

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 17.08.2026 09:59:41
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Приложение
ООП–ППССЗ по специальности
23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)

**Фонд оценочных средств
по практике (учебной/производственной), реализуемой в форме практической подготовки,
программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности**

специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

*Базовая подготовка
среднего профессионального образования
(год начала подготовки: 2025г.)*

I Паспорт комплекта оценочных средств

1. Область применения

1.1. Фонд оценочных средств по практике (ФОС) разработан в соответствии с требованиями программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) и Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «27» августа 2024 г. № 608.

1.2. Фонд оценочных средств (ФОС) предназначен для контроля и оценки результатов учебной/производственной практики, реализуемой в форме практической подготовки, по профессиональным модулям ППССЗ специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

1.3. Пользователями ФОС являются: администрация, преподаватели, обучающиеся КТЖТ - филиала ПривГУПС.

1.3.1. Администрация: организует разработку и экспертизу оценочных средств; осуществляет контроль за хранением и учетом ФОС; принимает меры по несанкционированному использованию оценочных средств.

1.3.2. Преподаватели: разрабатывают систему оценки общих и профессиональных компетенций на этапе всех видов практики, участвуют в разработке и экспертизе оценочных средств; принимают меры, исключающие несанкционированное использование оценочных средств; обеспечивают обучающихся примерами оценочных средств для их подготовки к промежуточной аттестации по практике.

1.3.3. Обучающиеся: используют примеры оценочных средств для подготовки к промежуточной аттестации по практике.

2. Объекты оценивания – результаты освоения ПМ

В результате промежуточной аттестации по учебной/производственной практике, реализуемой в форме практической подготовки, осуществляется комплексная оценка овладения следующими профессиональными и общими компетенциями:

ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ПК 1.1.	Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам
ПК 1.2.	Выполнять разработку монтажных схем устройств сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики по принципиальным схемам.
ПК 1.3.	Проводить измерения параметров приборов и устройств сигнализации, централизации и блокировки.
ПК 2.1.	Осуществлять определение и устранение отказов в работе станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики.
ПК 2.2.	Производить разборку, сборку и регулировку приборов и устройств сигнализации, централизации и блокировки.
ПК 3.1.	Осуществлять обеспечение эксплуатации путем ремонта и модернизации обслуживаемого оборудования, устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики.
ПК 3.2.	Осуществлять регулировку и проверку работы устройств и приборов сигнализации, централизации и блокировки.
ПК 4.1.	Выполнение работ по профессии Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки

ФОС позволяет оценить приобретенный на практике **практический опыт в:**

ПМ.01 Изучение конструкции и принципа действия систем железнодорожной автоматики и телемеханики:

- логическом анализе работы станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам.

- разработке, составлении и логическом анализе монтажных схем устройств СЦБ и ЖАТ по принципиальным схемам;

- измерении и логическом анализе параметров приборов и устройств СЦБ.

ПМ.02 Техническое обслуживание, текущий ремонт, монтаж, регулировка устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики:

- определении и устранении отказов станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам;

- разборке, сборке и регулировке приборов и устройств СЦБ

ПМ.03 Поддержание в исправном состоянии оборудования, устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики на участках железнодорожных линий:

- поддержании в исправном состоянии оборудования, устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики на участках железнодорожных линий

ПМ.04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств СЦБ):

- техническом обслуживании, текущем ремонте, монтаже, регулировке устройств и систем механической и электрической централизации ЖАТ;

- техническом обслуживании устройств автоблокировки, ремонте, монтаже и регулировке напольных устройств СЦБ ЖАТ

3. Формы контроля и оценки результатов прохождения практики

В соответствии с учебным планом, рабочими программами профессиональных модулей и рабочими программами учебной/производственной практики, реализуемой в форме практической подготовки, предусматривается текущий и промежуточный контроль результатов практической подготовки.

3.1 Формы текущего контроля

Виды работ на практике определяются в соответствии с требованиями к результатам обучения по профессиональным модулям – практическому опыту, ПК, ОК и отражены в рабочих программах профессиональных модулей и рабочих программах практики.

Текущий контроль результатов прохождения учебной/производственной практики в соответствии с рабочими программами и рабочим графиком (планом) проведения практики происходит при использовании следующих обязательных форм контроля:

- ежедневный контроль посещаемости практики (с отметкой в журнале практики, по учебной практике в учебном журнале),
- наблюдение за выполнением видов работ на практике (в соответствии с рабочим графиком (планом) проведения практики),
- контроль качества выполнения видов работ на практике (уровень владения ПК и ОК при выполнении работ оценивается в аттестационном листе и характеристике с практики),
- контроль ведения дневника практики,
- контроль сбора материала для отчета по практике в соответствии с заданием на практику.

3.2 Форма промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация по учебной/производственной практике – *дифференцированный зачет*.

Обучающиеся допускаются к сдаче *дифференцированного зачета* при условии выполнения всех видов работ на практике, предусмотренных рабочей программой и рабочим графиком (планом) проведения практики, и своевременном предоставлении следующих документов:

- положительного **аттестационного листа - характеристики** по практике руководителей практики от организации прохождения практики и КТЖТ - филиала ПривГУПС об уровне освоения профессиональных компетенций;
- положительной **характеристики** организации прохождения практики на обучающегося по освоению общих и профессиональных компетенций в период прохождения практики;
- **дневника практики**;
- **отчета о практике** в соответствии с заданием на практику.

Дифференцированный зачет проходит в форме *ответов на контрольные вопросы, защиты отчета по практике с иллюстрацией материала (презентации), или др.*

4. Система оценивания качества прохождения практики при промежуточной аттестации

Оценка качества прохождения практики реализуемой в форме практической подготовки происходит по следующим показателям:

- соответствие содержания отчета по практике заданию на практику;
- оформление отчета по практике, в соответствии с требованиями КТЖТ - филиала ПривГУПС;
- наличие презентационного материала, в полной степени иллюстрирующего отчет по практике (если требуется);
- оформления дневника практики (вместе с приложениями) в соответствии с требованиями КТЖТ - филиала ПривГУПС;
- оценка в аттестационном листе уровня освоения профессиональных компетенций при выполнении работ на практике;
- запись в характеристике об освоении общих компетенций при выполнении работ на практике;
- количество и полнота правильных устных ответов на контрольные вопросы во время промежуточной аттестации.

Оценка за дифференцированный зачет по практике определяется как средний балл за представленные материалы с практики и ответы на контрольные вопросы. Оценка выставляется по 5-ти балльной шкале.

II Требования к предоставлению материалов о результатах прохождения практики

5.1 Рабочий план (график) (Приложение 1)

Рабочий план график содержит планируемые организационные работы, проводимые до начала и во время прохождения практики. Выполнение работ подтверждается руководителем практики от КТЖТ - филиала ПривГУПС;.

5.2 Дневник практики (Приложение 2)

Дневник практики оформляется в соответствии с принятым в КТЖТ - филиала ПривГУПС; макетом и **заверяется** руководителями практики от организации прохождения практики и от КТЖТ - филиала ПривГУПС;.

Содержание дневника практики (приводится в качестве примера):

- сведения об организации прохождения практики;
- цели практики (формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта по определенному виду профессиональной деятельности, предусмотренному ФГОС);
- задание на практику (материал, который необходимо собрать для составления отчета по практике, написания курсового проекта);
- перечень видов работ выполненных студентом за определенные промежутки времени (за 1 день или несколько дней, в соответствии с календарно-тематическим планом практики);
- табель посещаемости;
- требования к технике безопасности.

5.3 Аттестационный лист по практике (Приложение 3)

В аттестационном листе по практике, реализуемой в форме практической подготовки, руководитель практики от организации прохождения практики оценивает уровень освоения профессиональных компетенций при выполнении различных видов работ, предусмотренных рабочей программой практики и рабочим графиком (планом) проведения практики. Подпись руководителя практики от организации заверяется печатью организации. Аттестационный лист по практике должен быть дополнительно подписан руководителем от КТЖТ - филиала ПривГУПС;.

5.4 Характеристика с практики (Приложение 4)

В характеристике с практики, реализуемой в форме практической подготовки, руководитель практики от организации прохождения практики подтверждает освоение обучающимися общих компетенций при выполнении различных видов работ, предусмотренных рабочей программой практики и календарно-тематическим планом.

5.5 Отчет о практике

Отчет о практике должен включать материалы, собранные во время прохождения практики **в соответствии с выданным индивидуальным заданием на практику (Приложение 5)**. Это может быть информация о структуре, технологическом процессе и применяемом оборудовании в организации прохождения практики, могут быть данные для выполнения расчетов по курсовому проектированию, отчет может включать необходимые схемы, чертежи, таблицы, графики и т.д.

Структура отчета по практике (10-20 стр.):

- *титульный лист*
- *задание на практику*
- *содержание*
- *текст отчета*
- *используемые источники информации, документы (технологические инструкции, официальный сайт организации и т.д.)*
- *приложения (схемы, чертежи, таблицы, фото материалы выносятся в приложения, если они занимают большой объем)*

5.6 Презентационный материал (если требуется)

При проведении дифференцированного зачета по практике обучающиеся могут представлять собранный материал по практике в форме презентации, если есть возможность сфотографировать проведение различных видов работ и результаты работы на практике. Если существуют трудности с представлением результатов прохождения практики в форме презентации или на ее подготовку затрачивается большое количество времени (в соотношении с объемом практики), то целесообразно проводить дифференцированный зачет в форме ответов на контрольные вопросы.

Презентационный материал должен включать:

- сведения о предприятии прохождения практики;
- фотоматериалы о проделанных видах работ;
- характеристики техпроцессов и оборудования предприятия;
- др.

5.7 Контрольные вопросы к дифференцированному зачету (Приложение 6)

Контрольные вопросы необходимы для систематизации и закрепления собранного материала на практике. Грамотные ответы на контрольные вопросы подтверждают освоение студентами ПК и ОК и приобретение практического опыта по профессиональным модулям.

6. Перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы

Основная литература

1. Войнов С.А. Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 108 с. — ISBN: 978-5-907055-42-1 — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система УМЦ ЖДТ: [сайт]. — URL: <http://umczdt.ru/books/44/230312>. Режим доступа: ЭБ «УМЦ ЖДТ», по паролю

Дополнительная литература

1. Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте: учебник: в трех частях. Ч. 1 Основы автоматики, телемеханики и связи / Д.В. Шалягин, А.В. Горелик, Ю.Г. Боровков, А.А. Волков; под ред. Д.В. Шалягина. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 424 с. ISBN 978-5-907055-54-4 — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система УМЦ ЖДТ: [сайт]. — URL: <http://umczdt.ru/books/44/232065/> — Режим доступа: ЭБ «УМЦ ЖДТ», по паролю

2. Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте: учебник: в трех частях. Ч. 2 Системы автоматики и телемеханики / Д.В. Шалягин, А.В. Горелик, Ю.Г. Боровков; под ред. Д.В. Шалягина. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 278 с. — ISBN 978-5-907055-53-7 — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система УМЦ ЖДТ: [сайт]. — URL: <http://umczdt.ru/books/44/232066/> — Режим доступа: ЭБ «УМЦ ЖДТ», по паролю

3. Гусева, Е. О. Оборудование перегона устройствами автоблокировки с тональными рельсовыми цепями и централизованным размещением оборудования : методические рекомендации / Е. О. Гусева. — Хабаровск: ДвГУПС, 2020. — 15 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/1055/264980/> — Режим доступа: ЭБ «УМЦ ЖДТ», по паролю

4. Епифанова, Е.П. Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте : учебное пособие / Е. П. Епифанова, А. С. Петрова, А. С. Яковлева, Г. В. Колодезная. — Хабаровск : ДвГУПС, 2021. — 159 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1022/265011/> — Режим доступа: ЭБ «УМЦ ЖДТ», по паролю

5. Сырый А.А. Теоретические основы построения и эксплуатации перегонных систем железнодорожной автоматики: учеб. пособие / А.А. Сырый - М.: ФГБУ ДПО «Учебно-

методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 123 с. Режим доступа: <http://umczdt.nj/books/44/18731>— ЭБ «УМЦ ЖДТ»

6. Шалягин, Д.В. Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном. В трех частях. Часть 3: учебное пособие / Д. В. Шалягин, А. А. Волков, В. А. Кузюков, М. С. Морозов. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 240 с. — 978-5-907206-33-5. — Текст: электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1201/242228/>— Режим доступа: ЭБ «УМЦ ЖДТ», по паролю

7. ЩигOLEв, С. А. Системы железнодорожной автоматики со счетчиками осей подвижного состава: учебное пособие / С. А. ЩигOLEв. — Екатеринбург : УрГУПС, 2021. — 471с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1306/262069/>. — Режим доступа: ЭБС «УМЦ ЖДТ», по паролю

8. Управление режимами систем электроснабжения железных дорог на основе технологий интеллектуальных сетей (smart grid) / Г.О. Арсентьев [и др.] ; под ред. А.В. Крюкова. – Иркутск : ИрГУПС, 2019. – 412 с.— ISBN 978-5-98710-372-2. — Текст: электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/1319/265098/>— Режим доступа: ЭБ «УМЦ ЖДТ», по паролю Электронные издания (электронные ресурсы и интернет - ресурсы)

1. Транспорт России: еженедельная газета: Форма доступа <http://www.transportrussia.ru>

2. Железнодорожный транспорт: Форма доступа: <http://www.zdt-magazine.ru/redact/redak.htm>.

3. Гудок: Форма доступа www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm

4. Сайт ОАО «РЖД» www.rzd.ru/

Электронно-библиотечная система:

1. Электронная информационно-образовательная среда ПривГУПС <https://lms.samgups.ru/>

2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com/>.

3. Электронная библиотека Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ) <http://umczdt.ru/books/>.

4. Электронная библиотечная система BOOK.RU <https://www.book.ru/>.

5. Электронная библиотечная система «IPRbooks» <https://www.iprbookshop.ru/>.

Лицензионное программное обеспечение:

1. Windows 7 SP1;

2. DsktrShool ALNG LicSAPk MVL;

3. Dr.Web Desktop Security Suite.

4. VisioPro ALNG LicSAPk MVL

5. КОМПАС-3DV18



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
 «ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

КАЗАНСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
 (КТЖТ - филиал ПривГУПС)

(наименование образовательной организации)

Отделение специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте
 (железнодорожном транспорте)

(наименование структурного подразделения отделение))

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УР

_____/_____
 «___» _____ 20__ г.

**РАБОЧИЙ ГРАФИК (ПЛАН) ПРОВЕДЕНИЯ
 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

Общие сведения

ФИО обучающегося	
Курс	
Форма обучения	
Специальность	23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
Наименование структурного подразделения (отделение)	Отделение специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
Группа	
Вид практики	Производственная
Тип практики	По профилю специальности, реализуется частично в форме практической подготовки/по профилю специальности, реализуется полностью в форме практической подготовки
Способ проведения практики	Стационарная, выездная, полевая
Форма проведения практики	Концентрировано, рассредоточено
Место прохождения практики	
Период прохождения практики	с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г.
Реквизиты договора о прохождении практики (при проведении практики в профильной организации)	

Планируемые работы

№ п/п	Содержание работы	Срок выполнения	Отметка о выполнении
2.	Оформление документов по прохождению практики	до начала практики	
4.	Проведение медицинских осмотров (обследований) в случае выполнения обучающимся работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования) в соответствии с законодательством РФ	до начала практики	
6.	Вводный инструктаж по правилам охраны труда, технике безопасности, пожарной безопасности, оформление временных пропусков для прохода в профильную организацию (при необходимости).	в первый день практики	
8.	Выполнение индивидуального задания практики	в период практики	
10.	Консультации руководителя (-ей) практики о ходе выполнения заданий, оформлении и содержании отчета, по производственным вопросам	в период практики	
12.	Подготовка отчета по практике	за два дня до промежуточной аттестации	
14.	Проверка отчета по практике, оформление характеристики руководителя (-ей) практики	за два дня до промежуточной аттестации	
16.	Промежуточная аттестация по практике в форме дифференцированного зачета	в последний день практики	

Рабочий график (план) составил:
руководитель практики от КТЖТ - филиала ПривГУПС

_____	_____	_____	«___» _____ 20__ г.
(должность)	(подпись)	(И.О. Фамилия)	(дата)

Согласовано (при проведении практики в профильной организации):
руководитель практики от профильной организации

_____	_____	_____	«___» _____ 20__ г.
(должность)	(подпись)	(И.О. Фамилия)	(дата)

МП

С рабочим графиком (планом) ознакомлен:
обучающийся

_____	_____	«___» _____ 20__ г.
(подпись)	(И.О. Фамилия)	(дата)



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

КАЗАНСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(КТЖТ - филиал ПривГУПС)
(наименование образовательной организации)

Отделение специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)
(наименование структурного подразделения отделения))

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР

_____/_____
«___» _____ 20___ г.

**РАБОЧИЙ ГРАФИК (ПЛАН) ПРОВЕДЕНИЯ
УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

Общие сведения

ФИО обучающегося	
Курс	
Форма обучения	
Специальность	23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
Наименование структурного подразделения (отделение)	Отделение специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
Группа	
Вид практики	Учебная
Тип практики	Учебная, реализуется частично в форме практической подготовки/ учебная, реализуется полностью в форме практической подготовки
Способ проведения практики	Стационарная, выездная, полевая
Форма проведения практики	Концентрировано, рассредоточено
Место прохождения практики	
Период прохождения практики	с «___» _____ 20___ г. по «___» _____ 20___ г.
Реквизиты договора о прохождении практики (при проведении практики в профильной организации)	

Планируемые работы

№ п/п	Содержание работы	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1. 2.	Оформление документов по прохождению практики	до начала практики	
4.	Проведение медицинских осмотров (обследований) в случае выполнения обучающимся работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования) в соответствии с законодательством РФ	до начала практики	
6.	Вводный инструктаж по правилам охраны труда, технике безопасности, пожарной безопасности, оформление временных пропусков для прохода в профильную организацию (при необходимости).	в первый день практики	
8.	Выполнение индивидуального задания практики	в период практики	
10.	Консультации руководителя (-ей) практики о ходе выполнения заданий, оформлении и содержании отчета, по производственным вопросам	в период практики	
12.	Подготовка отчета по практике	за два дня до промежуточной аттестации	
14.	Проверка отчета по практике, оформление характеристики руководителя (-ей) практики	за два дня до промежуточной аттестации	
16.	Промежуточная аттестация по практике в форме дифференцированного зачета	в последний день практики	

Рабочий график (план) составил:

руководитель практики от КТЖТ - филиала ПривГУПС

_____	_____	_____	«___» _____ 20__ г.
(должность)	(подпись)	(И.О. Фамилия)	(дата)

Согласовано (при проведении практики в профильной организации):

руководитель практики от профильной организации

_____	_____	_____	«___» _____ 20__ г.
(должность)	(подпись)	(И.О. Фамилия)	(дата)

МП

С рабочим графиком (планом) ознакомлен:

обучающийся

_____	_____	«___» _____ 20__ г.
(подпись)	(И.О. Фамилия)	(дата)



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
 «ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

КАЗАНСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»

(КТЖТ - филиал ПривГУПС)

(наименование образовательной организации)

Отделение специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)

(наименование структурного подразделения (отделение))

ДНЕВНИК ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Общие сведения

ФИО обучающегося	
Курс	
Форма обучения	
Специальность	23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
Наименование структурного подразделения (отделение)	Отделение специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
Группа	
Вид практики	Производственная
Тип практики	По профилю специальности, реализуется полностью в форме практической подготовки / по профилю специальности, реализуется частично в форме практической подготовки
Способ проведения практики	Стационарная, выездная, полевая
Форма проведения практики	Концентрировано, рассредоточено
Место прохождения практики	
Период прохождения практики	с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г.
Реквизиты договора о прохождении практики (при проведении практики в профильной организации)	

Учет выполняемой работы

№ п/п	Содержание работы	Дата выполнения, кол-во часов	Отметка о выполнении
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			

16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			

Дневник заполнил:
обучающийся

(подпись) _____
(И.О.
Фамилия)

«___» _____ 20__ г.
(дата)

Дневник проверил:
руководитель практики от КТЖТ - филиала ПривГУПС

(должность) _____
(подпись) _____
(И.О.
Фамилия)

«___» _____ 20__ г.
(дата)

Дневник проверил (при проведении практики в профильной организации):
руководитель практики от профильной организации

(должность) _____
(подпись) _____
(И.О.
Фамилия)

«___» _____ 20__ г.
(дата)

МП

**Характеристика руководителя практики от профильной организации
(при проведении практики в профильной организации)**

Оценка трудовой деятельности и дисциплины:

Оценка содержания и оформления отчета по практике:

Оценка по практике:_____.

Руководитель практики от профильной организации

(должность)

(подпись)

(И.О.
Фамилия)

«__» _____ 20__ г.
(дата)

МП

С оценкой по практике ознакомлен _____ «__» _____ 20__ г.
(подпись) (И.О. Фамилия)

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ
ПО ИТОГАМ ПРОХОЖДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
УП.04.01 МОНТАЖ УСТРОЙСТВ СЦБ И ЖАТ

Обучающийся (-аяся) _____ курса специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) успешно прошел (-ла) учебную практику по профессиональному модулю ПМ.04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих в объеме _____ часов в период с «___» _____ г. по «___» _____ г. _____ в

Виды и качество выполнения работ в период прохождения учебной практики обучающимся:

Код ПК	Вид работ	Количество часов	Выполнено /не выполнено Оценка	Подпись руководителя практики
ПК 4.1,	Изучение конструкции сигнальных и силовых кабелей и кабельной арматуры, кабельных муфт; материалов, применяемых при монтаже кабелей.	6		
ПК 4.1,	Измерения сопротивления изоляции между жилами и оболочкой, омического сопротивления жил, отсутствия замыкания между жилами, контроля жил и оболочки на целостность, прозвонка жил кабеля. Определение мест повреждения кабеля.	6		
ПК 4.1,	Отработка приемов работы при монтаже кабельной арматуры: установка кабельных муфт, стоек, кабельных ящиков, путевых коробок.	6		
ПК 4.1,	Приемы работы при разделке кабеля в кабельной арматуре. Маркировка кабелей и жил. Изучение последовательности разборки, регулировки и сборки реле и трансмиттеров.	6		
ПК 4.1,	Разборка реле, чистка и регулировка контактов, сборка, проверка механических и электрических параметров реле.	6		
ПК 4.1,	Разборка трансмиттера, чистка, регулировка и сборка, проверка электрических параметров кодов трансмиттера КРТШ.	6		
ПК 4.1,	Монтаж аппаратуры рельсовой цепи с изолирующими стыками и бесстыковой.	6		

ПК 4.1,	Изготовление по шаблону жгута для включения светофора, монтаж путевой коробки; установка рельсовых соединителей.	6		
ПК 4.1,	Размещение и установка напольного оборудования (путевые коробки и ящики, муфты, датчики, напольные камеры, УКСПС). Подключение дроссель – трансформатора к рельсам.	12		
ПК 4.1,	Размещение аппаратуры в релейных шкафах (РШ). Монтаж РШ по монтажной схеме. Проверка и регулировка аппаратуры РШ. Монтаж аппаратуры переезда (сигнальные приборы, заградительный брус, щиток управления переездной сигнализацией). Пуско – наладочные операции при включении РШ.	12		
ПК 4.1,	Разборка, чистка, смазка, сборка, регулировка переводного механизма стрелочного электропривода. Установка электропривода на стрелке; монтаж путевой коробки стрелочного электропривода.	12		
ПК 4.1,	Изготовление шаблона электрической схемы перевода стрелки и его монтаж. Проверка работы стрелочного электропривода на замыкание стрелки, фрикцию и отжим. Монтаж путевой коробки стрелочного электропривода.	6		
ПК 4.1,	Составление комплектующей ведомости-схемы стативов. Составление монтажной схемы статива (полки), панели с предохранителями, панели пульт-табло, пульт-манипулятора.	6		
ПК 4.1,	Монтаж кабеля на посту ЭЦ. Кроссовый монтаж. Прокладка и разделка внутрипостовых кабелей.	12		

Качество выполнения работы в соответствии с технологией и (или) требованиями предприятия (организации), в котором проводилась производственная практика

Оценка по учебной практике _____

Руководитель учебной практики от КТЖТ - филиала ПривГУПС

_____ «____» _____ 20__ г.
подпись ФИО, должность

С оценкой по практике ознакомлен _____ «__»_____20__г.

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ
ПО ИТОГАМ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ПП.01.01 ИЗУЧЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ПРИНЦИПА
ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ

Обучающийся (-аяся) _____ курса специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) успешно прошел (-ла) производственную практику по профилю специальности по профессиональному модулю ПМ.01 Изучение конструкции и принципа действия систем железнодорожной автоматики и телемеханики в объеме _____ часов в период с «___» _____ г. по «___» _____ г. в

Виды и качество выполнения работ в период прохождения производственной практики обучающимся:

Код ПК	Вид работ	Количество часов	Выполнено /не выполнено Оценка	Подпись руководителя практики
ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3	Изучение инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ ЦШ-530-11, утв. распоряжением ОАО «РЖД» № 2150р от 20.09.2011г. с изм. №2736р от 14.12.2020г.	16		
ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3	Проверка соответствия действующих устройств СЦБ утвержденной технической документации	16		
ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3	Приобретение навыков по составлению монтажных схем устройств сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики по принципиальным схемам.	40		
ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3	Изучение порядка планирования работ по техническому обслуживанию диагностических систем автоматики в границах дистанции	12		
ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3	Измерение параметров приборов и устройств сигнализации, централизации и блокировки.	36		
ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3	Изучение новых актуальных методов работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ и ЖАТ	24		
ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3	Разработка алгоритма действий электромеханика СЦБ при устранении неисправности схемы управления централизованной стрелкой	24		
ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3	Составление информационных диаграмм методики поиска отказов в схеме системы БМРЦ	24		
ПК 1.1, ПК 1.2,	Разработка методики устранения неисправности при поиске отказа в схеме	24		

ПК 1.3	управления огнями станционных светофоров			
--------	--	--	--	--

Качество выполнения работы в соответствии с технологией и (или) требованиями предприятия (организации), в котором проводилась производственная практика

Оценка по производственной практике _____

Руководитель производственной практики от организации прохождения практики

_____ «___» ____ 20__ г.
подпись ФИО, должность

Руководитель производственной практики от КТЖТ - филиала ПривГУПС

_____ « ____ » ____ 20__ г.
ПОДПИСЬ ФИО, должность

М.П.

С оценкой по практике ознакомлен _____ «__» _____ 20__ г.
(подпись) (И.О. Фамилия)

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ
ПО ИТОГАМ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ПП.03.01 ПОДДЕРЖАНИЕ В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ
ОБОРУДОВАНИЯ, УСТРОЙСТВ И СИСТЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВТОМАТИКИ И
ТЕЛЕМЕХАНИКИ НА УЧАСТКАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ

Обучающийся (-аяся) _____ курса специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) успешно прошел (-ла) производственную практику по профилю специальности по профессиональному модулю ПМ.03 Поддержание в исправном состоянии оборудования, устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики на участках железнодорожных линий в объеме _____ часов в период с «____» _____ _____ г. по «____» _____ _____ г. в

Виды и качество выполнения работ в период прохождения производственной практики обучающимся:

Код ПК	Вид работ	Количество часов	Выполнено /не выполнено Оценка	Подпись руководителя практики
ПК 3.1 ПК 3.2	Регламентные работы по техническому обслуживанию перегонных устройств и систем СЦБ и ЖАТ с применением цифровой производственной платформы хозяйства Ш	24		
ПК 3.1 ПК 3.2	Регламентные работы по техническому обслуживанию станционных устройств и систем СЦБ и ЖАТ с применением цифровой производственной платформы хозяйства Ш	24		
ПК 3.1 ПК 3.2	Регламентные работы по техническому обслуживанию напольных устройств и систем СЦБ и ЖАТ с применением цифровой производственной платформы хозяйства Ш	24		
ПК 3.1 ПК 3.2	Анализ технической документации, принципиальных и монтажных схем устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ	24		
ПК 3.1 ПК 3.2	Участие в планировании и выполнении работ по проверке, регулировке устройств СЦБ. Изучить технологию работы комплексной автоматизированной систем управления хозяйством СЦБ (АСУШ-2)	24		
ПК 3.1 ПК 3.2	Участие в процессе ремонта, регулировки и проверки параметров релейной аппаратуры и приборов бесконтактной и электронной аппаратуры. Выполнение работ по технологическим картам по ремонту, регулировке и проверке приборов СЦБ систем ЖАТ.	24		

Качество выполнения работы в соответствии с технологией и (или) требованиями предприятия (организации), в котором проводилась производственная практика

Оценка по производственной практике _____

Руководитель производственной практики от организации прохождения практики

_____ «____» _____ 20__ г.
подпись ФИО, должность

Руководитель производственной практики от КТЖТ - филиала ПривГУПС

_____ «____» _____ 20__ г.
подпись ФИО, должность

М.П.

С оценкой по практике ознакомлен _____ «__» _____ 20__ г.
(подпись) (И.О. Фамилия)

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ
ПО ИТОГАМ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ПП.04.01 ЭЛЕКТРОМОНТЕР ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И
РЕМОНТУ УСТРОЙСТВ СЦБ

Обучающийся (-аяся) _____ курса специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) успешно прошел (-ла) производственную практику по профилю специальности по профессиональному модулю ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих в объеме _____ часов в период с «___» _____ г. по «___» _____ г. в _____

Виды и качество выполнения работ в период прохождения производственной практики обучающимся:

Код ПК	Вид работ	Количество часов	Выполнено /не выполнено Оценка	Подпись руководителя практики
ПК 4.1	Изучение «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств СЦБ в ОАО «РЖД», утвержденных 26.11.2015г. №2765р с изменениями от 4.02.2022 №232р	4		
ПК 4.1	Выполнение работ по осмотру трасс кабелей.	4		
ПК 4.1	Выполнение работ по техническому обслуживанию рельсовых цепей и кабельных сетей, устранению повреждений.	4		
ПК 4.1	Выполнение работ по обслуживанию, ремонту релейной аппаратуры, различных типов бесконтактной аппаратуры, источников электропитания.	4		
ПК 4.1	Выполнение работ по ремонту, осмотру и чистке контактов, переключателей, соединителей, штепселей, кнопок, гарнитур, вспомогательного оборудования.	4		
ПК 4.1	Выполнение работ по зарядке аккумуляторных батарей.	4		
ПК 4.1	Выполнение работ по обслуживанию напольных и внутри постовых кабелей и кабельной арматуры.	6		
ПК 4.1	Выполнение работ по монтажу и пайке соединительных, промежуточных, оконечных	6		

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ
ПО ИТОГАМ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ПП.02.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ТЕКУЩИЙ
РЕМОНТ, МОНТАЖ, РЕГУЛИРОВКА УСТРОЙСТВ И СИСТЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ

Обучающийся (-аяся) _____ курса специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) успешно прошел (-ла) производственную практику по профилю специальности по профессиональному модулю ПМ.02 Техническое обслуживание, текущий ремонт, монтаж, регулировка устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики в объеме _____ часов в период с «___» _____ г. по «___» _____ г. в _____

Виды и качество выполнения работ в период прохождения производственной практики обучающимся:

Код ПК	Вид работ	Количество часов	Выполнено /не выполнено Оценка	Подпись руководителя практики
ПК 2.1 ПК 2.2	Изучение инструкции по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки №3168р от 30.12.15 г. с изменениями №1952р от 11.09.2020 г.	8		
ПК 2.1 ПК 2.2	Изучение действующих нормативных документов, регламентирующих порядок организации, и выполнения ремонтно-регулирующих работ устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ и выполнение работ	8		
ПК 2.1 ПК 2.2	Выполнение работ по разборке, сборке, регулировке и проверке приборов и устройств сигнализации, централизации и блокировки.	36		
ПК 2.1 ПК 2.2	Выполнение работ согласно технологических карт, устанавливающих порядок производства ремонтно-регулирующих работ устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ	36		
ПК 2.1 ПК 2.2	Производство работ по анализу измеренных параметров приборов и устройств СЦБ	24		
ПК 2.1 ПК 2.2	Участие в работах по устранению отказов работе станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики.	36		
ПК 2.1 ПК 2.2	Выполнение работ по техническому процессу обслуживания стрелочных электроприводов и стрелочной гарнитуры.	36		
ПК 2.1 ПК 2.2	Изучение порядка расследования случаев отказов технических средств устройств СЦБ и ЖАТ, а также правильности заполнения акта об отказе технических средств.	24		
ПК 2.1 ПК 2.2	Изучение порядка составления анализа работы технических средств дистанции за период и порядка из составления.	24		
ПК 2.1 ПК 2.2	Участие в разработке мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов	20		

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ
ПО ИТОГАМ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПРЕДДИПЛОМНОЙ

Обучающийся (-аяся) _____ курса специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) успешно прошел (-ла) производственную практику (преддипломную) в объеме _____ часов в период с «____» _____ г. по «____» _____ г. в _____

Виды и качество выполнения работ в период прохождения производственной практики обучающимся:

Код ПК	Вид работ	Количество часов	Выполнено /не выполнено Оценка	Подпись руководителя практики
ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.2, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 4.1	Общее ознакомление с ШЧ. Инструкции по охране труда и безопасности движения.	6		
ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.2, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 4.1	Организация контроля правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности.	6		
ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.2, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 4.1	Ознакомление с организационной структурой дистанции СЦБ	6		
ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.2, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 4.1.	Ознакомление с организационной структурой административного комплекса дистанции СЦБ	6		
ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.2, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 4.1	Ознакомление с работой отдела кадров. Изучение должностной инструкции работника ШЧ.	6		
ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.2, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 4.1	Ознакомление с работой технического отдела.	6		
ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.2, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 4.1	Ознакомление с работой экономического отдела.	6		
ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.2, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 4.1	Ознакомление с работой отдела технической документации.	6		
ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.2, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 4.1	Ознакомление с организацией работы диспетчерского аппарата. Взаимодействие смежных служб.	6		
ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.2, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 4.1	Ознакомление с организацией технологических окон. Согласование. Оформление.	6		
ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.2, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 4.1	Ознакомление с организацией работы поста ЭЦ	6		
ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.2, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 4.1	Ознакомление с работой РТУ	6		
ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.2, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 4.1	Ознакомление с работой механизированной горки	6		
ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.2, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 4.1	Организация электропитания устройств СЦБ и ЖАТ	6		
ПК 1.1 – ПК 1.3,	Организация электропитания устройств	6		

ПК 2.1 – ПК 2.2, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 4.1	ГАЦ			
ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.2, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 4.1	Организация работы диспетчерской централизации	6		
ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.2, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 4.1	Организация работ по техническому обслуживанию устройств СЦБ	12		
ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.2, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 4.1	Организация работ по замене напольных устройств СЦБ	12		
ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.2, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 4.1	Организация работ по замене станционных устройств СЦБ	12		
ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.2, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 4.1	Оформление дневника по ПДП	6		
ПК 1.1 – ПК 1.3, ПК 2.1 – ПК 2.2, ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 4.1	Оформление дневника по ПДП и зачет по ПДП.	6		

Качество выполнения работы в соответствии с технологией и (или) требованиями предприятия (организации), в котором проводилась производственная практика

Оценка по производственной практике _____

Руководитель производственной практики от организации прохождения практики

_____ «____» _____ 20__ г.
подпись ФИО, должность

Руководитель производственной практики от КТЖТ - филиала ПривГУПС

_____ «____» _____ 20__ г.
подпись ФИО, должность

М.П.

С оценкой по практике ознакомлен _____ «__» _____ 20__ г.
(подпись) (И.О. Фамилия)

ХАРАКТЕРИСТИКА ОБУЧАЮЩЕГОСЯ ПО ИТОГАМ ПРОХОЖДЕНИЯ УЧЕБНОЙ / ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

обучающийся _____ курса специальности _____ успешно прошел (-ла)
учебную практику по профессиональному модулю

в объеме _____ часов в период с «___» _____ г. по «___» _____ г. в

В процессе прохождения учебной/производственной практики обучающимся (-ейся) были освоены следующие общие компетенции:

Код ОК	Наименование ОК	Подпись руководителя практики
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	

Оценка по практике:_____.

Руководитель производственной практики от организации прохождения практики

_____ «___» _____ 20__ г.
подпись ФИО, должность

Руководитель производственной практики от КТЖТ - филиала ПривГУПС

_____ «___» _____ 20__ г.
подпись ФИО, должность

М.П.

С оценкой по практике ознакомлен _____ «___» _____ 20__ г.
подпись ФИО



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
 «ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

КАЗАНСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
 «Приволжский государственный университет путей сообщения»
 (КТЖТ - филиал ПривГУПС)

(наименование образовательной организации)

Отделение специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)

(наименование структурного подразделения (отделение))

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УР

_____/_____/_____
 «___» _____ 20__ г.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ НА УЧЕБНУЮ ПРАКТИКУ
УП.04.01 МОНТАЖ УСТРОЙСТВ СЦБ И ЖАТ

Общие сведения

ФИО обучающегося	
Курс	
Форма обучения	
Специальность	23.02.09_Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
Наименование структурного подразделения (отделение)	Отделение специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
Группа	
Вид практики	Учебная
Тип практики	Учебная, реализуется частично в форме практической подготовки/ учебная, реализуется полностью в форме практической подготовки
Способ проведения практики	Стационарная, выездная, полевая
Форма проведения практики	Концентрировано, рассредоточено
Место прохождения практики	
Период прохождения практики	с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г.
Реквизиты договора о прохождении практики (при проведении практики в профильной организации)	

№	Содержание индивидуального задания	Объем в
---	------------------------------------	---------

п/п		часах
1	Изучение конструкции сигнальных и силовых кабелей и кабельной арматуры, кабельных муфт; материалов, применяемых при монтаже кабелей.	6
2	Измерения сопротивления изоляции между жилами и оболочкой, омического сопротивления жил, отсутствия замыкания между жилами, контроля жил и оболочки на целостность, прозвонка жил кабеля. Определение мест повреждения кабеля.	6
3	Отработка приемов работы при монтаже кабельной арматуры: установка кабельных муфт, стоек, кабельных ящиков, путевых коробок.	6
4	Приемы работы при разделке кабеля в кабельной арматуре. Маркировка кабелей и жил. Изучение последовательности разборки, регулировки и сборки реле и трансмиттеров.	6
5	Разборка реле, чистка и регулировка контактов, сборка, проверка механических и электрических параметров реле.	6
6	Разборка трансмиттера, чистка, регулировка и сборка, проверка электрических параметров кодов трансмиттера КППШ.	6
7	Монтаж аппаратуры рельсовой цепи с изолирующими стыками и бесстыковой.	6
8	Изготовление по шаблону жгута для включения светофора, монтаж путевой коробки; установка рельсовых соединителей.	6
9	Размещение и установка напольного оборудования (путевые коробки и ящики, муфты, датчики, напольные камеры, УКСПС). Подключение дроссель – трансформатора к рельсам.	12
10	Размещение аппаратуры в релейных шкафах (РШ). Монтаж РШ по монтажной схеме. Проверка и регулировка аппаратуры РШ. Монтаж аппаратуры переезда (сигнальные приборы, заградительный брус, щиток управления переездной сигнализацией). Пуско – наладочные операции при включении РШ.	12
11	Разборка, чистка, смазка, сборка, регулировка переводного механизма стрелочного электропривода. Установка электропривода на стрелке; монтаж путевой коробки стрелочного электропривода.	12
12	Изготовление шаблона электрической схемы перевода стрелки и его монтаж. Проверка работы стрелочного электропривода на замыкание стрелки, фрикцию и отжим. Монтаж путевой коробки стрелочного электропривода.	6
13	Составление комплектОВОЧНОЙ ведомости-схемы стативов. Составление монтажной схемы статива (полки), панели с предохранителями, панели пульта-табло, пульта-манипулятора.	6
14	Монтаж кабеля на посту ЭЦ. Кроссовый монтаж. Прокладка и разделка внутрипостовых кабелей.	12

Задание на практику составил:

руководитель практики от КТЖТ - филиала ПривГУПС

_____	_____	_____	«__» _____ 20__ г.
(должность)	(подпись)	(И.О. Фамилия)	(дата)

Согласовано (при проведении практики в профильной организации):

руководитель практики от профильной организации

_____	_____	_____	«__» _____ 20__ г.
(должность)	(подпись)	(И.О. Фамилия)	(дата)

МП

Задание на практику принял:

обучающийся

_____	_____	«__» _____ 20__ г.
(подпись)	(И.О. Фамилия)	(дата)



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

КАЗАНСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Приволжский государственный университет путей сообщения»

(КТЖТ - филиал ПривГУПС)

(наименование образовательной организации)

Отделение специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)

(наименование структурного подразделения (отделение))

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УР

_____ / _____ /

«___» _____ 20__ г.

**ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРАКТИКУ
ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ПП.04.01 ЭЛЕКТРОМОНТЕР ПО
ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ УСТРОЙСТВ СЦБ 4 РАЗРЯДА**

Общие сведения

ФИО обучающегося	
Курс	
Форма обучения	
Специальность	23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
Наименование структурного подразделения (отделение)	Отделение специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
Группа	
Вид практики	Производственная
Тип практики	По профилю специальности, реализуется частично в форме практической подготовки/по профилю специальности, реализуется полностью в форме практической подготовки
Способ проведения практики	Стационарная, выездная, полевая
Форма проведения практики	Концентрировано, рассредоточено
Место прохождения практики	
Период прохождения практики	с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г.
Реквизиты договора о прохождении практики (при проведении практики в профильной организации)	

№ п/п	Содержание индивидуального задания	Объем в часах
1	Изучение «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств СЦБ в ОАО «РЖД», утвержденных 26.11.2015г. №2765р с изменениями от 4.02.2022 №232р	4
2	Выполнение работ по осмотру трасс кабелей.	4
3	Выполнение работ по техническому обслуживанию рельсовых цепей и кабельных сетей, устранению повреждений.	4
4	Выполнение работ по обслуживанию, ремонту релейной аппаратуры, различных типов бесконтактной аппаратуры, источников электропитания.	4
5	Выполнение работ по ремонту, осмотру и чистке контактов, переключателей, соединителей, штепселей, кнопок, гарнитур, вспомогательного оборудования.	4
6	Выполнение работ по зарядке аккумуляторных батарей.	4
7	Выполнение работ по обслуживанию напольных и внутри постовых кабелей и кабельной арматуры.	6
8	Выполнение работ по монтажу и пайке соединительных, промежуточных, оконечных муфт с прозвонкой, выполнению внутренней проводки.	6

Задание на практику составил:

руководитель практики от КТЖТ - филиала ПривГУПС

_____	_____	_____	«__» _____ 20__ г.
(должность)	(подпись)	(И.О. Фамилия)	(дата)

Согласовано (при проведении практики в профильной организации):

руководитель практики от профильной организации

_____	_____	_____	«__» _____ 20__ г.
(должность)	(подпись)	(И.О. Фамилия)	(дата)

МП

Задание на практику принял:

обучающийся

_____	_____	«__» _____ 20__ г.
(подпись)	(И.О. Фамилия)	(дата)



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
 «ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
КАЗАНСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
 «Приволжский государственный университет путей сообщения»
 (КТЖТ - филиал ПривГУПС)
 (наименование образовательной организации)
Отделение специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)
 (наименование структурного подразделения (отделение))

УТВЕРЖДАЮ
 Заместитель директора по УР
 _____ / _____ /
 «___» _____ 20__ г.

**ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРАКТИКУ
 ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ПП.03.01 ПОДДЕРЖАНИЕ В ИСПРАВНОМ
 СОСТОЯНИИ ОБОРУДОВАНИЯ, УСТРОЙСТВ И СИСТЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
 АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ НА УЧАСТКАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ**

Общие сведения

ФИО обучающегося	
Курс	
Форма обучения	
Специальность	23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
Наименование структурного подразделения (отделение)	Отделение специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
Группа	
Вид практики	Производственная
Тип практики	По профилю специальности, реализуется частично в форме практической подготовки/по профилю специальности, реализуется полностью в форме практической подготовки
Способ проведения практики	Стационарная, выездная, полевая
Форма проведения практики	Концентрировано, рассредоточено
Место прохождения практики	
Период прохождения практики	с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г.
Реквизиты договора о прохождении практики (при проведении практики в профильной организации)	

№ п/п	Содержание индивидуального задания	Объем в часах
1	Регламентные работы по техническому обслуживанию перегонных устройств и систем СЦБ и ЖАТ с применением цифровой производственной платформы хозяйства Ш	24
2	Регламентные работы по техническому обслуживанию станционных устройств и систем СЦБ и ЖАТ с применением цифровой производственной платформы хозяйства Ш	24
3	Регламентные работы по техническому обслуживанию напольных устройств и систем СЦБ и ЖАТ с применением цифровой производственной платформы хозяйства Ш	24
4	Анализ технической документации, принципиальных и монтажных схем устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ	24
5	Участие в планировании и выполнении работ по проверке, регулировке устройств СЦБ. Изучить технологию работы комплексной автоматизированной систем управления хозяйством СЦБ (АСУШ-2)	24
6	Участие в процессе ремонта, регулировки и проверки параметров релейной аппаратуры и приборов бесконтактной и электронной аппаратуры. Выполнение работ по технологическим картам по ремонту, регулировке и проверке приборов СЦБ систем ЖАТ.	24

Задание на практику составил:

руководитель практики от КТЖТ - филиала ПривГУПС

(должность) (подпись) (И.О.
Фамилия) «__» _____ 20__ г.
(дата)

Согласовано (при проведении практики в профильной организации):

руководитель практики от профильной организации

(должность) (подпись) (И.О.
Фамилия) «__» _____ 20__ г.
(дата)

МП

Задание на практику принял:

обучающийся

(подпись) (И.О.
Фамилия) «__» _____ 20__ г.
(дата)



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

КАЗАНСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Приволжский государственный университет путей сообщения»

(КТЖТ - филиал ПривГУПС)

(наименование образовательной организации)

Отделение специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)

(наименование структурного подразделения (отделение))

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УР

_____ / _____ /

«___» _____ 20__ г.

**ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРАКТИКУ
ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ПП.01.01 ИЗУЧЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ И
ПРИНЦИПА ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВТОМАТИКИ И
ТЕЛЕМЕХАНИКИ**

Общие сведения

ФИО обучающегося	
Курс	
Форма обучения	
Специальность	23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
Наименование структурного подразделения (отделение)	Отделение специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
Группа	
Вид практики	Производственная
Тип практики	По профилю специальности, реализуется частично в форме практической подготовки/по профилю специальности, реализуется полностью в форме практической подготовки
Способ проведения практики	Стационарная, выездная, полевая
Форма проведения практики	Концентрировано, рассредоточено
Место прохождения практики	
Период прохождения практики	с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г.
Реквизиты договора о прохождении практики (при проведении практики в профильной организации)	

№ п/п	Содержание индивидуального задания	Объем в часах
1	Изучение инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ ЦШ-530-11, утв. распоряжением ОАО «РЖД» № 2150р от 20.09.2011г. с изм.№2736р от 14.12.2020г.	16
2	Проверка соответствия действующих устройств СЦБ утвержденной технической документации	16
3	Приобретение навыков по составлению монтажных схем устройств сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики по принципиальным схемам.	40
4	Изучение порядка планирования работ по техническому обслуживанию диагностических систем автоматики в границах дистанции	12
5	Измерение параметров приборов и устройств сигнализации, централизации и блокировки.	36
6	Изучение новых актуальных методов работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ и ЖАТ	24
7	Разработка алгоритма действий электромеханика СЦБ при устранении неисправности схемы управления централизованной стрелкой	24
8	Составление информационных диаграмм методики поиска отказов в схеме системы БМРЦ	24
9	Разработка методики устранения неисправности при поиске отказа в схеме управления огнями станционных светофоров	24
10	Изучение новых актуальных методов работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ и ЖАТ	24

Задание на практику составил:

руководитель практики от КТЖТ - филиала ПривГУПС

_____	_____	_____	«__» _____ 20__ г.
(должность)	(подпись)	(И.О. Фамилия)	(дата)

Согласовано (при проведении практики в профильной организации):

руководитель практики от профильной организации

_____	_____	_____	«__» _____ 20__ г.
(должность)	(подпись)	(И.О. Фамилия)	(дата)

МП

Задание на практику принял:

обучающийся

_____	_____	«__» _____ 20__ г.
(подпись)	(И.О. Фамилия)	(дата)



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

КАЗАНСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Приволжский государственный университет путей сообщения»

(КТЖТ - филиал ПривГУПС)

(наименование образовательной организации)

Отделение специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)

(наименование структурного подразделения (отделение))

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УР

_____ / _____ /

«___» _____ 20__ г.

**ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРАКТИКУ
ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ПП.02.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ,
ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ, МОНТАЖ, РЕГУЛИРОВКА УСТРОЙСТВ И СИСТЕМ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ**

Общие сведения

ФИО обучающегося	
Курс	
Форма обучения	
Специальность	23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
Наименование структурного подразделения (отделение)	Отделение специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
Группа	
Вид практики	Производственная
Тип практики	По профилю специальности, реализуется частично в форме практической подготовки/по профилю специальности, реализуется полностью в форме практической подготовки
Способ проведения практики	Стационарная, выездная, полевая
Форма проведения практики	Концентрировано, рассредоточено
Место прохождения практики	
Период прохождения практики	с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г.
Реквизиты договора о прохождении практики (при проведении практики в профильной организации)	

№ п/п	Содержание индивидуального задания	Объем в часах
1	Изучение инструкции по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки №3168р от 30.12.15 г. с изменениями №1952р от 11.09.2020 г.	8
2	Изучение действующих нормативных документов, регламентирующих порядок организации, и выполнения ремонтно-регулирующих работ устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ и выполнение работ	8
3	Выполнение работ по разборке, сборке, регулировке и проверке приборов и устройств сигнализации, централизации и блокировки.	36
4	Выполнение работ согласно технологических карт, устанавливающих порядок производства ремонтно-регулирующих работ устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ	36
5	Производство работ по анализу измеренных параметров приборов и устройств СЦБ	24
6	Участие в работах по устранению отказов работе станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики.	36
7	Выполнение работ по техническому процессу обслуживания стрелочных электроприводов и стрелочной гарнитуры.	36
8	Изучение порядка расследования случаев отказов технических средств устройств СЦБ и ЖАТ, а также правильности заполнения акта об отказе технических средств.	24
9	Изучение порядка составления анализа работы технических средств дистанции за период и порядка из составления.	24
10	Участие в разработке мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ	20

Задание на практику составил:

руководитель практики от КТЖТ - филиала ПривГУПС

_____ «__» _____ 20__ г.
(должность) (подпись) (И.О. (дата)
Фамилия)

Согласовано (при проведении практики в профильной организации):

руководитель практики от профильной организации

_____ «__» _____ 20__ г.
(должность) (подпись) (И.О. (дата)
Фамилия)

МП

Задание на практику принял:

обучающийся

_____ «__» _____ 20__ г.
(подпись) (И.О. (дата)
Фамилия)



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

КАЗАНСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Приволжский государственный университет путей сообщения»

(КТЖТ - филиал ПривГУПС)

(наименование образовательной организации)

Отделение специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)

(наименование структурного подразделения (отделение))

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УР

_____/_____/

«___» _____ 20__ г.

**ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРАКТИКУ
ПРЕДДИПЛОМНУЮ**

Общие сведения

ФИО обучающегося	
Курс	
Форма обучения	
Специальность	23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
Наименование структурного подразделения (отделение)	Отделение специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
Группа	
Вид практики	Производственная (преддипломная)
Тип практики	По профилю специальности, реализуется частично в форме практической подготовки/по профилю специальности, реализуется полностью в форме практической подготовки
Способ проведения практики	Стационарная, выездная, полевая
Форма проведения практики	Концентрировано, рассредоточено
Место прохождения практики	
Период прохождения практики	с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г.
Реквизиты договора о прохождении практики (при проведении практики в профильной организации)	

№ п/п	Содержание индивидуального задания	Объем в часах
1	Общее ознакомление с ШЧ. Инструкции по охране труда и безопасности движения.	6
2	Организация контроля правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности.	6
3	Ознакомление с организационной структурой дистанции СЦБ	6
4	Ознакомление с организационной структурой административного комплекса дистанции СЦБ	6
5	Ознакомление с работой отдела кадров. Изучение должностной инструкции работника ШЧ.	6
6	Ознакомление с работой технического отдела.	6
7	Ознакомление с работой экономического отдела.	6
8	Ознакомление с работой отдела технической документации.	6
9	Ознакомление с организацией работы диспетчерского аппарата. Взаимодействие смежных служб.	6
10	Ознакомление с организацией технологических окон. Согласование. Оформление.	6
11	Ознакомление с организацией работы поста ЭЦ	6
12	Ознакомление с работой РТУ	6
13	Ознакомление с работой механизированной горки	6
14	Организация электропитания устройств СЦБ и ЖАТ	6
15	Организация электропитания устройств ГАЦ	6
16	Организация работы диспетчерской централизации	6
17	Организация работ по техническому обслуживанию устройств СЦБ	12
18	Организация работ по замене напольных устройств СЦБ	12
19	Организация работ по замене станционных устройств СЦБ	12
20	Оформление дневника по ПДП	6
21	Оформление дневника по ПДП и зачет по ПДП.	6

Задание на практику составил:

руководитель практики от КТЖТ - филиала ПривГУПС

_____ «___» _____ 20__ г.
(должность) (подпись) (И.О. Фамилия) (дата)

Согласовано (при проведении практики в профильной организации):

руководитель практики от профильной организации

_____ «___» _____ 20__ г.
(должность) (подпись) (И.О. Фамилия) (дата)

МП

Задание на практику принял:

обучающийся

_____ «___» _____ 20__ г.
(подпись) (И.О. Фамилия) (дата)

Перечень контрольных вопросов для дифференцированного зачета по учебной и производственной практике:

Учебная практика УП.04.01(монтаж устройств СЦБ и ЖАТ) (6 семестр)

Формируемые общие и профессиональные компетенции, а также умения и знания

ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 07, ОК 09,

ПК 4.1

1. Конструкции сигнальных и силовых кабелей и кабельной арматуры, кабельных муфт.
2. Материалы, применяемые при монтаже кабелей.
3. Измерения сопротивления изоляции между жилами и оболочкой.
4. Измерения омического сопротивления жил, отсутствия замыкания между жилами, контроля жил и оболочки на целостность.
5. Прозвонка жил кабеля.
6. Определение мест повреждения кабеля.
7. Отработка приемов работы при монтаже кабельной арматуры: установка кабельных муфт, стоек, кабельных ящиков, путевых коробок.
8. Приемы работы при разделке кабеля в кабельной арматуре.
9. Маркировка кабелей и жил.
10. Последовательность разборки, регулировки и сборки реле.
11. Последовательность разборки, регулировки и сборки трансмиттеров.
12. Разборка реле, чистка и регулировка контактов, сборка, проверка механических и электрических параметров реле.
13. Разборка трансмиттера, чистка, регулировка и сборка, проверка электрических параметров кодов трансмиттера КПТШ.
14. Монтаж аппаратуры рельсовой цепи с изолирующими стыками и бесстыковой.
15. Изготовление по шаблону жгута для включения светофора.
16. Монтаж путевой коробки; установка рельсовых соединителей.
17. Размещение и установка напольного оборудования (путевые коробки и ящики, муфты, датчики, напольные камеры, УКСПС).
18. Подключение дроссель – трансформатора к рельсам.
19. Размещение аппаратуры в релейных шкафах (РШ).
20. Монтаж РШ по монтажной схеме. Проверка и регулировка аппаратуры РШ.
21. Монтаж аппаратуры переезда (сигнальные приборы, заградительный брус, щиток управления переездной сигнализацией). Пуско – наладочные операции при включении РШ.
22. Разборка, чистка, смазка, сборка, регулировка переводного механизма стрелочного электропривода.
23. Установка электропривода на стрелке; монтаж путевой коробки стрелочного электропривода.
24. Изготовление шаблона электрической схемы перевода стрелки и его монтаж. Проверка работы стрелочного электропривода на замыкание стрелки, фрикцию и отжим.
25. Монтаж путевой коробки стрелочного электропривода.
26. Составление комплектОВОЧНОЙ ведомости-схемы стативов. Составление монтажной схемы статива (полки), панели с предохранителями, панели пульта-табло, пульта-манипулятора.
27. Монтаж кабеля на посту ЭЦ. Кроссовый монтаж.
28. Прокладка и разделка внутривантовых кабелей.

Производственная практика ПП.04.01 (электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств СЦБ) (6 семестр)

Формируемые общие и профессиональные компетенции, а также умения и знания
ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 07, ОК 09, ПК 4.1

1. Расскажите о требованиях охраны труда при техническом обслуживании светофоров.
2. Какие используются требования охраны труда при техническом обслуживании релейных шкафов.
3. Приведите порядок технологического процесса проверки с пути видимости сигнальных огней и световых указателей светофоров на станции.
4. Расскажите о мерах безопасности при проверке видимости сигнальных показаний светофоров на станциях и перегонах.
5. Раскройте порядок устранения обнаруженных недостатков видимости сигнальных огней светофоров.
6. Приведите порядок проверки видимости пригласительного огня светофора.
7. Приведите порядок технологического процесса проверки с пути видимости сигнальных огней и световых указателей светофоров на перегоне.
8. Раскройте порядок мер безопасности видимости пригласительных огней на станциях.
9. Расскажите о порядке проверки состояния аккумуляторов на станциях и перегонах.
10. Приведите порядок осмотра и чистки аккумуляторной батареи.
11. Раскройте порядок проверки уровня и измерения плотности электролита в аккумуляторах типа АБН.
12. Расскажите о порядке измерения напряжения на аккумуляторе батареи.
13. Приведите меры безопасности при проверке состояния аккумуляторных батарей.
14. Приведите меры безопасности при проверке станционных рельсовых цепей на шунтовую чувствительность.
15. Раскройте технологическую последовательность проверки рельсовых цепей на шунтовую чувствительность.
16. Расскажите о причинах, влияющих на исправную работу схемы управления централизованной стрелкой.
17. Приведите порядок поиска отказов в двухпроводной схеме управления стрелкой.
18. Расскажите, каким образом проявляются отказы в схемах управления стрелками.
19. Назовите причины отказов схемы управления централизованной стрелкой.
20. Расскажите, как неисправность стрелочного перевода влияет на работу схемы управления стрелкой.

Производственная практика ПП.01.01 (Изучение конструкции и принципа действия систем железнодорожной автоматики и телемеханики) (7 семестр)

Формируемые общие и профессиональные компетенции, а также умения и знания
ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 07, ОК 09, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3

1. Расскажите о порядке составления схематического плана железнодорожной станции.
2. Раскройте по какому принципу осуществляется расстановка изолирующих стыков на железнодорожной станции.

3. Приведите порядок расчета ординат светофоров.
4. Расскажите, как производится расстановка изолирующих стыков на параллельных съездах.
5. Раскройте порядок расчета ординат стрелок.
6. Расскажите, где устанавливаются карликовые, мачтовые и входные светофоры.
7. Назовите условные обозначения и их расшифровку, используемые при составлении схематического плана железнодорожной станции.
8. Приведите порядок устранения неисправности при поиске отказов в схеме управления огнями станционных светофоров.
9. Расскажите о причинах возникновения отказов в схеме управления огнями станционных светофоров.
10. Раскройте порядок проверки отсутствия отказов в схеме управления огнями станционных светофоров.
11. Приведите порядок устранения неисправности электромехаником СЦБ в схеме управления централизованной стрелкой.
12. Назовите причины появления неисправностей в схеме управления централизованной стрелкой.
13. Раскройте порядок проверки отсутствия неисправностей в схеме управления централизованной стрелкой.
14. Приведите порядок проверки соответствия действующих устройств СЦБ утвержденной технической документации.
15. Расскажите о причинах возникновения несоответствия действующих устройств СЦБ утвержденной технической документации и о возможностях устранения данных несоответствий.
16. Раскройте причины появления ложной занятости.
17. Расскажите о выключении стрелки из централизации без сохранения пользования сигнала.
18. Приведите порядок проведения технического обслуживания и ремонта устройств СЦБ.
19. Расскажите о выключении стрелки из централизации с сохранением пользования сигнала.
20. Раскройте причины появления ложной свободности.
21. Приведите порядок производства работ на перегонах.

Производственная практика ПП.02.01 (Техническое обслуживание, текущий ремонт, монтаж, регулировка устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики)
(7 семестр)

Формируемые общие и профессиональные компетенции, а также умения и знания
ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 07, ОК 09, ПК 2.1, ПК 2.2

1. Расскажите об оснащенности дистанции СЦБ.
2. Приведите порядок проверки состояния аккумуляторов на станциях.
3. Раскройте меры безопасности при проверке состояния аккумуляторов.
4. Расскажите о порядке проверки емкости аккумуляторов.
5. Приведите порядок осмотра и чистки аккумуляторной батареи.
6. Раскройте порядок проверки состояния аккумуляторов на перегонах.
7. Расскажите о мерах безопасности при измерении напряжения на вводных панелях и в релейных шкафах на станциях и перегонах со стороны основного источника питания.
8. Приведите порядок измерения напряжения на вводных панелях и в релейных шкафах на станциях и перегонах со стороны резервного источника питания.

9. Расскажите о мерах безопасности при измерении напряжения на вводных панелях и в релейных шкафах на станциях и перегонах со стороны резервного источника питания.
10. Приведите порядок измерения напряжения на вводных панелях и в релейных шкафах на станциях и перегонах со стороны основного источника питания.
11. Приведите порядок проверки состояния стрелочных гарнитур.
12. Раскройте меры безопасности при проверке состояния электроприводов и стрелочных гарнитур.
13. Приведите порядок проверки состояния стрелочного электропривода.
14. Раскройте порядок проверки плотности прижатия острия к рамным рельсам.
15. Расскажите о наружной чистке электропривода.
16. Приведите порядок проверки плотности прижатия подвижного сердечника к усовикам крестовины.
17. Расскажите о наружной чистке стрелочных гарнитур.
18. Назовите отказы в схемах управления централизованными стрелками.
19. Расскажите об отказах в станционных рельсовых цепях.
20. Назовите отказы в схемах управления огнями станционных светофоров.
21. Расскажите о видах и методах технического обслуживания.
22. Приведите порядок составления планов-графиков по техническому обслуживанию (четырёхнедельные и годовые).
23. Каковы функции электромонтера СЦБ, осуществляющего техническое обслуживание устройств и систем СЦБ.
24. Перечислите перечень основных работ по техническому обслуживанию и периодичность их выполнения.

Производственная практика ПП.03.01 (Поддержание в исправном состоянии оборудования, устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики на участках железнодорожных линий) (7 семестр)

Формируемые общие и профессиональные компетенции, а также умения и знания
ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 07, ОК 09, ПК 3.1, ПК 3.2

1. Приведите порядок внешнего осмотра и наружной чистки реле НМШ1-400.
2. Раскройте порядок ремонта контактной системы реле НМШ2-900.
3. Расскажите о проверке параметров обмоток реле, замене катушек реле НМШМ1-560.
4. Приведите порядок измерения электрических и временных параметров.
5. Расскажите о ремонте и регулировке магнитной системы реле КМШ-750.
6. Раскройте определение правильности работы якорей в реле КМШ.
7. Расскажите о проверке заклепок путевого и местного элементов реле ДСШ.
8. Раскройте порядок установки сектора с осью и контактными тягами реле ДСШ-13.
9. Приведите порядок проверки электрических параметров реле ППРЗ-5000.
10. Раскройте порядок внутреннего осмотра реле ППРЗ-140.
11. Приведите порядок регламентных работ по техническому обслуживанию напольных устройств и систем СЦБ и ЖАТ с применением цифровой производственной платформы хозяйства Ш. Расскажите о порядке проверки работы реле ДСШ в резонансной рельсовой цепи.
12. Приведите описание организационной структуры РТУ.
13. Раскройте принципы классификации РТУ с учетом технической оснащённости, выполняемых функций и объёма работ по ремонту и проверке аппаратуры на дистанции СЦБ.
14. Приведите состав бригад для каждого ремонтно-технологического участка.
15. Расскажите порядок приобретения, ввода в эксплуатацию и использования оборудования, измерительных приборов, средств механизации, автоматизации.

16. Расскажите требования к персоналу РТУ, порядок аттестации электромехаников на право приемки(проверки) аппаратуры СЦБ.

17. Приведите описание порядка прохождения первичной и периодической аттестации.

18. Расскажите, как происходит планирование, учёт и контроль выполнения работ в ремонтно-технологическом участке.

19. Приведите особенности составления, утверждения контроля выполнения планов графиков.

20. Приведите перечни приборов с различной периодичностью технического обслуживания.

21. Приведите технологию работы комплексной автоматизированной систем управления хозяйством СЦБ (АСУШ-2)

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ШКАЛА ОЦЕНИВАНИЯ
ответов на контрольные вопросы

Описание	Дифференцированный зачет
Демонстрирует полное понимание видов работ. Все требования, предъявляемые к заданию, выполнены.	5
Демонстрирует значительное понимание видов работ. Все требования, предъявляемые к заданию, выполнены.	4
Демонстрирует частичное понимание видов работ. Большинство требований, предъявляемых к заданию, выполнено.	3
Демонстрирует слабое понимание видов работ. Большинство требований, предъявляемых к заданию, не выполнено.	2

Организация контроля и оценивания

Дифференцированный зачет по производственной практике, реализуемой в форме практической подготовки, является комплексным и проводится в форме представления результатов освоения практического опыта по профессиональным модулям:

ПМ.01 Изучение конструкции и принципа действия систем железнодорожной автоматики и телемеханики

ПМ.02 Техническое обслуживание, текущий ремонт, монтаж, регулировка устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики

ПМ.03 Поддержание в исправном состоянии оборудования, устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики на участках железнодорожных линий

ПМ.04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств СЦБ).

Дифференцированный зачет проводится на основе контроля выполнения работ путем наблюдения деятельности, обучающегося на производственной практике и анализа документов, подтверждающих выполнение им соответствующих работ, которые фиксируются в дневнике практиканта.

За выполнение практических заданий на производственной практике выставляется интегральная оценка, включающая:

- *проверку дневника практики;*
- *проверку отчета по практике;*
- *оценку устной презентации отчета по практике;*
- *оценку руководителя практики от профильной организации (переносится из аттестационного листа).*

Оценка проводится по пятибалльной системе.

Проверка *дневника* по практике осуществляется после выполнения всех заданий практики. Дифференцированный зачет проводится на основе контроля выполнения работ путем наблюдения деятельности обучающегося на производственной практике и анализа документов, подтверждающих выполнение им соответствующих работ. Проверку *дневника* по практике проверяет преподаватель профессионального модуля, осуществляющий организацию практики, и выставляет оценку по пятибалльной системе.

Устная презентация отчета по практике проводится после выставления оценки за проверку *отчёта* практики. *Устная презентация отчета* проводится на итоговой практической конференции по практике, на которой присутствуют все обучающиеся, прошедшие производственную практику, преподаватель профессионального модуля, а также могут присутствовать работодатели от организаций, в которых проходила практика (руководитель организации/наставники). На устной презентации отчета обучающиеся представляют результаты освоения практического опыта в форме мультимедийной презентации результатов деятельности.

По результатам защиты выставляется оценка по производственной практике, которая учитывает:

- оценку руководителя практики от профильной организации (переносится из аттестационного листа);
- оценку руководителя практики от КТЖТ - филиала ПривГУПС за оформление дневника, отчета по практике, ответа на контрольные вопросы;
- оценку за защиту презентации отчета на итоговой конференции по практике.

Все полученные оценки суммируются, и выставляется интегральная оценка по следующим критериям:

- 20 – 19 баллов – оценка 5
- 18 – 16 баллов – оценка 4
- 15 – 12 баллов – оценка 3
- 11 и менее – оценка 2.

Лист оценки освоения программы производственной практики (по профилю специальности), реализуемой в форме практической подготовки, в профессиональном модуле ПМ.01 Изучение конструкции и принципа действия систем железнодорожной автоматики и телемеханики.

Группа _____

Дата проведения дифференцированного зачета «_____» _____ 20____ г.

№ п/п	ФИО обучающегося	Результаты оценивания					
		Оценка за проверку дневника практики от 2 до 5 баллов в соответствии с критериями	Оценка за проверку отчета по практике от 2 до 5 баллов в соответствии с критериями	Оценка презентации отчета на итоговой конференции по практике от 2 до 5 баллов в соответствии с критериями	Оценка руководителя практики от организации переносится из аттестационного листа	Интегральная оценка по практике до 20 баллов в соответствии с критериями	Оценка дифференцированного зачета по пятибалльной системе оценивания

Руководитель производственной практики от КТЖТ - филиала ПривГУПС

подпись

ФИО, должность

Лист оценки освоения программы производственной практики (по профилю специальности), реализуемой в форме практической подготовки, в профессиональном модуле ПМ.02 Техническое обслуживание, текущий ремонт, монтаж, регулировка устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики.

Группа _____

Дата проведения дифференцированного зачета «_____» _____ 20____ г.

№ п/п	ФИО обучающегося	Результаты оценивания					
		Оценка за проверку дневника практики от 2 до 5 баллов в соответствии с критериями	Оценка за проверку отчета по практике от 2 до 5 баллов в соответствии с критериями	Оценка презентации отчета на итоговой конференции по практике от 2 до 5 баллов в соответствии с критериями	Оценка руководителя практики от организации переносится из аттестационного листа	Интегральная оценка по практике до 20 баллов в соответствии с критериями	Оценка дифференцированного зачета по пятибалльной системе оценивания

Руководитель производственной практики от КТЖТ - филиала ПривГУПС

подпись

ФИО, должность

Дата проведения дифференцированного зачета «_____» _____ 20__ г.

Руководитель производственной практики от КТЖТ - филиала ПривГУПС

ФИО, должность

Лист оценки освоения программы производственной практики (по профилю специальности), реализуемой в форме практической подготовки, в профессиональном модуле ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Группа _____

Дата проведения дифференцированного зачета « _____ » _____ 20____ г.

№ п/п	ФИО обучающегося	Результаты оценивания					
		Оценка за проверку дневника практики от 2 до 5 баллов в соответствии с критериями	Оценка за проверку отчета по практике от 2 до 5 баллов в соответствии с критериями	Оценка презентации отчета на итоговой конференции по практике от 2 до 5 баллов в соответствии с критериями	Оценка руководителя практики от организации переносится из аттестационного листа	Интегральная оценка по практике до 20 баллов в соответствии с критериями	Оценка дифференцированного зачета по пятибалльной системе оценивания

Руководитель производственной практики от КТЖТ - филиала ПривГУПС

подпись

ФИО, должность

Оценка презентации отчета

Коды и наименования проверяемых компетенций	Показатели оценки	Критерии оценки
ПК... и ОК...	Наличие презентации отчета	1. Выделены основные результаты деятельности на практике согласно программе практики. 2. Достоверность, системность, структурность состава представленных материалов и документов; 3. Грамотность, культура устной и письменной речи, владение профессиональной лексикой, проявленные в процессе презентации отчета. 4. Соблюдены требования к компьютерной презентации: оптимальность количества слайдов, выбранных эффектов анимации, соотношения текста и иллюстративного материала; ясность и логичность изложения. 5. Оформление, общее эстетическое целостное восприятие. Оценка «5» - соответствие всем критериям оценивания Оценка «4» - отсутствие критерия 1. Оценка «3» - соответствие 3 критериям, наличие фактических ошибок. Оценка «2» - соответствие 2 критериям, наличие фактических ошибок и информативных данных о результатах выполнения заданий практики.

Требования к оформлению презентации:

1. Программа для подготовки презентаций - Power Point.
2. Количество слайдов - не более 12-15.
3. Устная защита работ - не более 5 – 7 минут.

Материалы состоят из:

- титульного слайда
- информационных слайдов
- завершающего слайда.

На титульном листе указываются:

- ✓ наименование образовательного учреждения, в котором вы учитесь
- ✓ наименование профильной организации, в которой вы проходили практику
- ✓ фамилия, имя и отчество обучающегося

Информационные слайды:

- ✓ демонстрируют виды работ, выполненные в процессе прохождения практики
- ✓ отражают понимание сущности и социальной значимости своей будущей профессии
- ✓ организацию собственной деятельности на предприятии

Завершающий слайд содержит:

- ✓ содержат выводы и предложения

Оформление слайдов

- Короткие предложения (не более 7 слов)
- Надписи: ясно, кратко, выразительно
- Подписи под таблицами и графиками
- Слайд должен быть наглядным
- Не более 3 цветов на 1 презентацию

- Рекомендуется использовать светлый фон слайдов (по цветности: красный - не менее 255; зеленый - не менее 225; синий - не менее 225; рекомендуемое сочетание - 230, 240, 250).
- Цвет и размер шрифта должен быть подобран так, чтобы все, чтобы все надписи отчетливо читались на выбранном поле слайда.
- Цвет различим издали (избегайте светлых тонов)
- Контраст между фоном и текстом
- Шрифт крупный: 22-24 для текста
- Используемые шрифты: Times New Roman, Arial, Arial Narrow.
- Табличная информация вставляется в материалы как таблица текстового или табличного редактора.
- При вставке таблицы как объекта и пропорциональном изменении ее размера реальный отображаемый размер шрифта должно быть не менее 18 pt.
- Таблицы и диаграммы размещаются на светлом или белом фоне.

Оценка дневника производственной практики

Коды и наименования проверяемых компетенций	Показатели оценки	Критерии оценки
ПК... и ОК ...	Наличие письменного дневника по результатам прохождения практики	1. Обоснованы результаты выполнения заданий практики. Полнота и информативность данных представленных в отчете. 2. Выполнен анализ результатов прохождения производственной практики. 3. Четкость и грамотность изложения материала. 4. Оформление дневника в соответствии с макетом. 5. Своевременно представлен дневник по практике. 6. Наличие приложения к дневнику по практике (графические, аудио-, фото-, видео-, материалы, наглядные образцы методических материалов и документов планирования по основным видам деятельности, подтверждающие практический опыт, полученный на практике). Соответствие требованиям к оформлению. Оценка «5» - соответствие всем критериям оценивания Оценка «4» соответствие всем критериям оценивания с некоторыми неточностями и недочетами Оценка «3» - соответствие 3 критериям, не учитывая критерия 6. Оценка «2» - соответствие менее 3 критериев