

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 24.10.2025 15:08:23
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Приложение
к рабочей программе дисциплины

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Управление грузовой и коммерческой работой

(наименование дисциплины(модуля))

Направление подготовки / специальность

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Магистральный транспорт

(наименование)

Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: экзамен (5,6,7 семестры ОФО // 3, 4 курсы ЗФО); курсовая работа (6 семестр ОФО // 3 курс ЗФО), курсовой проект (7 семестр ОФО // 4 курс ЗФО)

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ПК-1: Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	ПК-1.1: Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта
	ПК-1.2: Планирует деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли
	ПК-1.3: Использует принципы грузовой и коммерческой работы
ПК-2: Способен руководить производственно-хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли	ПК-2.2: Планирует работу предприятия транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы
--	-----------------------------------	---------------------

ПК-1.1: Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта	Обучающийся знает: технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта.	Вопросы (№1 - №10; 41-45)
	Обучающийся умеет: составлять технологические карты и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта.	Задания (№61, №69 - №71)
	Обучающийся владеет: методами разработки технологических карт и технической документации для предприятий железнодорожного транспорта.	
ПК-1.2: Планирует деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли	Обучающийся знает: деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли.	Вопросы (№11 - №20; №46-№50)
	Обучающийся умеет: продвигать транспортные услуги, связанные с перевозкой груза, выбирать оптимальные способы корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли.	Задания (№62 - №64; №72-№74)
	Обучающийся владеет: навыками продвижения транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли.	
ПК-1.3: Использует принципы грузовой и коммерческой работы	Обучающийся знает: принципы грузовой и коммерческой работы.	Вопросы (№21 - №30; №51-№55)
	Обучающийся умеет: использовать принципы грузовой и коммерческой работы.	Задания (№65; №75 - №29)
	Обучающийся владеет: навыками применения принципов грузовой и коммерческой работы.	
ПК-2.2: Планирует работу предприятия транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам	Обучающийся знает: работу предприятий транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам.	Вопросы (№31 - №40; №56-№60)
	Обучающийся умеет: планировать работу предприятий транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам.	Задания (№66 - №68; №78-№80)
	Обучающийся владеет: навыками планирования работы предприятий транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам.	

Промежуточная аттестация (курсовая работа/курсовой проект) проводится в одной из следующих форм:

- 1) собеседование;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС университета.

Промежуточная аттестация (экзамен) проводится в одной из следующих форм:

- 1) ответ на билет, состоящий из теоретических вопросов и практических заданий;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС университета.

2. Типовые¹ контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата (5 и 6 семестр/3 курс)

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК-1.1: разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта	Обучающийся знает: технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта; деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли; принципы грузовой и коммерческой работы; работу предприятий транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам.
<i>Примеры вопросов/заданий</i> Вопрос №1 Перевозочный процесс: <u>совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом;</u> событие, возникшее при движении железнодорожного подвижного состава и с его участием и повлекшее за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц; система экономических, организационно-правовых, технических и иных мер, предпринимаемых органами местного самоуправления, организациями железнодорожного транспорта; доставка грузов от станции отправления до станции назначения железнодорожным транспортом. Вопрос №2 К техническим операциям относятся: <u>организация движения поездов, содержание и эксплуатация пути и сооружений, локомотивного и вагонного парков, устройств СЦБ и связи и других технических средств транспорта;</u> комплекс операций с грузом по перемещению, погрузке, выгрузке, сортировке; планирование перевозок, оформление перевозочных документов, хранение прибывших грузов, тарифы и расчеты на перевозку; операции связанные с прибытием груза в вагонах. Вопрос №3 Перевозки грузов железнодорожным транспортом в местном сообщении осуществляются: <u>в пределах одной дороги;</u> в пределах двух дорог и более; с участием железных дорог и других видов транспорта; в пределах Российской Федерации. Вопрос №4 Что относится к путям необщего пользования? <u>железнодорожные пути необщего пользования предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров;</u>	

¹ Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

железнодорожные пути станции;

железнодорожные пути необщего пользования принадлежащие владельцу инфраструктуры;

железнодорожные тупики, пути локомотивных депо и т.д.

Вопрос № 5

Вагонооборот железнодорожной станции – это...

Вагонооборот – характеризует объем работы, выполняемой железнодорожной станцией.

Суточный вагонооборот станции определяют суммарным числом прибывших и отправленных за сутки транзитных перерабатываемых и местных вагонов, а также вагонов транзитных поездов, проходящих станцию со сменой локомотивов, локомотивных или поездных бригад.

Вагонооборот – характеризует объем работы, выполняемой железнодорожной станцией. Суточный вагонооборот станции определяют числом прибывших местных вагонов, а также вагонов транзитных поездов, проходящих станцию со сменой локомотивов, локомотивных или поездных бригад.

Вагонооборот – характеризует объем работы, выполняемой железнодорожной станцией. Суточный вагонооборот станции определяют числом отправленных за сутки транзитных перерабатываемых вагонов, а также вагонов транзитных поездов, проходящих станцию со сменой локомотивов, локомотивных или поездных бригад.

Вагонооборот – характеризует объем работы, выполняемой железнодорожной станцией. Суточный вагонооборот станции определяют суммарным числом прибывших и отправленных за сутки транзитных вагонов.

Вопрос № 6

Куда следует квитанция о приеме груза?

Квитанция о приеме груза – остается у грузоотправителя

Квитанция о приеме груза выдается перевозчиком грузополучателю

Квитанция о приеме груза вместе с оригиналом накладной сопровождает груз

Квитанция о приеме груза остается у перевозчика (станции отправления)

Вопрос № 7

Прямое смешанное сообщение – это...

Прямое смешанное сообщение – это перевозка по одной накладной с участием двух и более видов транспорта (например, железнодорожно-водное)

Прямое смешанное сообщение – это перевозка в пределах двух и более дорог

Прямое смешанное сообщение – это перевозка по одной накладной с участием железных дорог двух и более государств

Прямое смешанное сообщение – это перевозка по разным накладным с участием двух и более видов транспорта

Вопрос № 8

Какие тарифные руководства предназначены для определения провозной платы за перевозку заданного груза и дополнительных сборов?

Тарифное руководство №1 (Прейскурант №10-01), состоящие из трех частей

Тарифное руководство №1 (Прейскурант №10-01), состоящие из двух частей

Тарифное руководство №4, состоящие из трех частей

Тарифное руководство №4, состоящие из двух частей

Вопрос № 9

Классификация грузовых станций по схеме путевого развития:

тупиковые и сквозные

только продольные

только поперечные

продольные и поперечные

Вопрос № 10

Повагонной отправкой считается

партия груза, предъявляемая по одной накладной партия груза, для перевозки которой требуется предоставления одного вагона;

партия груза весом не более 10 т, а по объему занимающая не более 1/3 вместимости крытого 4-осного вагона, полувагона или площади платформы;

партия груза весом от 10 до 20 т и по вместимости занимающая не более половины 4-осного вагона; нет правильного ответа.	
ПК-1.2: планирует деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли	Обучающийся знает: технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта; деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли; принципы грузовой и коммерческой работы; работу предприятий транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам.
<i>Примеры вопросов/заданий</i> Вопрос №11 Мелкой отправкой считается: <u>партия груза весом не более 10 т, а по объему занимающая не более 1/3 вместимости крытого 4-осного вагона, полувагона или площади платформы;</u> партия груза, требующая предоставления одного вагона; партия груза весом от 10 до 20 т и по вместимости занимающая не более половины 4-осного вагона; партия груза загруженная в универсальный контейнер Вопрос № 12 В информационную надпись на грузовом месте, не включается информация о ... - <u>станции назначения</u> - массе нетто груза - массе брутто груза - объёме грузового места Вопрос №13 Повагонной отправкой называется партия груза, перевозимая по одной накладной, для перевозки которой требуется ... два вагона автомобиль <u>отдельный вагон</u> контейнер Вопрос № 14 Расходы перевозчика на предоставление запорно-пломбировочных устройств таможенным или другим органам государственного контроля возмещаются за счет: <u>перевозчика</u> грузоотправителя и грузополучателя таможенных органов органов государственного контроля Вопрос № 15 На агента СФТО возлагается выполнение следующих основных функций: <u>-принятие в установленном порядке заявки на услуги, связанные с перевозкой грузов и оказание дополнительных услуг, связанных с перевозками грузов и внесение в них изменений, отзывать заявок и отказов от услуг по просьбе грузоотправителей формирование сводного заказа на основании заявок на перевозку грузов; проверка правильности оформления перевозочного документа клиентом, в соответствии с требованиями Правил перевозок грузов и иных нормативных документов; оформление и проверка перевозочных документов на отправляемые грузы и др.;</u> -это специалист, который занимается покупкой, продажей или обменом, решая задачи клиентов, он выбирает необходимый объект, изучает спрос и предложение на рынке труда, ищет покупателей или продавцов недвижимости, заключает договора	

-агентом называют человека, который действует от лица определенной фирмы и заключает договора страхования, связующее звено крупной компании и людей, которые хотят сделать свою жизнь безопаснее

-получает по договорам, нарядам и другим документам товарно-материальные ценности, оформляет документацию на получаемые и отправляемые грузы, заказывает контейнеры, другую тару, а также транспортные средства для их доставки, производит внеплановые закупки материалов и др.

Вопрос № 16

Коммерческие акты составляются для удостоверения следующих обстоятельств:

несоответствие наименования, массы, количества мест груза данным, указанным в перевозочном документе; повреждение (порча) груза; обнаружение груза без перевозочных документов, а также перевозочных документов без груза; возвращение железной дороге похищенного груза; непередача железной дорогой груза на железнодорожный подъездной путь в течение 24 часов после оформления документов о выдаче груза

утрата документов, приложенных грузоотправителем к накладной, предусматриваемых соответствующими правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте, задержка вагонов на станции назначения в ожидании подачи их под выгрузку, а также в случаях перегруза вагонов, контейнеров сверх допустимой грузоподъемности по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца (пользователя) железнодорожного подъездного пути;

отсутствие ЗПУ на вагоне, контейнере (если в накладной и вагонном листе имеется отметка о их наличии на вагоне, контейнере), повреждение или замена ЗПУ, обнаружение в пути следования или на станции назначения ЗПУ на вагонах, контейнерах с неясно нанесенной информацией без следов умышленного повреждения (если читаемая информация соответствует данным в накладной и вагонном листе), обнаружение в пути следования ЗПУ на вагонах, контейнерах без следов умышленного повреждения и информация на них не соответствует данным в накладной и вагонном листе

отказ или уклонение грузоотправителя, грузополучателя, других организаций от подписания акта о повреждении вагона, акта о повреждении контейнера, памятки приемосдатчика, ведомости подачи и уборки вагонов, учетной карточки выполнения заявки на перевозку и других документов, предусмотренных технологией работы федерального железнодорожного транспорта

Вопрос № 17

Расшифровка аббревиатуры «СФТО»

сеть фирменных транспортных обществ

сайт фирменного транспортного обслуживания

система фирменного транспортного обслуживания

Вопрос № 18

Количество железных дорог в России

три

пятнадцать

шестнадцать

четырнадцать

Вопрос № 19

Основной нормативный документ, регламентирующий работу железнодорожного транспорта в области грузовых перевозок ...

инструкция по сигнализации

устав железнодорожного транспорта РФ

правила перевозок грузов железнодорожным транспортом

правила технической эксплуатации железных дорог

Вопрос № 20

Документ, где приводится перечень грузов, после выгрузки которых требуется промывка вагонов, контейнеров

инструкция по сигнализации

правила очистки и промывки вагонов, контейнеров

правила технической эксплуатации железных дорог

устав железных дорог РФ

ПК-1.3: использует принципы
грузовой и коммерческой работы

Обучающийся знает: технологические процессы и
техническую документацию для предприятий

	железнодорожного транспорта; деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли; принципы грузовой и коммерческой работы; работу предприятий транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам.
<i>Примеры вопросов/заданий</i> Вопрос №21 Укажите наиболее полные сведения наносимые на запорно-пломбировочные устройства: <u>название ЗПУ, буквенное сокращение наименования перевозчика, товарный знак предприятия изготовителя, контрольный знак из 7 цифр, год выпуска ЗПУ;</u> название ЗПУ, сокращенное наименование грузоотправителя, товарный знак предприятия изготовителя, год выпуска ЗПУ; название ЗПУ, сокращенное наименование станции отправления, товарный знак предприятия изготовителя, контрольный знак из 7 цифр; название ЗПУ, буквенное сокращение наименования перевозчика, товарный знак предприятия изготовителя, контрольный знак из 7 цифр, год выпуска ЗПУ, номер накладной. Вопрос №22 Комплект перевозочный документов состоит из: <u>накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости, квитанции о приеме груза.</u> накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости, вагонного листа накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости, квитанции об оплате за перевозку груза. накладной, дорожной ведомости, вагонного листа, квитанции об оплате за перевозку груза Вопрос № 23 Скорости доставки грузов, на железнодорожном транспорте, указываемые в перевозочных документах: <u>большая, грузовая</u> нормальная, большая большая, ускоренная ускоренная, грузовая Вопрос № 24 Срок действия заявки на перевозку груза не должен превышать: <u>45 дней</u> 40 дней 30 дней 15 дней Вопрос № 25 Заявки на перевозку груза в прямом и непрямом международном сообщениях предоставляются согласно Устава не менее чем за: <u>15 дней</u> 10 дней 7 дней 3 дня Вопрос № 26 Имеет ли право перевозчик заменять подвижной состав, указанный в заявке, одного вида на подвижной состав другого вида? <u>да, если перевозки грузов другим видом подвижного состава предусмотрены Правилами перевозок грузов и при этом не увеличивается стоимость перевозок грузов</u> да нет да, если у перевозчика в данное время отсутствует подвижной состав указанный в заявке. Вопрос № 27 В какой период должен рассмотреть перевозчик поступившую заявку? <u>в течение 3 дней</u>	

в течение 2 дней

в течение 1 дня

в течение 7 дней

Вопрос № 28

Порядок рассмотрения заявки на перевозку грузов:

перевозчик, владелец инфраструктуры

перевозчик

владелец инфраструктуры, при необходимости согласовывает с перевозчиком

перевозчик, при необходимости согласовывает с владельцем инфраструктуры

Вопрос № 29

О времени подачи грузоотправителю вагонов, контейнеров под погрузку перевозчик уведомляет грузоотправителя:

не позднее чем за 2 часа до подачи;

непосредственно перед подачей;

не позднее чем за 1 час до подачи;

за сутки.

Вопрос № 30

Подготовка под погрузку, в том числе под налив, вагонов и контейнеров, принадлежащих перевозчику, проводится:

перевозчиком или грузоотправителем за счет перевозчика;

грузоотправителем;

перевозчиком или грузоотправителем;

перевозчиком.

ПК-2.2: планирует работу предприятия транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам

Обучающийся знает: технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта; деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли; принципы грузовой и коммерческой работы; работу предприятий транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам.

Примеры вопросов/заданий

Вопрос № 31

Пользователь услугами железнодорожного транспорта – это...

- пассажир, грузоотправитель, грузополучатель либо иное физическое или юридическое лицо, пользующееся услугами (работами), оказываемыми организациями железнодорожного транспорта и индивидуальными предпринимателями на железнодорожном транспорте

физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза, багажа и грузобагажа объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки в грузовых вагонах и контейнерах

юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявший на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж или грузобагаж грузополучателю

Вопрос № 32

Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования – это...

технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, систему сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование

комплекс, включающий в себя железнодорожные пути и другие сооружения, железнодорожные станции, и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование

технический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути необщего пользования и другие сооружения, устройства электроснабжения, сети связи, систему сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование

железнодорожный комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и необщего пользования, устройства электроснабжения, сети связи, систему сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование

Вопрос № 33

Основной нормативный документ, регламентирующий работу железнодорожного транспорта в области грузовых перевозок ...

инструкция по сигнализации

устав железнодорожного транспорта РФ

правила перевозок грузов железнодорожным транспортом

правила технической эксплуатации железных дорог

Вопрос № 34

Документ, где приводится перечень грузов, после выгрузки которых требуется промывка вагонов, контейнеров

инструкция по сигнализации

правила очистки и промывки вагонов, контейнеров

правила технической эксплуатации железных дорог

устав железных дорог РФ

Вопрос №35

Что называется мультимодальными перевозками?

Мультимодальная перевозка — транспортировка грузов по одному договору, но выполненная по меньшей мере двумя видами транспорта; перевозчик несёт ответственность за всю перевозку, даже если эта транспортировка производится разными видами транспорта;

Мультимодальная перевозка — транспортировка грузов выполненная двумя видами транспорта с оформлением отдельного договора на каждый вид транспорта; перевозчик несёт ответственность за всю перевозку, даже если эта транспортировка производится разными видами транспорта;

Мультимодальная перевозка — транспортировка грузов по одному договору, но выполненная по меньшей мере двумя видами транспорта; перевозчик не несёт ответственность за всю перевозку, так как эта транспортировка производится разными видами транспорта;

Мультимодальная перевозка — транспортировка грузов по нескольким договорам, выполненная по меньшей мере двумя видами транспорта; перевозчик несёт ответственность за всю перевозку, даже если эта транспортировка производится разными видами транспорта.

Вопрос №36

В чем заключается страхование грузов?

Страхование грузов — один из видов имущественного страхования, имеющий целью защиту имущественных интересов владельцев грузов на случай наступления убытков, вызванных различного рода происшествиями (страховыми событиями) в процессе транспортировки груза;

Страхование грузов — один из видов имущественного страхования, имеющий целью защиту имущественных интересов владельцев грузов на случай наступления убытков, вызванных различного рода происшествиями (страховыми событиями) в процессе транспортировки груза;

Страхование грузов — один из видов имущественного страхования, имеющий целью защиту имущественных интересов владельцев грузов на случай наступления убытков, вызванных различного рода происшествиями (страховыми событиями) в процессе транспортировки груза;

Страхование грузов — один из видов имущественного страхования, имеющий целью защиту имущественных интересов владельцев грузов на случай наступления убытков, вызванных различного рода происшествиями (страховыми событиями) в процессе транспортировки груза.

Вопрос №37

Что понимается под транспортным обслуживанием?

подразумевается деятельность, направленная на осуществление доставки груза и выполнение погрузочно-разгрузочных работ на всем протяжении перевозки от грузоотправителя до грузополучателя;

деятельность, обеспечивающая своевременную и качественную доставку груза потребителю и включающая в себя подготовительно-заключительное обслуживание, складские работы и экспедиционные услуги

является элементом технологического процесса доставки груза и включает в себя подачу подвижного состава к месту погрузки, подготовку груза к перевозкам, прием и сдачу груза.

подразумевается деятельность, направленная на осуществление доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя

Вопрос №38

Что называется перевозочным процессом?

Перевозочный процесс - совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом;

Перевозочный процесс – событие, возникшее при движении железнодорожного подвижного состава и с его участием и повлекшее за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц;

Перевозочный процесс – система экономических, организационно-правовых, технических и иных мер, предпринимаемых органами местного самоуправления, организациями железнодорожного транспорта;

Перевозочный процесс – доставка грузов от станции отправления до станции назначения железнодорожным транспортом.

Вопрос №39

Транспортная логистика — это...

это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр. из одной точки в другую по оптимальному маршруту;

процесс, обеспечивающий сбалансированное взаимодействие отдельных видов ресурсов в рамках выбранного объекта управления, устанавливающий пропорции и темпы роста;

научно обоснованное предсказание вероятностного развития событий или явлений на будущее на основе статистических, социальных, экономических и других исследований.

Вопрос №40

На сколько сфер можно условно разделить всю коммерческую деятельность?

-можно условно разделить на три сферы: снабжение, сбыт и маркетинг;

-можно условно разделить на две сферы: сбыт и маркетинг;

-можно условно выделить одну сферу: маркетинг;

-можно условно разделить на четыре сферы: снабжение, сбыт, маркетинг, прогнозирование.

2.2 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата (7 семестр/4 курс)

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК-1.1: Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий	Обучающийся знает: технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта.

железнодорожного транспорта	
41. Дайте понятие прямого международного сообщения. а) Перевозки, осуществляемые между несколькими видами транспорта в различных государствах по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования. б) Перевозки, осуществляемые через расположенные в пределах приграничной территории железнодорожные станции и порты по перевозочным документам, оформленным в государствах, участвующих в перевозках, а также перевозки несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида. в) Перевозки, осуществляемые в пределах территории одного государства несколькими видами транспорта по единому транспортному документу (транспортной накладной), оформленному на весь маршрут следования. г) Перевозки, осуществляемые в пределах территории одного государства несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида. 42. Какими документами регулируются транзитные грузовые перевозки в России? а) Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). б) Единый транзитный тариф (ЕТТ), Международный железнодорожный транзитный тариф (МТТ). в) Единые правовые предписания для договора о международной перевозке грузов по железным дорогам (СІМ). г) Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Единый транзитный тариф (ЕТТ), Международный железнодорожный транзитный тариф (МТТ). 43. Для каких целей разрабатываются и заключаются двусторонние пограничные железнодорожные соглашения? а) Данные соглашения заключаются в развитие международных конвенций и соглашений и содержат ведомственные нормы, координируют технические, технологические, коммерческие и расчетные нормативы, а также взаимные действия перевозчиков при выполнении перевозок. б) Данные соглашения заключаются для контроля выполнения международных конвенций и соглашений. в) Данные соглашения заключаются в подтверждение действия международных конвенций и соглашений в странах. г) Данные соглашения заключаются для внесения изменений в международные конвенции и соглашения между странами. 44. Какие основные нормативные документы устанавливают основные параметры и требования к системе крупнотоннажных контейнеров международного стандарта. а) Стандарт серии 1 ISO. б) Международная конвенция по безопасным контейнерам, Таможенная конвенция. в) ISO 668 «Грузовые контейнеры серии 1. Классификация, размер и масса», 1995 (ГОСТ Р 53350-2009); ISO 830 «Грузовые контейнеры. Терминология» 1999 (ГОСТ Р 52202-2004); ISO 6346 «Грузовые контейнеры. Кодирование, идентификация и маркировка», 1995 (ГОСТ Р 52524-2005). г) Стандарт серии 1 ISO; Международная конвенция по безопасным контейнерам, Таможенная конвенция. 45. Какие сведения заложены в маркировочном коде контейнера. а) Код владельца, признак кода контейнера, серийный номер, контрольное число, код страны, код размера контейнера, код типа контейнера. б) Страна, номер допущения к использованию, дата (месяц и год) изготовления, идентификационный номер контейнера, максимальный эксплуатационный вес брутто, допустимый вес на штабелирование, величина нагрузки при поперечном испытании на жесткость конструкции, прочность торцевой и боковой стенок, дата (месяц и год) первого и последующих профилактических осмотров. в) Страна, номер допущения к использованию, дата (месяц и год) изготовления, идентификационный номер контейнера, максимальный эксплуатационный вес брутто, дата (месяц и год) первого и последующих профилактических осмотров.	

ПК-1.2: Планирует деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли	Обучающийся знает: деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли.
46. Какие виды перечисленных услуг относятся к услугам добавленной стоимости? а) погрузка/разгрузка/перегрузка с/на ж.д. транспорт, автотранспорт; б) ответственное хранение; в) подбор, сортировка и консолидация грузов, почтовых отправок, паллетирование, маркировка, затарка/растарка; г) услуги «последней мили» доставки; д) хранение на СВХ, таможенное оформление; ж) ремонт/обслуживание контейнеров; з) подготовка и оформление товарно-сопроводительных документов; е) информационно-консультационные услуги. 47. Что означает логистический подход при организации перевозки грузов? а) систему рациональной организации эффективных грузопотоков, включая планирование, проектирование, необходимые технические средства, управление, обеспечение и осуществление комплексных транспортных процессов доставки грузов от мест производства до пунктов их потребления с минимальными затратами ресурсов. б) транспортировку наибольшего количества грузов по заявкам потребителей транспортных услуг с наименьшими затратами основных ресурсов, с получением максимальной прибыли. в) совокупность транспортных и перегрузочно-складских объектов, предназначенных для доставки грузов от поставщиков потребителям в сфере распределения продукции производственно-технического назначения, промышленных и продовольственных товаров широкого потребления. 48. Назовите условия целесообразности организации грузового контейнерного поезда. а) Экономия времени в пути следования, достигаемая от пропуска поездов без переработки через сортировочные станции и сокращения стоянок на технических станциях, должна быть больше или равна дополнительным затратам времени на накопление контейнеров на целый состав поезда у отправителей и на станции в ожидании погрузки. б) Экономия эксплуатационных затрат за счёт сокращения времени в пути следования, достигаемое от пропуска поездов без переработки через сортировочные станции и сокращения стоянок на технических станциях, должна быть больше или равна дополнительным эксплуатационным затратам на накопление контейнеров на целый состав поезда у отправителей и на станции в ожидании погрузки. в) Состав контейнерного грузового поезда, следующего без переработки до станции назначения, должен составлять от 30 до 50 физических вагонов, что соответствует длине приемоотправочных путей станций сети железных дорог. г) Состав контейнерного грузового поезда, следующего с переработкой до станции назначения, должен составлять от 30 до 50 физических вагонов, что соответствует длине приемоотправочных путей станций сети железных дорог. д) Состав контейнерного грузового поезда, следующего без переработки до станции назначения, должен составлять от 30 до 50 условных вагонов, что соответствует длине приемоотправочных путей станций сети железных дорог.	

е) Состав контейнерного грузового поезда, следующего с переработкой до станции назначения, должен составлять от 30 до 50 условных вагонов, что соответствует длине приемоотправочных путей станций сети железных дорог.

49. При составлении календарного плана приема грузов в контейнерах к перевозке категории сборных вагонов определяются:

- а) на основе расчета интервала накопления контейнеров на комплект в данное назначение плана формирования;
- б) на основе расчета суточного контейнеропотока для данного назначения плана формирования;
- в) на основе расчета суточного вагонопотока для данного назначения плана формирования;
- г) на основе расчета суточного контейнеро- и вагонопотока для данного назначения плана формирования и интервала накопления контейнеров на комплект в данное назначение плана формирования.

50. На основании каких экономических показателей производят сравнение и выбор рационального варианта контейнерного терминала?

- а) Чистый доход.
- б) Чистый дисконтированный доход.
- в) Индекс доходности.
- г) Внутренняя норма доходности.
- д) Приведенные затраты.
- е) Срок окупаемости.
- ж) Эксплуатационные расходы.
- з) Капитальные вложения.

ПК-1.3: Использует принципы грузовой и коммерческой работы

Обучающийся знает: принципы грузовой и коммерческой работы.

51. Каким документом подтверждается заключение договора перевозки согласно Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)?

- а) Оригиналом накладной после наложения календарного штампа станции отправления.
- б) Оригиналом накладной и её дубликатом после наложения календарного штампа станции отправления.
- в) Листом приёма груза к перевозке после наложения календарного штампа станции отправления.
- г) Все варианты верные.

52. Согласно Международному железнодорожному транзитному тарифу (МТТ), по правилам какой страны производится взыскание с отправителя или получателя платы за перевозку и дополнительных сборов?

- а) по правилам страны отправления;
- б) по правилам страны назначения;
- в) с отправителя или получателя;
- г) с плательщика, имеющего с перевозчиком договор на оплату провозных платежей и дополнительных сборов.

53. Какие отправки различают в международном железнодорожном грузовом сообщении?

- а) Повагонная, мелкая, контейнерная.
- б) Повагонная, оправка в крупнотоннажных контейнерах.
- в) Повагонная, мелкая, контейнерная, маршрутная.
- г) Груз, погруженный в вагон (сцеп вагонов); груз, погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии; груз на своих осях.

54. Назовите погрузочно-разгрузочные машины, использующиеся для переработки контейнеров.

- а) Козловые краны, ричстакеры, автоконтейнеровозы.
- б) Краны: козловые, мостовые, порталные; авто-краны, дизельные погрузчики, автоконтейнеровозы.
- в) Краны: козловые, мостовые, порталные, стреловые; авто-краны, ричстакеры, автоконтейнеровозы, порталные контейнеровозы.
- г) Краны: козловые, мостовые, порталные, стреловые; авто-краны, дизельные погрузчики, автоконтейнеровозы, порталные контейнеровозы, подъёмники.

55. Масса груза в контейнере, определяемая как сумма масс брутто каждого грузового места, не должна превышать:

- а) разности между максимальной массой брутто контейнера и массой тары контейнера;
- б) суммы максимальной массы брутто контейнера и массы тары контейнера;
- в) 30,48 т;
- г) максимальной массы брутто контейнера.

ПК-2.2: Планирует работу предприятия транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам

Обучающийся знает: работу предприятий транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам.

56. Транзитная декларация предоставляется на:

- а) на перевозку транзитных товаров на одном транспортном средстве от одного отправителя в адрес одного получателя;
- б) на перевозку транзитных товаров на нескольких транспортных средствах от одного отправителя в адрес одного получателя;
- в) на перевозку транзитных товаров на одном транспортном средстве от разных отправителей в адрес одного получателя;
- г) на перевозку транзитных товаров на одном транспортном средстве от одного отправителя в адрес разных получателей.

57. Лицо, осуществляющее перевозку товаров, находящихся под таможенным контролем, для обеспечения надлежащего выполнения обязанностей перед таможенными органами называется

- а) таможенный перевозчик;
- б) экспедитор;
- в) грузоперевозчик;
- г) таможенный брокер.

58. Назовите основное назначение узловых терминально-логистических центров.

- а) Расположены в непосредственной близости к местам погрузки/выгрузки, обладают инфраструктурой для стыковки различных видов транспорта.
- б) Выполняют функции переработки грузопотоков и проведения мультимодальных операций с промежуточным хранением грузов.
- в) Консолидируют грузы для последующей маршрутизации, ускорения прохождения таможенных процедур и перемещения к местам перевалки.

59. Контейнеризация и перевозка мелких транспортных партий грузов осуществляется:

- а) в среднетоннажных универсальных контейнерах;
- б) в сборных универсальных крупнотоннажных контейнерах;
- в) в неполных универсальных крупнотоннажных контейнерах;
- г) все варианты верные.

60. Какие существуют специализированные контейнеры.

- а) Изотермические (термос-контейнеры, рефрижераторные); контейнеры-цистерны (tank-container); контейнеры для сыпучих грузов (bulk container).
- б) Изотермические (термос-контейнеры, рефрижераторные); контейнеры-цистерны (tank-container); с открытым верхом (open-top, hard-top); контейнеры-платформы (flatracks, platform).

в) Изотермические (термос-контейнеры, рефрижераторные); контейнеры-цистерны (tank-container); с открытым верхом (open-top, hard-top); контейнеры-платформы (flatracks, platform); Offshore-контейнеры (swap, mini-box, car-container и пр.).

2.4 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата (5 и 6 семестр/3 курс)

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК-1.1: разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта	Обучающийся умеет: составлять технологические карты и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта; продвигать транспортные услуги, связанные с перевозкой груза, выбирать оптимальные способы корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли; использовать принципы грузовой и коммерческой работы; планировать работу предприятий транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам.
	Обучающийся владеет: методами разработки технологических карт и технической документации для предприятий железнодорожного транспорта; навыками продвижения транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли; навыками применения принципов грузовой и коммерческой работы; навыками планирования работы предприятий транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам.

Примеры вопросов/заданий

Комплексное задание 61 Определение тарифных расстояний перевозки грузов

Цель: научить обучающихся определять тарифные расстояния перевозки грузов.

В процессе выполнения практической работы, обучающиеся знакомятся с Тарифным руководством № 4, где приводятся таблицы тарифных расстояний, а также алфавитный список железнодорожных станций, открытых для выполнения грузовых, коммерческих и пассажирских операций; с кодированием станций.

Тарифное расстояние - это кратчайшее расстояние между тарифными пунктами, за которое взимается провозная плата за перевозку груза. Оно определяется в соответствии с Тарифным руководством №1 (часть 1, п. 2.1) и Тарифным руководством №4 (книга 1).

Тарифное руководство N 4 состоит из трех книг (1, 2, 3) и предназначено для определения тарифных расстояний перевозки в границах железнодорожных администраций, входящих в Совет по железнодорожному транспорту государств - участников содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, пассажиров, грузов и грузобагажа. Оно содержит алфавитные списки железнодорожных раздельных и пассажирских остановочных пунктов с указанием производимых на них коммерческих (грузовых и пассажирских) операций.

КНИГА 1

Тарифные расстояния между станциями участков железных дорог

В таблицах помещены поучастковые тарифные расстояния от каждого пункта до ближайших к ним узлов.

В таблицах станции, другие отдельные и пассажирские остановочные пункты расположены последовательно в географическом порядке. Против каждого пункта проставляется его номер (код) по данным единой системы кодирования отдельных и пассажирских остановочных пунктов и сокращенные обозначения: разъездов - рзд, блок-постов - бп, обгонных пунктов - обп, путевых постов - пп, пассажирских остановочных пунктов - оп, пассажирских платформ - пл.

Тарифные расстояния по участку в целом и между пунктами в пределах участка исчислены от и до осей основных зданий пунктов по продольному профилю кратчайшего между ними железнодорожного пути. На двухпутных и многопутных участках принимается расстояние кратчайшего направления.

Тарифные расстояния от начального пункта участка до каждого последующего исчислены с округлением неполных километров до полных, а расстояние по участку в целом, т.е. между осями основных зданий двух его крайних пунктов, - со следующим округлением: от 1 до 499 м в расчет не принимают, 500 м и более округляют до полных километров.

КНИГА 2

Книга состоит из двух частей, публикуемых отдельно.

Часть 1. Алфавитный список железнодорожных станций

Эта часть включает в себя следующие разделы:

I. Алфавитный список отдельных пунктов;

II. Строящиеся железнодорожные линии, открытые для временной эксплуатации и включенные в прямое сообщение;

III. Алфавитный список речных и морских портов и пунктов, включенных в прямое смешанное железнодорожно-водное сообщение, а также пунктов перевалки грузов с железных дорог на водные пути и обратно;

IV. Алфавитный список городов, названия которых не совпадают с названиями расположенных на их территории железнодорожных станций, городов, тяготеющих к железнодорожным станциям, и примерное расстояние между ними.

Часть 2. Алфавитный список пассажирских остановочных пунктов и платформ

КНИГА 3

Тарифные расстояния между транзитными пунктами

Книга 3 содержит перечень отдельных пунктов, названных условно "транзитные пункты" (ТП), и таблицы тарифных расстояний между ними в километрах.

Тарифные расстояния между транзитными пунктами исчислены в границах железнодорожных администраций по алгоритмам, определенным железнодорожными администрациями. При этом не учтены обходные и соединительные линии в железнодорожных узлах, изменяющие расстояния по сравнению с магистральным ходом, некоторые малодейственные участки, а также линии и участки, открытые только для пассажирского движения или для грузового движения в местном сообщении.

Изучив методику определения тарифных расстояний и кодирования станций, необходимо в соответствии с вариантом, определить кратчайшее расстояние перевозки груза и описать единые сетевые разметки станции погрузки и выгрузки с определением контрольного числа.

Для определения тарифного расстояния необходимо:

1. Найти пункты отправления и назначения, между которыми требуется определить расстояние (По книге 2 часть 1 ТР №4). Здесь же против каждого пункта находят наименование дороги, а также ближайшие ТП (транзитные пункты) и расстояния до них (если сам тарифный пункт не является транзитным).

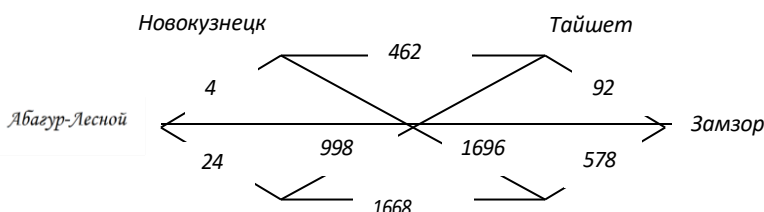
2. Составить возможные схемы движения от станции отправления до станции назначения через ТП.

3. Определить тарифное расстояние между (ТП по книге 3 ТР № 4).

4. Произвести расчеты и выбрать кратчайшее расстояние между станцией отправления и станцией назначения.

5. Правильность определения тарифного расстояния от заданной станции отправления до станции назначения можно проверить по АРМ агента, АРМ клиента, АРМ ППД или интернет.

Например: Тарифное расстояние от станции Абагур – Лесной (З-Сиб. дорога) до станции Замзор (В-Сиб. дорога) – 558 км.



1. $4+462+92=558\text{км}$ – Тарифное расстояние

2. $4+1696+578=2278\text{км}$

3. $24+1668+578=2270\text{км}$

4. $24+998+92=1114\text{км}$

Содержание отчета:

-описать методику определения расстояния; привести рисунок расположения станций и сделать расчёт.

ПК-1.2: планирует деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли	Обучающийся умеет: составлять технологические карты и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта; продвигать транспортные услуги, связанные с перевозкой груза, выбирать оптимальные способы корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли; использовать принципы грузовой и коммерческой работы; планировать работу предприятий транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам.
	Обучающийся владеет: методами разработки технологических карт и технической документации для предприятий железнодорожного транспорта; навыками продвижения транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли; навыками применения принципов грузовой и коммерческой работы; навыками планирования работы предприятий транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам.

Примеры вопросов/заданий

Задача №62.

Определить по нижеприведенной формуле грузооборот грузовой станции (определяется по каждому грузовому пункту и станции в целом) до регулировки и после.

$$\sum Q_{\text{сум}} = \sum Q_{\text{сум}}^{\text{выг}} + \sum Q_{\text{сум}}^{\text{погр}} \quad \square \quad \text{т}$$

Задача №63.

Определить по нижеприведенной формуле вагонооборот грузовой станции (определяется по каждому грузовому пункту и станции в целом) до регулировки и после.

$$B = \sum n_{\text{сум}}^{\text{выг}} + \sum n_{\text{пор}}^{\text{нед}} + \sum n_{\text{сум}}^{\text{погр}} + \sum n_{\text{пор}}^{\text{изб}} \quad \text{ваг}$$

Задача №64.

Масса груза (в тоннах) приходящаяся на один грузовой вагон на момент погрузки, исчисляется делением массы погруженных грузов на количество загруженных вагонов и является средневзвешенной статической нагрузкой грузового вагона. Определить средневзвешенную статическую нагрузку по отправлению по формуле:

$$P_{\text{ср.ст.}} = \frac{\sum Q_{\text{сум}}^{\text{погр}}}{\sum n_{\text{сум}}^{\text{погр}}} \quad \text{т}$$

ПК-1.3: использует принципы грузовой и коммерческой работы	Обучающийся умеет: составлять технологические карты и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта; продвигать транспортные услуги, связанные с перевозкой груза, выбирать оптимальные способы корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли; использовать принципы грузовой и коммерческой работы; планировать работу предприятий транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам.
	Обучающийся владеет: методами разработки технологических карт и технической документации для предприятий железнодорожного транспорта; навыками продвижения транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли; навыками применения принципов грузовой и коммерческой работы; навыками планирования работы предприятий транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам

Примеры вопросов/заданий

Комплексное задание 65

Маршрутизация вагонопотоков с мест погрузки

Перевозки грузов могут осуществляться повагонными, контейнерными, мелкими, групповыми и маршрутными отправлениями.

Под отправительским маршрутом понимается состав поезда установленного веса или длины, сформированный на железнодорожном пути необщего пользования либо по договору с перевозчиком и/или владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на железнодорожных путях общего пользования железнодорожной станции (далее - станция) с обязательным условием освобождения в пути следования не менее одной технической станции от переработки такого поезда, предусмотренной планом формирования грузовых поездов.

Как правило, массовые грузы предъявляют к перевозке отправительскими маршрутами, поэтому суточный вагонопоток для прибывающих и отправляемых на пути необщего пользования и с путей необщего пользования грузов необходимо организовать в отправительские маршруты.

Отправительские маршруты рассчитываем только для путей необщего пользования.

Состав отправительского маршрута рассчитывается отдельно по прибытию и отправлению для различных грузов, исходя из веса поезда брутто и определяемого средневзвешенного веса брутто вагона по формуле и округляется в меньшую сторону:

$$m_{\text{сост.}i} = \frac{Q_{\text{бр.}mi}}{P_{\text{ср.вз.}}} = \frac{Q_{\text{бр.}mi}}{P_{\text{тех}} + q_{\text{т.}}}$$

ваг.,

где $Q_{\text{бр.}mi}$ – вес маршрута брутто, т;

$P_{\text{ср.вз.}}$ - средневзвешенный вес вагона брутто, т;

$P_{\text{тех.}}$ – средневзвешенная техническая норма загрузки вагона, т;

$q_{\text{т.}}$ – средневзвешенная масса тары вагона, т.

Если окажется, что состав маршрута более суточного вагонопотока, то в курсовом проекте его можно принять равным суточному вагонопотоку (по указанию преподавателя). Если суточный вагонопоток 20 вагонов и менее, то планируем эту отправку с пути необщего пользования групповой отправкой. Групповой отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется представление более одного вагона, но менее маршрутной отправки.

Затем определяется число ежедневных отправительских маршрутов по прибытию и отправлению для каждого рода груза по формуле и округляется в меньшую сторону:

$$N_{mi} = \frac{n_{сум.i}}{m_{сос.i}},$$

где $n_{сум.i}$ – суточный вагонопоток заданного i -го груза, ваг.

Число ежедневных маршрутов в курсовом проекте принимается равным целой части числа. Остаток конкретного груза в вагонах определяется по формуле и включается в состав передаточных поездов

$$n_{ост.i} = n_{сум.i} - N_{mi} m_{сос.i} \text{ ваг.,}$$

Далее разрабатывается план отправительской маршрутизации на месяц. При этом число маршрутов, отправляемых со станции за месяц определяется из выражения

$$N_{mi}^{мес} = \frac{30 n_{сум.i}}{m_{сос.i}}$$

Из остатка вагонов, не охваченных ежедневными отправительскими маршрутами, необходимо разработать вариант организации маршрутизации с мест погрузки на месяц с учетом сгущения погрузки по календарному плану.

Полученное количество маршрутов распределяется равномерно по дням месяца для каждого подъездного пути (года груза), обеспечивая тем самым ритмичность работы, как отдельных подъездных путей, так и станции в целом.

По результатам расчетов составляется календарный план погрузки маршрутов по станции и совмещенный.

Важным технико-экономическим показателем разработанного плана маршрутизации с мест погрузки является удельный вес маршрутизации, который для заданного конкретного груза определяется по формуле:

$$k_{mi} = \frac{m_{сос.i} N_{mi}}{n_{сум.i}}$$

Удельный вес маршрутизации по станции (по отправлению) в целом определяется по формуле:

$$k_M^{см} = \frac{\sum n_{сум}^M}{\sum n_{сум}^{погр}}$$

ПК-2.2: планирует работу предприятия транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам

Обучающийся умеет: составлять технологические карты и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта; продвигать транспортные услуги, связанные с перевозкой груза, выбирать оптимальные способы корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли; использовать принципы грузовой и коммерческой работы; планировать работу предприятий транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам.

	Обучающийся владеет: методами разработки технологических карт и технической документации для предприятий железнодорожного транспорта; навыками продвижения транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли; навыками применения принципов грузовой и коммерческой работы; навыками планирования работы предприятий транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам.
--	--

Примеры вопросов/заданий

Кейс-задание №66. Оформление перевозочных документов

Цель занятия: научить обучающихся заполнять комплект перевозочных документов.

В процессе занятия обучающиеся знакомятся с назначением комплекта перевозочных документов и порядком его заполнения в соответствии с «Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом».

До заполнения бланка студенты должны внимательно ознакомиться с формами перевозочных документов (наименование, количество листов, их назначение). Особое внимание следует уделить графам, которые заполняют грузоотправитель, перевозчик на станции отправления, в пути следования и на станции назначения (как перевозчик, так и грузополучатель).

С целью формирования у студента понятия о документообороте при организации перевозки грузов рекомендуется использование цветных маркеров для оформления граф перевозочных документов, заполняемых отправителем, грузополучателем, а также агентами станции отправления, назначения и в пути следования.

В отчёте обучающиеся должны:

- указать наименование и назначение листов, входящих в комплект перевозочных документов;
- указать порядок заполнения;
- нарисовать схему документооборота;

К отчёту должен быть приложен заполненный комплект перевозочных документов.

Кейс-задание №67. Пломбирование вагонов. Оформление вагонного листа

Цель: ознакомить обучающихся с назначением вагонного листа и порядком его заполнения на погруженные вагоны; правилами пломбирования вагонов и контейнеров.

В процессе работы обучающиеся должны детально познакомиться с порядком составления вагонного листа, особенностями его заполнения при перевозке грузов мелкими, повагонными, маршрутными, контейнерными отправлениями. Изучить «Правила пломбирования вагонов, контейнеров», а также познакомиться с типами запорно-пломбировочных устройств, их конструкций.

В отчёте необходимо:

- описать назначение вагонных листов, порядок заполнения и формы;
- привести график погрузки груза со склада в вагон;
- приложить заполненный вагонный лист;
- привести типы ЗПУ, назначение; порядок пломбирования вагонов и контейнеров (основные требования).

Кейс-задание №68. Оформление актов при несохранных перевозках

Цель: познакомить обучающихся с обстоятельствами, при которых составляются акт общей формы и коммерческий акт.

В процессе выполнения работы студенты знакомятся с «Правилами составления актов при перевозке грузов железнодорожным транспортом»; детально изучают, в каких случаях или при каких обстоятельствах оформляются вышеприведенные акты, а также порядок составления рапорта приемосдатчика.

В отчёте необходимо привести:

- обстоятельства, при которых составляется акт общей формы и коммерческий акт;
- описать порядок заполнения граф актов;
- привести пример и описать регистрацию коммерческих актов в «Книге регистрации коммерческих актов формы ГНУ-2».

К отчёту должны быть приложены заполненные бланки акта общей формы ГУ-23и коммерческого акта формы ГУ-22, а также

2.5 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата (7 семестр/4 курс)

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат			
ПК-1.1: Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта	Обучающийся умеет: составлять технологические карты и техническую документацию для предприятий железнодорожного транспорта.			
	Обучающийся владеет: методами разработки технологических карт и технической документации для предприятий железнодорожного транспорта.			
69. Разработать технологическую схему порядка таможенного оформления при ввозе грузов на таможенную территорию Российской Федерации.				
70. Разработать технологическую схему порядка таможенного оформления и таможенного контроля грузов и транспортных средств, вывозимых из Российской Федерации				
71. Предложить схемы доставки заданного груза различными видами транспорта по заданному маршруту и рассмотреть основных участников логистической цепи доставки груза одной из них. Исходные данные (пример): Наименование груза – чеснок. Маршрут перевозки - Китай (Гингдао) - Россия (Москва).				
ПК-1.2: Планирует деятельность по продвижению транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли	Обучающийся умеет: продвигать транспортные услуги, связанные с перевозкой груза, выбирать оптимальные способы корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли.			
	Обучающийся владеет: навыками продвижения транспортных услуг, связанных с перевозкой груза, выбором оптимальных способов корректирующих мер, направленных на выполнение стратегических задач организации транспортной отрасли.			
72. Определить суточные вагонопотоки с контейнерами по прибытии и по отправлению, вычертить схему размещения контейнеров на подвижном составе. Исходные данные: Таблица 1 - Характеристики применяемых контейнеров				
		Наружные размеры, мм	Внутренние размеры, мм	Тара, т

Типоразмер контейнера	Масса брутто, т	длина	ширина	высота	длина	ширина	высота	
1А	Универсальный контейнер							
	30,48	12192	2438	2438	11988	2299	2197	4
КРЦ-2	Специализированный контейнер							
	24	6058	2438	2438	-	-	-	4

Таблица 2 - Годовые контейнеропотоки

Доля УК и СК	Годовой контейнеропоток по отправлению, физ. ед.	Годовой контейнеропоток по прибытии, физ. ед.
	31000	29000
Для УК (70 %)	21700	20300
Для СК (30 %)	9300	8700

73. Для заданных годовых объёмов контейнеропотоков определить оптимальные технические параметры контейнерного терминала: общую потребную емкость контейнерных площадок, полезную ширину контейнерной площадки, площадь контейнерной площадки, длину контейнерной площадки; на основании которых разработать оптимальную схему контейнерной площадки.

Исходные данные:

Таблица 1 - Характеристики применяемых контейнеров

Типоразмер контейнера	Масса брутто, т	Наружные размеры, мм			Внутренние размеры, мм			Тара, т
		длина	ширина	высота	длина	ширина	высота	
1А	Универсальный контейнер							
	30,48	12192	2438	2438	11988	2299	2197	4
КРЦ-2	Специализированный контейнер							
	24	6058	2438	2438	-	-	-	4

Таблица 2 - Годовые контейнеропотоки

Доля УК и СК	Годовой контейнеропоток по отправлению, физ. ед.	Годовой контейнеропоток по прибытии, физ. ед.
	31000	29000
Для УК (70 %)	21700	20300
Для СК (30 %)	9300	8700

74. Для заданного груза определить экономически целесообразный маршрут и транспортно-технологическую схему доставки в международном сообщении.

Исходные данные по вариантам:

Таблица 1 –Потребители транспортных услуг и коды грузов (примеры вариантов)

№ п/п	Фирмы	Точное наименование грузов	Коды	Номенклатура грузов	Код	Объем перевозок за месяц, т
1	Строитель	Щебень	232472	Строительные грузы	19	35000
2	Ока	Кирпич строит.	253137	Строительные грузы	25	5800
3	Строитель	Цемент	281103	Строительные грузы	28	7000
4	Ока	Песок строит.	231072	Строительные грузы	19	40000
5	Мебель	Пиломатериалы	91118	Лесные грузы	24	6000

Таблица 2 - Станции отправления и назначения на перевозку грузов (примеры вариантов)

№ п/п	В международном сообщении
1	Инзер – Минск (Бел.)
2	Дема – Новороссийск (Турция)
3	Самара – Уральск (КЗХ)
4	Давлеканово – Рига (Лат.)

5	Жигулевское Море – Минск (Бел.)
---	---------------------------------

ПК-1.3: Использует принципы грузовой и коммерческой работы	Обучающийся умеет: использовать принципы грузовой и коммерческой работы.
	Обучающийся владеет: навыками применения принципов грузовой и коммерческой работы.

75. Определить провозную плату по Международному железнодорожному транзитному тарифу (МТТ) для разных отправок: груз, погруженный в вагон (сцеп вагонов) – повагонная отправка; груз, погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ) – отправка крупнотоннажными контейнерами.

Исходные данные по вариантам:

Таблица 1 – Примеры вариантов задач по определению провозной платы для разных отправок

Ва-риант	Параметры	Условные обозначения	1	2	3	4
1	Отправка	О	ПО	ПО	ККО	ККО
	Масса отправки	Р, кг, ф	3560	7560	40 _{гр}	20 _{гр}
	Расстояние	L, км	256	256	756	290
	Дорога	D	–	–	A3	БЧ
2	Отправка	О	ПО	ПО	ККО	ККО
	Масса отправки	Р, кг, ф	4250	7261	30 _{гр}	40 _{пор}
	Расстояние	L, км	368	874	265	750
	Дорога	D	–	–	ГР	КЗХ
3	Отправка	О	ПО	ПО	ККО	ККО
	Масса отправки	Р, кг, ф	3562	13560	20 _{гр}	30 _{пор}
	Расстояние	L, км	2853	3950	950	398
	Дорога	D	–	–	КГР	ЛДЗ
4	Отправка	О	ПО	ПО	ККО	ККО
	Масса отправки	Р, кг, ф	4250	15652	40 _{гр}	30 _{пор}
	Расстояние	L, км	683	2852	972	384
	Дорога	D	–	–	ЛГ	ЧФМ
5	Отправка	О	ПО	ПО	ККО	ККО
	Масса отправки	Р, кг, ф	3629	15260	30 _{гр}	40 _{пор}
	Расстояние	L, км	10200	8225	358	920
	Дорога	D	–	–	УБЖД	РЖД

76. Заполнить оригинал накладной Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). Некоторые исходные данные представлены в таблицах 1 и 2, остальные данные выбираются самостоятельно в соответствии с правилами оформления перевозочных документов по СМГС.

Исходные данные по вариантам:

Таблица 1 – Примеры исходных данных по вариантам для заполнения накладной

Вариант	Наименование груза из Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)	Код груза
1	Рис полностью обрушенный	10063061
2	Арахис лущеный	12022000
3	Полотеры	85092000
4	Сахар прочий в твердом состоянии	17019100
5	Вода туалетная	33030090

Таблица 2 – Примеры исходных данных по вариантам для заполнения накладной

Вариант	Станция отправления	Станция назначения	Пограничная станция перехода
1	Соликамск, Сверд. ж.д.	Кишинев, ЧФМ	РЖД: Суземка УЗ: Зерново
2	Оренбург, Ю-Ур ж.д.	Калининград, Клг. ж. д	РЖД: Злынка БЧ: Закопытье
3	Петрозаводск,	Бендеры I,	РЖД: Глушково

	Окт. ж.д.	ЧФМ	УЗ: Волфино
4	Тайга, З-Сиб. ж.д.	Бишкек П, Кырг. ж.д.	РЖД: Локоть КЗХ: Локоть
5	Белогорск, Заб. ж.д.	Баку-Пасс. АЗ	РЖД: Никель-Тау КЗХ: Никель-Тау

77. Для заданных годовых объёмов контейнеропотоков рассчитать количество погрузочно-разгрузочных машин, разработать общую компоновку контейнерного терминала.

Исходные данные:

Таблица 1 - Характеристики применяемых контейнеров

Типоразмер контейнера	Масса брутто, т	Наружные размеры, мм			Внутренние размеры, мм			Тара, т
		длина	ширина	высота	длина	ширина	высота	
1А	Универсальный контейнер							
	30,48	12192	2438	2438	11988	2299	2197	4
КРЦ-2	Специализированный контейнер							
	24	6058	2438	2438	-	-	-	4

Таблица 2 - Годовые контейнеропотоки

Доля УК и СК	Годовой контейнеропоток по отправлению, физ. ед.		Годовой контейнеропоток по прибытии, физ. ед.	
	31000		29000	
Для УК (70 %)	21700		20300	
Для СК (30 %)	9300		8700	

Тип ПРМ: автопогрузчик портальный (автоконтанейнеровоз), CVS Ferrari "Runner" FCR 6011, грузоподъемностью 65т.

ПК-2.2: Планирует работу предприятия транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам	Обучающийся умеет: планировать работу предприятий транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам.		
	Обучающийся владеет: навыками планирования работы предприятий транспортной отрасли по оказанию комплекса услуг грузовладельцам.		

78. Составить календарное расписание приема грузов в контейнерах к отправлению.

Исходные данные:

Таблица 1 – Распределение контейнеропотоков по назначениям плана формирования

Назначения плана формирования			Суточный контейнеропоток		Расчетный интервал, сут	Категория сборных вагонов	Количество вагонов за декаду
			%	конт./сут			
Крупные станции назначения	А		30,0				
	Б		20,4				
	В		15,3				
	Г		12,5				
	Д		11,5				
Перегрузочные станции и станции назначения после сортировки	И	К	1,0				
		Л	0,9				
		М	1,1				
	Ж	О	3,8				
		П	0,8				
		Р	0,6				
		С	0,4				
	З	Э	0,7				
		Ю	0,6				
		Я	0,4				
Итого			100	66			

79. Определить целесообразность назначения грузовых контейнерных поездов в заданных направлениях.

Исходные данные:

Таблица 1 – Проверка условий целесообразности назначения грузовых контейнерных поездов

Назначение прямых сборных вагонов	Суточный вагонопоток, ваг/сут		Экономия времени пути следования, ч	Максимальный период накопления		Возможный состав поезда, ваг
	$N_{СУТ}^{СП}$	$N_{СУТ}^{КР}$		ч	сут.	
А	13	8	36			
Б	9	5	24			
В	6	4	20			
Г	5	3	12			
Д	5	3	42			

80. Разработать суточный план-график работы (контактный график) контейнерного терминала по переработке 20-футовых контейнеров для следующих исходных данных:

годовой объем по прибытию, $Q_{год}^{пр}$ 75 тыс. т/год;

годовой объем по отправлению, $Q_{год}^{отпр}$ 83 тыс. т/год;

погрузо-разгрузочная машина типа КК-24;

продолжительность простоя ПРМ в ремонтах всех видов в течение года, T_p 15 сут.;

продолжительность работы ПРМ по обслуживанию автомобильного фронта, $T_{ав}$ 10 ч.;

число смен работы ПРМ по обслуживанию железнодорожного фронта, $n_{жд}$ 2;

расстояние перевозки контейнеров по маятниковой схеме, L 50 км;

продолжительность выполнения экспедиторских операций у грузовладельцев, $t_{дгв}$ 0,25 ч.

2.6 Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации (5 и 6 семестр/3 курс)

1. Логистика на железнодорожном транспорте. Интеграция услуги 2PL в 3PL и 4PL логистику.
2. Общие сведения о перевозочном процессе.
3. Техническая и коммерческая эксплуатация - две стороны организации перевозочного процесса.
4. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок.
5. Правовая основа грузовой и коммерческой работы
6. Эксплуатационная характеристика вагонов. Показатели использования вагонов. Мероприятия по улучшению использования грузоподъемности и вместимости вагонов.
7. Экономическая эффективность рационального использования подвижного состава. Использование информационных технологий для совершенствования перевозочного процесса.
8. Создание и развитие системы фирменного транспортного обслуживания.
9. Сменно-суточное планирование (ССП).
10. Планирование перевозок. Основные показатели плана перевозок.
11. Маркетинг и протезирование объемов грузовой работы.
12. Автоматизированная система централизованной подготовки и оформления перевозочных документов (АС ЭТРАН).
13. Маркетинг на железнодорожном транспорте.
14. Виды маршрутов и их значение. Организация и планирование маршрутов. Эффективность маршрутизации
15. Классификация грузовых станций. Организационная структура управления грузовыми станциями. Работа грузовых станций в новых условиях.
16. Концентрация грузовой работы.
17. Классификация и устройство ТСК. Технические средства для измерения массы, объема и кубатуры.
18. Фронты погрузки, выгрузки. Фронт подачи.
19. ТЭО. Классификация ТЭО.
20. Тарифы на железнодорожном транспорте. Основные положения Прейскуранта 10-01. Классификация и построение тарифов. Определение провозной платы. Автоматизация провозной платы.
21. АРМ ППД системы ЭТРАН. Назначение АРМ ППД и его программного обеспечения. АРМ КД. Виды услуг, предоставляемые системой АС ЭТРАН.
22. Договор на перевозку грузов.
23. Единая корпоративная автоматизированная система управления финансовыми и материальными ресурсами (ЕК АСУФР), единый лицевой счет (ЕЛЦ)
24. Взаимодействие АС ЭТРАН и АСУ РЖД
25. Порядок оформления перевозок при отправлении груза в местном, прямом и международном сообщениях при применении Сторонами ЭТД. Электронная накладная.
26. Сроки доставки грузов. Ответственность за несвоевременную доставку грузов.
27. Единая автоматизированная система актов-претензионной работы (ЕА САПР)
28. Подготовка груза к перевозке. Прием груза к перевозке. Погрузка и операции по отправлению грузов. Технология оформления погрузки груза в вагон
29. Операции, выполняемые терминально-складским комплексом (ЦМ)
30. Вагонный лист. ЗПУ
31. Операции в пути следования
32. Технология работы ПКО.
33. Учет перехода груза с дороги на дорогу. Переадресовка грузов.
34. Хранение и выдача грузов. Технология оформления выгрузки груза из вагона
35. Организация перевозок и управление грузопотоками мелких отправок (МО). Характеристика грузов перевозимых мелкими отправлениями.
36. Управление работой грузосортировочных платформ
37. Суточный план-график работы грузовой станции и примыкающих ПНП

38. Ж.д. пути общего и необщего пользования их классификация. Технология работы пунктов подготовки вагонов под погрузку. Подача и уборку вагонов на/с ПНП. ЕТП работы станции и примыкающих ПНП.
39. Меры борьбы с потерями грузов при перевозке.
40. Коммерческая отчетность и учет грузов. Правила составления актов при перевозках грузов ж.д. транспортом. Причины составления коммерческих актов.
41. Экономическая эффективность от сокращения простоя вагонов на станции.
42. Основные показатели работы грузовой станции. Мероприятия, направленные на сокращение простоя вагонов по станции.
43. Организация работы железных дорог в новых условиях. Новые информационные технологии в грузовой и коммерческой работе.
44. Правила эксплуатации и обслуживания ж.д. путей необщего пользования. Договор на эксплуатацию и обслуживание ж.д. путей необщего пользования. Договор на подачу и уборку вагонов. Пути общего и необщего пользования и их классификация. Учет использования вагонов. Технология работы станции примыкания и ж.д. путей необщего пользования. Нормирование времени оборота и учета нахождения вагонов на путях необщего пользования.
45. Причины и характер явлений, сопровождающих потери груза при перевозке. Меры борьбы с потерями грузов при перевозке.
46. Автоматизированная система электронно-технологического документооборота. ЭЦП. Электронное взаимодействие ОАО «РЖД» с партнерами при организации комплекса услуг
47. Информатизация как инструмент предоставления услуг в «одно окно» и «от двери до двери»
48. Транспортно-логистические услуги при комплексном договоре на перевозку груза
49. Показатели сохранности перевозимых грузов.

2.7 Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации (7 семестр/4 курс)

1. Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей.
2. Основные нормативные документы, регламентирующие международные перевозки.
3. Юридические аспекты международных железнодорожных перевозок.
4. Тарифы на экспортно-импортные грузовые железнодорожные перевозки. Тарифы Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и порядок совершения провозных платежей.
5. Определение провозной платы по Международному железнодорожному транзитному тарифу.
6. Правила оформления перевозочных документов по СМГС.
7. Ответственность железной дороги при международных железнодорожных перевозках.
8. Подача и рассмотрение претензий и исков при международных перевозках грузов.
9. Определение срока доставки груза согласно СМГС.
10. Организация пропуска поездов через государственную границу Российской Федерации и виды государственного контроля. Технология работы пограничных станций.
11. Основные положения о таможенной деятельности в Российской Федерации.
12. Основные положения доставки товаров и транспортных средств под таможенным контролем.
13. Таможенное оформление грузов при перевозках железнодорожным транспортом.
14. Технология работы перегрузочной пограничной станции с экспортными грузами.
15. Технология работы перегрузочной пограничной станции с импортными грузами.
16. Понятие мультимодальных и интермодальных перевозок.
17. Понятие международного транспортного коридора (МТК), классификация.
18. Характеристика основных систем МТК по мировым зонам функционирования.
19. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах.
20. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в специализированных контейнерах.
21. Требования к размещению и креплению грузов в контейнерах.
22. Требования к размещению контейнеров в вагонах.
23. Общие сведения о контейнерах.

24. Классификация универсальных контейнеров.
25. Классификация специализированных контейнеров.
26. Погрузочно-разгрузочные машины и механизмы.
27. Характеристика подвижного состава для перевозки контейнеров.
28. Технологии использования универсальных контейнеров для транспортирования сыпучих грузов.
29. Технологии использования универсальных контейнеров для транспортирования жидких грузов.
30. Понятие и основные функции контейнерного пункта, контейнерного терминала.
31. Схемы построения контейнерных терминалов.
32. Общие принципы работы и функции контейнерных терминалов.
33. Контейнерные пункты, обеспечивающие взаимодействие железнодорожного и водного транспорта.
34. Железнодорожно-автомобильные контейнерные пункты.
35. Автоматизированная система управления контейнерными перевозками.
36. Автоматизированная система управления контейнерным пунктом.
37. Электронный документооборот при организации контейнерных перевозок.
38. Автоматизация технологических процессов на контейнерных терминалах.
39. Общие положения по организации контейнеропотоков. Контейнеропотоки, включаемые в расчёт плана формирования.
40. Основные понятия и определения, связанные с организацией контейнерного поезда.
41. Условия целесообразности организации грузовых контейнерных поездов.
42. Развитие перспективной технологии концентрации контейнеропотоков на регулярных контейнерных поездах.
43. Консолидация и контейнеризация мелких и малотоннажных отправок.
44. Расчёт времени нахождения контейнеров на станции и контейнерном терминале.
45. Общие условия экспедирования грузов в контейнерах.
46. Услуги, предоставляемые агентом перевозчика на железнодорожном транспорте России.
47. Основные понятия операторской деятельности в сфере контейнерных перевозок железнодорожным транспортом.
48. Понятие и характеристика системы железнодорожных контейнерных перевозок.

2.8 Курсовая работа

2.4.1 Курсовая работа на тему: «Организация грузовой и коммерческой работы на станции и примыкающих к ней путей необщего пользования»

2.4.2 Типовые исходные данные для выполнения курсовой работы:

Пример выбора исходных данных Вариант 01

Местонахождение грузового пункта	Порядковый номер груза	Название груза	Выгрузка	Погрузка	Процентное соотношение в парке вагонов		Принадлежность вагонного парка
					4-осные	8-осные	
Грузовой двор	1.1	Тарно-штучные грузы	1000	1180	100		Арендованные вагоны
	3	Тяжеловесные	1200	-	100		
	7.2	Пиломатериалы: шпалы	800	-	100		
	12.2	Строительные материалы: гравий	1220	-	100		
	5.2	Овощи: капуста	-	1320	100		
	20	Фанера	-	1260	100		
Путь необщего пользования №1	25	Флюсы	4700	-	100	-	Собственные вагоны
	12.5	Строительные материалы: асбест	-	4800	100	-	Собственные вагоны Арендованные вагоны
Путь необщего пользования №2	22	Сланцы	4500	-	100	-	Собственные вагоны Арендованные вагоны

2.4.3 Типовые задания для выполнения курсовой работы:

1. Расчет потребности подвижного состава и показателей его использования.
2. Организация грузо- и вагонопотоков, перерабатываемых на станции.
3. Разработка технологического процесса грузовой и коммерческой работы станции и путей необщего пользования.
4. Разработка суточного плана- графика работы грузовой станции и путей необщего пользования.
5. Охрана труда и техника безопасности.
6. Разработка мероприятий по работе станции в зимних условиях.
7. Обеспечение сохранности перевозимых грузов.

2.4.4 Типовые вопросы для подготовки обучающихся к защите курсовой работы:

1. Перечислите основные показатели работы грузовой станции.
2. Что называется маршрутом?

3. Что называется коэффициентов сдвоенных операций?
4. Дайте определение вагонооборота.
5. Как рассчитать коэффициент использования маневрового локомотива?
6. Что называется путем необщего пользования?
7. Классификация грузовых станций.
8. От каких показателей зависит число ПРМ?
9. Дайте определение суточный план-график работы грузовой станции.
10. Что называется простым местного вагона?

2.9 Курсовой проект на тему «Организация работы контейнерного терминала»

В курсовом проекте на тему «Организация работы контейнерного терминала» обучающиеся должны для заданных объемов работы определить основные технические параметры грузовых фронтов, установить специализацию контейнерных площадок, разработать схему планировки контейнерного терминала в целом и более подробно одной из площадок. В разделе организация и планирование работы контейнерного терминала выполняются расчеты по обоснованию календарного расписания приема груженых контейнеров к перевозке, целесообразности назначения прямых контейнерных поездов, организации централизованного завоза и вывоза грузов в контейнерах с терминала; разрабатывается суточный план-график работы (контактный график) контейнерного терминала. В работе также рассматриваются вопросы размещения и крепления грузов (пакетов) внутри контейнеров, что имеет важное значение для обеспечения сохранности грузов и безопасности производства погрузочно-разгрузочных работ с контейнерами.

Задание на курсовой проект:

Таблица 1 - Выбор типа универсального контейнера

Предпоследняя цифра шифра зачетной книжки	Последняя цифра шифра зачетной книжки									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1AAA	1AA	1A	1BBB	1BB	1CC	1C	1EEE	1EE	1C
1	1E	1AAA	1AA	1A	1BBB	1B	1CC	1C	1EEE	1A
2	1EEE	1E	1AAA	1AA	1A	1A	1B	1CC	1A	1B
3	1C	1EE	1E	1AAA	1AA	1E	1BB	1B	1AA	1E
4	1CC	1EEE	1AX	1E	1AAA	1AA	1BBB	1BB	1AAA	1CC
5	1B	1C	1EE	1BX	1AX	1BB	1A	1A	1B	1BB
6	1BB	1CC	1EEE	1EE	1C	1CC	1AA	1CX	1BB	1C
7	1BBB	1B	1C	1EEE	1CC	1EE	1AAA	1BX	1BBB	1CX
8	1AA	1BB	1CC	1C	1CX	1AAA	1E	1AX	1C	1AX
9	1CX	1A	1B	1CC	1E	1C	1EE	1E	1CC	1E

Таблица 2 - Выбор типа специализированного контейнера

Предпоследняя цифра шифра зачетной книжки	Последняя цифра шифра зачетной книжки									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	СК-1-3,4	МК-01П	СК – 1-3,4 ММУ	СК – 1-5	МК-0,25П	СК – 3-5	КИУ – 5М	МК-0,5П (Л)	КРЦ - 2	СК – 2-3,2
2	МК-0,7П	СК - 2-5	СК – 3-1,5	МК-1,0П (Л)	КШМК -5	ПКС – 2,85	МК-1,5П (Л)	1МО1	1МО5	МК-01П
3	СК – 3-30 «Д»	МК-2,0П (Л)	СК – 3-ВМ	01636В 2- 00	МК-2,5П (Л)	01637В 2- 00	СК-1-3,4	МК – 3,0 П(Л)	СК – 1-3,4 ММУ	СК – 1-5

4	МКР - М	СК – 3-5	КИУ – 5М	МКР - С	КРЦ - 2	СК – 2-3,2	МК- 14 -10	СК - 2-5	СК – 3-1,5	МК- 01П
5	КШМК -5	МК- 0,25П	ПКС – 2,85	1МО1	МК- 0,5П (Л)	1МО5	ТКМГ - 25	МК- 0,7П	СК – 3 –30 «Д»	СК – 3 ВМ
6	МК- 1,0П (Л)	01636В 2- 00	01637В 2- 00	МК- 1,5П (Л)	СК-1- 3,4	СК – 1- 3,4 ММУ	МК- 2,0П (Л)	СК – 1- 5	СК – 3- 5	МК – 3,0 П(Л)
7	КИУ – 5М	МКР - М	КРЦ - 2	СК – 2-3,2	МКР - С	СК - 2-5	СК – 3-1,5	МК- 14 -10	КШМК -5	ПКС – 2,85
8	МК- 01П	1МО1	1МО5	МК- 0,25П	ТКМГ - 25	СК – 3 –30 «Д»	МК- 1,0П (Л)	СК – 3 ВМ	01636В 2- 00	МК- 1,5П
9	01637В 2- 00	МК- 2,0П (Л)	СК-1- 3,4	СК – 1- 3,4 ММУ	МК- 2,5П (Л)	СК – 1- 5	СК – 3- 5	МК - 3,0 П (Л)	КИУ – 5М	КРЦ - 2
0	МКР - М	СК – 2-3,2	СК - 2-5	МКР - С	СК – 3-1,5	КШМК -5	МК- 14 -10	ПКС – 2,85	1МО1	МК- 01П

Задание на выполнение курсового проекта дает общее направление разработки предложенной темы и может быть дополнено или скорректировано преподавателем.

Курсовой проект должен представлять собой четко и кратко изложенное решение в форме описаний, пояснений, расчетных формул, таблиц и рисунков.

Содержание курсового проекта:

Введение.

1 Техническое оснащение контейнерного терминала.

1.1 Разработка схемы контейнерного терминала.

1.2 Расчет числа погрузочно-разгрузочных машин.

1.3 Расчет вагонопотоков с контейнерами.

2 Размещение грузов в контейнерах.

2.1 Выбор наиболее рационального способа укладки грузов в транспортные пакеты.

2.2 Расчет прочности и потребного количества полимерной пленки для стабилизации пакета.

2.3 Выбор схемы размещения транспортных пакетов в контейнерах.

2.4 Проверка правильности размещения и необходимости крепления транспортных пакетов в крупнотоннажных контейнерах.

3 Организация и планирование работы контейнерного терминала.

3.1 Календарное расписание приема грузов в контейнерах к отправлению.

3.2 Условия целесообразности организации контейнерных поездов.

3.3 Организация завоза и вывоза контейнеров с контейнерного терминала.

4 Разработка суточного план-графика работы (контактного графика) контейнерного терминала и расчёт времени нахождения контейнера на станции и контейнерном терминале.

5 Автоматизация управления контейнерными перевозками.

Заключение.

Список использованных источников.

Содержание графической части:

В графической части должны быть приведены:

- подробная схема-компоновка одной из контейнерных площадок на формате А4;
- схема размещения контейнеров на подвижном составе на формате А4;
- схема размещения грузов в транспортном пакете на формате А4;
- схемы размещения транспортных пакетов в универсальном крупнотоннажном контейнере на формате А4;
- суточный план-график работы (контактный график) контейнерного терминала на формате А3.

Оформление пояснительной записки и графической части производится в соответствии с требованиями, предъявляемыми на кафедре.

При выполнении курсового проекта, обучающийся должен, кроме рекомендуемой учебной литературы, ознакомиться со специальными научно-техническими изданиями и современной периодической литературой на заданную тему.

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

- оценка **«отлично»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объёма заданных вопросов;
- оценка **«хорошо»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объёма заданных вопросов;
- оценка **«удовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объёма заданных вопросов;
- оценка **«неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объёма заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«Отлично/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«Хорошо/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно/зачтено» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения курсового проекта

«Отлично» (5 баллов) – получают обучающиеся, оформившие курсовой проект в соответствии с предъявляемыми требованиями, в котором выполнены все необходимые описания, расчёты, графическая часть, сделаны обобщающие выводы и предложены рекомендации в соответствии с тематикой курсового проекта, а также грамотно и исчерпывающе ответившие на все встречные вопросы преподавателя.

«Хорошо» (4 балла) – получают обучающиеся, оформившие курсовой проект в соответствии с предъявляемыми требованиями, в котором выполнены все необходимые описания, расчёты, графическая часть, сделаны обобщающие выводы и предложены рекомендации в соответствии с тематикой курсового проекта. При этом при ответах на вопросы преподавателя обучающийся допустил не более двух ошибок.

«Удовлетворительно» (3 балла) – получают обучающиеся, оформившие курсовой проект в соответствии с предъявляемыми требованиями, в котором выполнены все необходимые описания, расчёты, графическая часть, сделаны обобщающие выводы и предложены рекомендации в соответствии с тематикой курсового проекта. При этом при ответах на вопросы преподавателя обучающийся допустил более трёх ошибок.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) – ставится за курсовой проект, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Критерии формирования оценок по экзамену

«Отлично» (5 баллов) – обучающийся демонстрирует знание всех разделов изучаемой дисциплины: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; умение излагать программный материал с демонстрацией конкретных примеров. Свободное владение материалом должно характеризоваться логической ясностью и четким видением путей применения полученных знаний в практической деятельности, умением связать материал с другими отраслями знания.

«Хорошо» (4 балла) – обучающийся демонстрирует знания всех разделов изучаемой дисциплины: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности. Таким образом, данная оценка выставляется за правильный, но недостаточно полный ответ.

«Удовлетворительно» (3 балла) – обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. Однако знание основных проблем курса не подкрепляется конкретными практическими примерами, не полностью раскрыта сущность вопросов, ответ недостаточно логичен и не всегда последователен, допущены ошибки и неточности.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) – выставляется в том случае, когда обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отказ отвечать на дополнительные вопросы, знание которых необходимо для получения положительной оценки.

Виды ошибок:

- грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.
- негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.
- недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.