

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 04.09.2023 23:18:50  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

## Аннотации

к рабочим программам по специальности:

### **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)**

Основная профессиональная образовательная программа по специальности СПО предусматривает изучение следующих учебных циклов:

Общеобразовательного:  
общего гуманитарного и социально-экономического;  
математического и общего естественнонаучного;  
профессионального  
и разделов:  
учебная практика  
производственная практика (по профилю специальности);  
производственная практика (преддипломная);  
промежуточная аттестация;  
государственная (итоговая) аттестация (подготовка и защита выпускной квалификационной работы).

**Аннотации рабочих программ учебной и производственной (по профилю специальности и преддипломной) практик**

<i>рабочая программа</i>		<i>реквизиты примерной программы</i>	<i>аннотация</i>
УП.01.01	Учебная практика (слесарная, электромонтажная)	1 - Примерная программа профессионального модуля ПМ.01. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ( <i>вагоны</i> ) для специальности 190623 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка СПО), организация-разработчик: ФГБОУ «УМЦ по образованию на ЖДТ», рекомендована Экспертным советом по профессиональному образованию ФГАУ «ФИРО» (заключение Экспертного совета № 295 от 16 августа 2011 г.)	<p>Рабочая программа учебной практики УП.01.01 Слесарная и электромонтажная является частью основной профессиональной образовательной ППССЗ по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в части освоения ПМ.01.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава. По итогам освоения УП.01.01 обучающиеся сдают дифференцированный зачет в соответствии с локальным актом.</p> <p>По итогам прохождения УП.01.01 обучающиеся <b>должны уметь:</b> - производить измерение, плоскостную разметку, резание, опиливание, сверление, нарезание резьбы, рубку, гибку, клепку, притирку, шлифовку, изготовление деталей по 12–14-м квалификациям, разборку и сборку простых узлов; обработку металлов на токарном станке; обработку металлов на фрезерном и строгальном станках; - разделку, сращивание, монтаж проводов; монтаж и разделку кабелей; заземление; пайание и лужение, монтаж электроизмерительных приборов и простых схем.</p> <p>В результате освоения практики обучающийся должен <b>сформировать</b> о компетенции: ОК.1 - ОК.9, ПК.1.1 – 1.3.</p>
УП.01.02	Учебная практика (механическая, электросварочная)		<p>Рабочая программа учебной практики УП.01.02 Механическая и электросварочная практика является частью основной профессиональной образовательной ППССЗ по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в части освоения ПМ.01.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава. По итогам освоения УП.01.01 обучающиеся сдают дифференцированный зачет в соответствии с локальным актом.</p> <p>По итогам прохождения УП.01.02 обучающиеся <b>должны уметь:</b> - подготовить станок, рабочее место, инструмент и заготовку, проверять пригодность установки и крепления заготовки в патроне, подбирать и устанавливать резцы, устанавливать сверла, резцы, отрезать заготовку, подбирать необходимый резец, затачивать его, контролировать размеры и качество обточки наружных конических поверхностей, читать чертежи, размечать заготовку, устанавливать инструмент и заготовку в патроне, производить строгальную и фрезерную обработку валов, осей, втулок на боковых поверхностях которых имеются пазы, контролировать</p>

<i>рабочая программа</i>		<i>реквизиты примерной программы</i>	<i>аннотация</i>
			<p>размеры и качества выполняемых операций. Порядок подбора, способы заточки сверл и резцов, крепление заготовок, последовательность сверления, рассверливания, расточки сквозных и несквозных отверстий, выбирать необходимый инструмент, приспособление, оборудование и материал для выполнения комплексной работы, наплавку валиков и сварка пластин при различных положениях шва.</p> <p>В результате освоения практики обучающийся должен <b>сформировать</b> о компетенции: ОК.1 - ОК.9, ПК.1.1 – 1.3.</p>
УП.01.03	Учебная практика (вводная –ознакомительная)		<p>Рабочая программа учебной практики УП.01.03 Вводная – ознакомительная является частью основной профессиональной образовательной ППССЗ по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в части освоения ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава. По итогам освоения УП.01.03 обучающиеся сдают дифференцированный зачет(*) / зачёт(**) в соответствии с учебным планом.</p> <p>По итогам прохождения УП.01.03 обучающиеся <b>должны уметь:</b> обрабатывать, изготовливать и ремонтировать детали по 12–14-м квалитетам (5–7-м классам точности), изготовливать несложные детали из сортового материала, разбирать и собирать простые узлы и детали при соединении болтами и валиками, сверлить отверстия ручным и механизированным инструментами, нарезать резьбы на крепежных деталях метчиками и плашками, восстанавливать механические повреждения корпусных деталей, комплектовать и собирать узлы после ремонтных работ, производить ремонт деталей часто изнашиваемых механизмов.</p> <p>В результате освоения практики обучающийся должен <b>сформировать</b> компетенции: ОК.1 - ОК.9, ПК.1.1 – 1.3.</p>
ПП.01.01	По профилю специальности (слесарь по ремонту подвижного состава) (специализации вагоны)		<p>Рабочая программа ПП.01.01 по профилю специальности (слесарь по ремонту подвижного состава) является частью основной профессиональной образовательной ППССЗ по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в части освоения ПМ.01 . Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава. По итогам освоения ПП.01.01 обучающиеся сдают дифференцированный зачет в соответствии с локальным актом.</p> <p>По итогам прохождения ПП.01.01 обучающиеся <b>должны быть</b> готовым <b>выполнять следующие виды работ:</b> ремонт и</p>

<i>рабочая программа</i>		<i>реквизиты примерной программы</i>	<i>аннотация</i>
			<p>изготовление деталей по 11 – 12-м квалитетам . Разборка вспомогательных частей ремонтируемого объекта подвижного состава в условиях тугой и скользящей посадок деталей. Монтаж и демонтаж отдельных приборов пневматической системы. Соединение узлов с соблюдением размеров и их взаиморасположения при подвижной посадке со шплинтовым креплением. Проверка действия пневматического оборудования под давлением сжатого воздуха. Регулировка и испытание отдельных механизмов. <b>Знать:</b> устройство, назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых объектов подвижного состава; устройство универсальных и специальных приспособлений и средней сложности контрольно-измерительного инструмента; основные свойства обрабатываемых материалов; допуски и посадки, квалитеты (классы точности) и параметры шероховатости (классы чистоты обработки); виды соединений деталей и узлов; технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов.</p> <p>В результате освоения практики обучающийся должен <b>сформировать</b> о компетенции: ОК.1,-9, ПК.1.2, 1.3.</p>
ПП.01.02	По профилю специальности (осмотрщик-ремонтник вагонов)		<p>Рабочая программа ПП.01.02 Осмотрщик-ремонтник вагонов является частью основной профессиональной образовательной ППССЗ по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в части освоения ПМ.01 . Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава. По итогам освоения ПП.01.02 обучающиеся сдают дифференцированный зачет в соответствии с локальным актом.</p> <p>По итогам прохождения ПП.01.02 обучающиеся <b>должны</b> быть готовым <b>выполнять следующие виды работ:</b> техническое обслуживание с пролазкой для выявления и устранения неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, и безотцепочный ремонт кузовов, ответственных узлов рамы, ходовых частей, автосцепных устройств, тормозов и рычажных передач с авторегуляторами, буксовых узлов с подшипниками качения и скольжения, редукторно-карданных приводов, холодильных мотор-вентиляционных установок, электро- и радиооборудования, приборов отопления вагонов, полов, крыш крытых и изотермических вагонов. Обслуживание сложных универсальных установок и самоходных машин, предназначенных</p>

<i>рабочая программа</i>		<i>реквизиты примерной программы</i>	<i>аннотация</i>
			<p>для ремонта грузовых вагонов всех типов. Содержание в исправном состоянии и ремонт электродвигателей электрического, гидравлического, пневматического и подъемного оборудования универсальных установок и машин. Обеспечение сохранности грузовых вагонов, предупреждение повреждения их при маневровых работах и погрузочно-разгрузочных операциях; - оформление технической документации на поврежденные вагоны; - передача информации о технической готовности поезда и отдельных вагонов; - технический осмотр, ремонт вагонов и контейнеров, определение их герметичности, обеспечивающей сохранность грузов; - оформление на контейнеры нарядов, форм, ведомостей. Ведение учета неисправных вагонов и контейнеров. Определение объема ремонтных работ вагонов и контейнеров; - организация и руководство работой бригад; - составление технических актов на поврежденные и исключаемые из инвентаря вагоны и контейнеры; - ограждение поезда при ремонте; <b>знать:</b> - инструкцию осмотрщика вагонов; устройство вагонов и контейнеров; нормы износа и допусков деталей и узлов; сроки плановых видов ремонта; правила технического осмотра, перевозки и хранения грузов; правила и технологию безотцепочного ремонта вагонов; передовые методы производства слесарных, столярных и кровельных работ; измерительные приборы, инструмент и приспособления, применяемые при осмотре и ремонте вагонов, контейнеров, и правила пользования ими; характеристики грузов; порядок отправления с дороги порожних контейнеров, направляемых в порядке регулировки; устройство самоходных машин и универсальных установок, способы предупреждения и устранения неисправностей; правила ограждения поезда при ремонте</p> <p><b>4-й разряд</b> - при техническом осмотре и безотцепочном ремонте вагонов на пунктах технического обслуживания вагонов, размещаемых на промежуточных станциях магистрального железнодорожного транспорта и подъездных путях промышленных предприятий; при техническом осмотре и ремонте контейнеров на контейнерных площадках;</p> <p><b>5-й разряд</b> – при техническом осмотре и безотцепочном ремонте вагонов на пунктах подготовки вагонов к перевозкам, пунктах технического обслуживания вагонов, размещаемых на станциях погрузки и разгрузки вагонов, сортировочных, участковых и промежуточных станциях;</p>

<i>рабочая программа</i>		<i>реквизиты примерной программы</i>	<i>аннотация</i>
			<i>6-й разряд</i> - при техническом осмотре и безотцепочном ремонте вагонов на пунктах подготовки вагонов к перевозкам, пунктах технического обслуживания вагонов, размещаемых на станциях массовой погрузки, разгрузки вагонов, сортировочных, участковых внеклассных станциях, станциях 1 и 2-го классов. В результате освоения практики обучающийся должен <b>сформировать</b> о компетенции: ОК.1-9; ПК.1.2, 1.3.
ПП.02.01	Наблюдение и оценка деятельности работы коллектива исполнителей	1 - Примерная программа профессионального модуля ПМ.01. Организация деятельности коллектива исполнителей ( <i>вагоны</i> ) для специальности 190623Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка СПО), организация-разработчик: ФГБОУ «УМЦ по образованию на ЖДТ», рекомендована Экспертным советом по профессиональному образованию ФГАУ «ФИРО» (заключение Экспертного совета № 295 от 16 августа 2011 г.)	Рабочая программа ПП.02.01 Наблюдение и оценка деятельности коллектива исполнителей является частью основной профессиональной образовательной ППССЗ по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в части освоения ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей. По итогам освоения ПП.02.01 обучающиеся сдают дифференцированный зачет <sup>(*)</sup> /зачёт <sup>(**)</sup> в соответствии с локальным актом. По итогам прохождения ПП.02.01 обучающиеся <b>должны</b> быть готовым <b>выполнять следующие виды работ:</b> наблюдение и оценка деятельности цехов и отделений депо, соблюдение инструкций по правилам охраны труда, организация рабочих мест в бригаде с учётом совмещения профессий, ознакомление с работой дежурного по депо, нарядчиков, изучение должностных обязанностей и оперативной деятельности бригадира, мастера, дежурного по депо нарядчика; <b>знать:</b> основные направления развития предприятия как хозяйствующего субъекта; организацию производственного технологического процессов; материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы предприятия, показатели их эффективного использования; ценообразование, формы оплаты труда в современных условиях; функции, виды и психологию менеджмента; основы организации работы коллектива исполнителей; принципы делового общения в коллективе; особенности менеджмента в области профессиональной деятельности; нормирование труда; правовое положение субъектов правоотношений в сфере профессиональной деятельности; права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности; нормативные документы, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности. В результате освоения практики обучающийся должен <b>сформировать</b> о компетенции: ОК.1-9; ПК.2.1 – 2.3.
ПП.03.01	Конструкторско	- 1 - Примерная программа профессионального	Рабочая программа ПП.03.01 Конструкторско-технологическая

<i>рабочая программа</i>		<i>реквизиты примерной программы</i>	<i>аннотация</i>
	технологическая практика	модуля ПМ.03. Участие в конструкторско - технологической деятельности ( <i>вагоны</i> ) для специальности 190623Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка СПО), организация-разработчик: ФГБОУ «УМЦ по образованию на ЖДТ», рекомендована Экспертным советом по профессиональному образованию ФГАУ «ФИРО» (закключение Экспертного совета № 295 от 16 августа 2011 г.)	является частью основной профессиональной образовательной ППССЗ по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в части освоения ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава). По итогам освоения ПП.03.01 обучающиеся сдают дифференцированный зачет в соответствии с локальным актом. По итогам прохождения ПП.03.01 обучающиеся <b>должны</b> быть готовым <b>выполнять следующие виды работ:</b> наблюдение и оценка организации различных циклов производственного процесса работы депо, участие в разработке технологических процессов ремонта отдельных деталей и узлов подвижного состава, ознакомление с организацией работы технического отдела депо, заполнение и оформление различной технологической документации, контроль за правильностью выполнения технологических инструкций, соблюдение норм и правил охраны труда в процессе ремонта деталей и узлов подвижного состава; <b>знать:</b> техническую и технологическую документацию, применяемую при ремонте, обслуживании и эксплуатации подвижного состава; типовые технологические процессы на ремонт деталей и узлов подвижного состава.  В результате освоения практики обучающийся должен <b>сформировать</b> о компетенции: ОК.1-9; ПК.3.1 – 3.2.
ПП.04.01	Осмотрщик-ремонтник вагонов 4-го разряда (специализация вагоны)	1 - § 50 ЕТКС, выпуск 56 Раздел: Железнодорожный транспорт и метрополитен (утв. постановлением Госкомтруда СССР и ВЦСПС от 6 декабря 1983 г. N 283/24-82) (с изменениями от 3 октября, 26 декабря 1988 г., 11 ноября, 19, 25 декабря 1996 г., 28 мая 1997 г., 8, 29 июня 1998 г.) 2 – Профессиональный стандарт «Осмотрщик-ремонтник вагонов, осмотрщик вагонов», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 07.04.2014 г. №187н	Рабочая программа ПП.04.01 Выполнение работ по профессии рабочего 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов 4-го разряда является частью основной профессиональной образовательной ППССЗ по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в части освоения видов работ по рабочей профессии и получения соответствующей квалификации. По итогам освоения ПП.04.01 обучающиеся сдают дифференцированный зачёт и квалификационный экзамен на присвоение квалификации и получают свидетельство о профессии рабочего. Содержание ПП.04.01 соответствует ЕТКС. С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения производственной практики по профилю специальности ПП.04.01 должен: быть готовым при техническом осмотре и

<i>рабочая программа</i>		<i>реквизиты примерной программы</i>	<i>аннотация</i>
			<p>безотцепочном ремонте вагонов на пунктах технического обслуживания вагонов, размещаемых на промежуточных станциях магистрального железнодорожного транспорта и подъездных путях промышленных предприятий; при техническом осмотре и ремонте контейнеров на контейнерных площадках <b>выполнять следующие виды работ:</b> - техническое обслуживание с пролазкой для выявления и устранения неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, и безотцепочный ремонт кузовов, ответственных узлов рамы, ходовых частей, автосцепных устройств, тормозов и рычажных передач с авторегуляторами, буксовых узлов с подшипниками качения и скольжения, редукторно-карданных приводов, холодильных мотор-вентиляционных установок, электро- и радиооборудования, приборов отопления вагонов, полов, крыш крытых и изотермических вагонов. Обслуживание сложных универсальных установок и самоходных машин, предназначенных для ремонта грузовых вагонов всех типов. Содержание в исправном состоянии и ремонт электродвигателей электрического, гидравлического, пневматического и подъемного оборудования универсальных установок и машин. Обеспечение сохранности грузовых вагонов, предупреждение повреждения их при маневровых работах и погрузочно-разгрузочных операциях; - оформление технической документации на поврежденные вагоны; - передача информации о технической готовности поезда и отдельных вагонов; - технический осмотр, ремонт вагонов и контейнеров, определение их герметичности, обеспечивающей сохранность грузов; - оформление на контейнеры нарядов, форм, ведомостей. Ведение учета неисправных вагонов и контейнеров. Определение объема ремонтных работ вагонов и контейнеров; - организация и руководство работой бригад; - составление технических актов на поврежденные и исключаемые из инвентаря вагоны и контейнеры; - ограждение поезда при ремонте; <b>знать:</b> - инструкцию осмотрщика вагонов; устройство вагонов и контейнеров; нормы износа и допусков деталей и узлов; сроки плановых видов ремонта; правила технического осмотра, перевозки и хранения грузов; правила и технологию безотцепочного ремонта вагонов; передовые методы производства слесарных, столярных и кровельных работ; измерительные приборы, инструмент и приспособления, применяемые при осмотре и ремонте вагонов, контейнеров, и правила пользования ими; характеристики грузов;</p>



<i>рабочая программа</i>		<i>реквизиты примерной программы</i>	<i>аннотация</i>
			<p>порядок отправления с дороги порожних контейнеров, направляемых в порядке регулировки; устройство самоходных машин и универсальных установок, способы предупреждения и устранения неисправностей; правила ограждения поезда при ремонте.</p>
ПДП	Преддипломная практика	<p>Примерная программа преддипломной практики для специальности 190623 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка СПО), организация-разработчик: ФГБОУ «УМЦ по образованию на ЖДТ», рекомендована Экспертным советом по профессиональному образованию ФГАУ «ФИРО» (заключение Экспертного совета № 298 от 16 августа 2011 г.)</p>	<p>Рабочая программа преддипломной практики является частью основной профессиональной образовательной ППССЗ по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): 1 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава; 2 Организация деятельности коллектива исполнителей; 3 Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава).</p> <p>Преддипломная практика направлена на углубление первоначального практического опыта обучающихся, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы в организациях различных организационно - правовых форм.</p> <p>Цель и основные задачи преддипломной практики – закрепление, обобщение и совершенствование обучающимися знаний и практических навыков, полученных в процессе обучения, овладение первоначальным профессиональным опытом; приобретение организационно-управленческих навыков руководителя первичного производственного звена; ознакомление с планово-финансовой деятельностью предприятия, передовой технологией, организацией труда: техническими, организационными и технологическими мероприятиями, направленными на обеспечение высокого качества работ, ролью трудовых коллективов в разработке, выполнении и анализе планов, обеспечении надёжного функционирования подвижного состава и его устройств. Наряду с этим организуется сбор, подготовка и систематизация материала для выполнения выпускной квалификационной работы.</p> <p>По итогам освоения ПДП обучающиеся сдают дифференцированный зачет в соответствии с локальным актом.</p>