 3) 6 месяцев;  4) 3 месяца. | 1 |
| **11.Перевозчиком называется:** а) Юридическое или физическое лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности; б) Юридическое лицо или ИП, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж из пункта отправления в пункт назначения; в) Юридическое лицо, принявшие на себя обязанность перевезти пассажира;  4) Юридическое лицо, являющееся собственником ОТИ и ТС. | 2 |
| **12.Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:** а) от 10 до 50 млн. рублей; б) до 10 млн. рублей; в) от 50 до 100 млн. рублей;  4) от 26 до 50 млн. рублей. | 3 |

**Открытые вопросы 3**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вопрос** | **Ключ** |
| 1. Сведения о лицах, предметах, фактах, событиях, явлениях и процессах независимо от формы их представления – это… | Информация |
| 2.Вставьте пропущенное слово:  Информационные процессы – сбор, обработка, накопление, …, поиск и передача информации. | Хранение |
| 3.Состояние,которое обеспечивает защищенность информационных ресурсов и каналов, а так же доступа к источникам информации в целях противодействия угрозам внедрения ложных сведений – это… | Информационная безопасность |
| 4.Комплекс мероприятий и процессов обеспечивающих информационную безопасность – это… | Информационное обеспечение |
| 5. Упорядоченная совокупность документов иинформационных технологий, в т. ч. с использованием средств вычислительнойтехники и связи (автоматизированная система), реализующих информационныепроцессы – это… | Информационная система |
| 6. Вставьте пропущенное число: информация о персонале (экипаже) ТС передается в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) ТС по завершении формирования экипажей ТС, но не позднее, чем за … часа до момента отправления ТС. | 24 |
| 7. Расшифруйте аббревиатуру ЕГИС? | Единая государственная информационная система |
| 8. Система федерального уровня, предназначенная для информационного обеспечения деятельности федеральных органов исполнительной власти (ФОИВ) по реализации установленных государством правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения АНВ – это… | ЕГИС |
| 9.Вставьте пропущенное слово:  Информационные ресурсы единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности являются информацией … доступа | Ограниченного |
| 10. Вставьте пропущенное число:  Информационное обеспечение ЕГИСОТБ – это государственный информационный ресурс, который объединяет … федеральных органов исполнительной власти. | 8 |
| 11. Вставьте пропущенное число:  Информационное обеспечение ЕГИСОТБ – это государственный информационный ресурс, который включает …программно-технических комплексов. | 49 |
| 12. Вставьте пропущенное слово: для получения информации по вопросам ОТБСТИ и перевозчик направляют в … письменный запрос, содержащий сведения о запрашиваемой информации и целях ее получения. | РОСЖЕЛДОР |
| 13.Сколько прав установлено для субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности? | 2 |
| 14. Вставьте пропущенное число:  учения и тренировки для ОТИ и ТС третьей и четвертой категорий проводятся не реже … раза в год. | 1 |
| 15.Вставьте пропущенное число:  учения и тренировки для ОТИ и ТС первой и второй категорий проводятся не менее … раз в год. | 2 |
| 16. Вставьте пропущенное слово:  субъект транспортной инфраструктуры и перевозчик несут ответственность за неисполнение требований в области обеспечения транспортной безопасности в соответствии с законодательством РФ, которым предусмотрена уголовная, административная, гражданско-правовая и … ответственность**.** | Дисциплинарная |
| 17. Вставьте пропущенное число:  повторное совершение административного правонарушения влечет наложение административного штрафа на граждан в размере … тысяч рублей. | 5 |
| 18. Какой вид ответственности за нарушение требований ТБ связан с неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств по договору об оказании транспортных услуг и характеризуется причинением вреда или наличием ущерба? | Гражданско-правовая |
| 19. На какую службу возложен контроль за выполнением требований законодательства РФ в сфере обеспечения транспортной безопасности? | Федеральная служба по надзору в сфере транспорта |
| 20. Возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания – это … | Угроза захвата |
| 21. Возможность разрушения ОТИ и/или ТС путем взрыва (обстрела) или нанесения повреждений им и/или их грузу, здоровью персонала и пассажиров – это… | Угроза взрыва |
| 22. возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими веществами, угрожающими жизни или здоровью персонала и пассажиров – это… | Угроза поражения опасными веществами |
| 23. Возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала и пассажиров – это… | Угроза блокирования |
| 24. Возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в непригодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала и пассажиров – это… | Угроза хищения |
| 25. Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ и ТС, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций – это… | Критический элемент |
| 26. Вставьте пропущенные слова:  план обеспечения транспортной безопасности разрабатывается исходя из результатов … | Оценки уязвимости |
| 27. Вставьте пропущенные слова:  план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС разрабатывается … и утверждается компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности. | Субъектом транспортной инфраструктуры |
| 28. Вставьте пропущенное число:  порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утвержден Приказом Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № … «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». | 34 |
| 29. Порядок, который обеспечивается совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами на охраняемых объектах, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности – это … | Внутриобъектовый режим |
| 30. Кто утверждает внутриобъектовый режим? | Руководитель объекта |
| 31. На сколько основных классов подразделяются все технические и специальные средства для предрейсового досмотра пассажиров? | 6 |
| 32.Вставьте пропущенное слово:  металлоискатели делятся на стационарные и … | Ручные |
| 33. Расшифруйте аббревиатуру СКУД? | Система контроля и управления доступом |
| 34. Совмещение систем досмотра и сигнализации, аппаратуры контроля и управления доступом, систем наружного и внутреннего видеонаблюдения в единый комплекс технических средств защиты – это… | Система контроля и управления доступом |
| 35. Предмет, на который занесена кодовая информация, способная подтвердить права его владельца, служащего для управления доступом в охраняемую зону – это… | Идентификатор |
| 36.Расшифруйте аббревиатуру ДТС? | Диверсионно-террористические средства |
| 37. Система предотвращения противоправных действий путем выявления потенциально опасных лиц на основе невербальной и оперативной диагностики называется… | Профайлинг |
| 38.  Опытные психологи, имеющие профильное образование соответствующего уровня, большой опыт практической деятельности по обеспечению безопасности или прошедшие обучение в центрах психофизиологических исследований и экспертиз – это… | Профайлеры |