

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 06.05.2024 17:50:52
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Городская логистика

рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки Направление 38.03.02 Менеджмент
Направленность (профиль) Логистика

Квалификация **бакалавр**
Форма обучения **очно-заочная**
Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
зачеты с оценкой 7

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	12,8			
Неделя	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,25	0,25	0,25	0,25
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная работа	32,25	32,25	32,25	32,25
Сам. работа	103	103	103	103
Часы на контроль	8,75	8,75	8,75	8,75
Итого	144	144	144	144

Программу составил(и):

Ст. преподаватель, Зюрина О.А.; к.э.н., доцент, Додорина И.В.

Рабочая программа дисциплины

Городская логистика

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (приказ Минобрнауки России от 12.08.2020 г. № 970)

составлена на основании учебного плана: 38.03.02-24-1-МЛб-оз.plz.plx

Направление подготовки Направление 38.03.02 Менеджмент Направленность (профиль) Логистика

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Экономика и логистика на транспорте

Зав. кафедрой д.э.н., профессор П.В. Куренков

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Целью освоения дисциплины является формирование компетенций в части умения находить оптимальные решения, связанные с рациональной организацией материальных и социальных потоков в пространстве и времени и удовлетворении нужд субъектов городской логистической системы.
1.2	Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.08
-------------------	---------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1 Способен разрабатывать схемы согласованных операций, эффективные формы и технологии взаимодействия субъектов в процессе оказания логистических услуг по организации перевозочного процесса в цепях поставок

ПК-1.3 Разрабатывает оптимальные схемы интегрированного взаимодействия контрагентов в цепях поставок на основе принципов управления городскими материальными потоками, городскими пассажирскими и грузовыми перевозками

40.049. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. N 616н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2014 г., регистрационный N 34134)

ПК-1. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок

В/01.6 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-1. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок

В/02.6 Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1 Знать:

3.1.1 структуру городской логистической системы; цели и задачи городской логистики; основные принципы управления городскими материальными потоками, городскими пассажирскими и грузовыми перевозками

3.2 Уметь:

3.2.1 моделировать взаимодействие субъектов и объектов городской логистической системы для рационализации материальных и социальных потоков с учетом оптимизации затрат и минимизации отрицательных воздействий на окружающую среду

3.3 Владеть:

3.3.1 навыки построения и выбора оптимальных схем взаимодействия субъектов городской логистической системы в процессе оказания логистических услуг по организации перевозочного процесса в цепях поставок и удовлетворении нужд потребителей

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Основные положения городской логистики			
1.1	Основные понятия, принципы и задачи городской логистики /Лек/	7	2	
1.2	Интегрированная логистика как фактор повышения конкурентоспособности российских городов /Лек/	7	2	
1.3	Составляющие логистики города - логистика промышленности города, логистика торговли города, сервисная логистика, транспортно-логистическая. /Пр/	7	2	
1.4	Применение интегрированной логистики для решения комплексных задач /Пр/	7	2	
1.5	Проект «Умные города субъекта Российской Федерации /Пр/	7	4	
	Раздел 2. Городские транспортные логистические системы			
2.1	Транспортные проблемы мегаполиса /Лек/	7	2	
2.2	Особенности организации грузовых и пассажирских городских потоков /Пр/	7	2	
2.3	Построение региональных транспортных логистических систем /Лек/	7	2	
2.4	Логистические центры в системе управления региональной транспортной логистической системой /Пр/	7	2	

2.5	Исследование и моделирование городских транспортных систем /Лек/	7	2	
2.6	Интеллектуальные транспортные системы в городской логистике /Лек/	7	2	
2.7	ИТС в городской логистике г.о. Самара /Пр/	7	2	
2.8	Модели транспортных и транспортно-складских систем /Лек/	7	2	
2.9	"Последняя миля" - решение и эффективность /Лек/	7	2	
2.10	Сетевые и потоковые модели в городской транспортной системе /Пр/	7	2	
Раздел 3. Контактная работа				
3.1	Зачет с оценкой /КЭ/	7	0,25	
Раздел 4. Самостоятельная работа				
4.1	Планирование доставки мелкопартионных грузов в условиях крупного города /Ср/	7	8	
4.2	Терминальные перевозки /Ср/	7	4	
4.3	Интернет вещей в городской логистике /Ср/	7	6	
4.4	Краудшипинг - достоинства и недостатки, примеры /Ср/	7	6	
4.5	Современные программные решения для оптимизации городской логистики /Ср/	7	4	
4.6	Влияние e-Commerce на развитие городской логистики /Ср/	7	6	
4.7	Взаимосвязь урбанизации и развития городской логистики /Ср/	7	6	
4.8	Методы обследования пассажиропотоков и миграции населения /Ср/	7	8	
4.9	Современные технологии организации городских пассажиропотоков и современные технические решения /Ср/	7	7	
4.10	Уровни городской логистики /Ср/	7	8	
4.11	CALS-технологии. Оптимизационное моделирование /Ср/	7	8	
4.12	Значение городской логистики в цепи поставок /Ср/	7	8	
4.13	Подготовка к лекциям /Ср/	7	8	
4.14	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	7	16	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксации результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
--	---------------------	----------	-------------------	-----------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Бочкарев А. А., Бочкарев П. А.	Логистика городских транспортных систем: Учебное пособие для вузов	Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/453979
6.1.2. Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Тяпухин А.П., Хайтбаев В.А., Чертыковцев В.К., Ювица Н.В.	Коммерческая логистика.	Москва: КноРус, 2019	http://www.book.ru/book/931402
Л2.2	Бочкарев А. А., Бочкарев П. А.	Логистика городских транспортных систем: Учебное пособие для вузов	Москва: Юрайт, 2021	https://urait.ru/bcode/472852
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)				
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения				
6.2.1.1	Microsoft Office			
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем				
6.2.2.1	Информационная справочная система "Гарант" http://www.garant.ru			
6.2.2.2	Информационная справочная система "КонсультантПлюс" http://www.consultant.ru			
6.2.2.3	База данных «Макроэкономика» - информационно- аналитический раздел официального сайта Министерства финансов РФ http://info.minfin.ru/prices_index.ph			
6.2.2.4	МУЛЬТИСТАТ – многофункциональный статистический портал http://www.multistat.ru/?menu_id=1			
6.2.2.5	База данных «Библиотека управления» - Корпоративный Менеджмент https://www.cfin.ru/rubricator.shtml			
6.2.2.6	Федеральный образовательный портал «Экономика Социология Менеджмент» http://ecsocman.hse.ru			
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное). Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное) Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета. Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.			