Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максим Алексеевич программы дисциплины (модуля) / практики

Б1.0.27 Основы теории надежности Должность: Ректор

дата подпСпециальность/направление подготовки: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

уникальный программный клю Специализация/профиль: Электроснабжение железных дорог

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Освоить профессиональные компетенции в области надежности основных систем железнодорожного транспорта, проектирование транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики. Индикаторы достижения компетенций

ОПК-4 Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов

ОПК-4.3 Использует методы расчета показателей надежности работы оборудования при проектировании и эксплуатации технических систем

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

методы расчета надежности систем электроснабжения железнодорожного транспорта, при разработке технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, показатели надежности работы оборудования, виды технических отказов и состояний оборудования

Уметь:

выполнить расчет показателей надежности современных систем электроснабжения железнодорожного транспорта при разработке технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, осуществить экспертизу технической документации в части показателей надежности работы оборудования, видов технических отказов и состояний оборудования

Владеть:

методологией расчета надежности систем электроснабжения железнодорожного транспорта при разработке технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, методами расчета показателей надежности работы оборудования

Трудоёмкость дисциплины/практики: 4 ЗЕ.