

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Основной целью прохождения учебной практики является получение студентами первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности. Учебная практика является стационарной и проходит на полигоне СамГУПС.

Основными задачами практики являются:

1. Ознакомление с работой предприятия по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.
2. Изучение конструктивных особенностей парка подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.

Практика проходит в том числе в форме практической подготовки

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенции

ПК-1: способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе

Знать:

Классификацию подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.

Уметь:

идентифицировать и классифицировать механизмы и устройства, используемые в конструкциях наземных транспортно-технологических средств, при наличии их чертежа или доступного для разборки образца

Владеть:

инженерной терминологией в области производства наземных транспортно-технологических средств и комплексов; методами расчёта несущей способности элементов, узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств с использованием графических, аналитических и численных методов;

ОПК-1: способностью решать задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать:

Роль и место подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования в погрузочно-разгрузочных и строительных технологиях. Основные узлы, формирующие конструкцию грузоподъемной машины. Основные узлы, формирующие конструкцию машины напольного безрельсового транспорта.

Уметь:

оценивать основные качественные характеристики механизмов и устройств, используемых в конструкциях наземных транспортно-технологических средств

Владеть:

методами обеспечения взаимозаменяемости деталей и обеспечения единства измерений; приёмами технического обслуживания, ремонта и утилизации наземных транспортно-технологических средств;

ОПК-5: способностью на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности

Знать:

Основные узлы, формирующие конструкцию путевой машины.

Уметь:

оценивать результаты своей деятельности

Владеть:

методами обеспечения безопасной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

Классификацию подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования. Роль и место подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования в погрузочно-разгрузочных и строительных технологиях. Основные узлы, формирующие конструкцию грузоподъемной машины. Основные узлы, формирующие конструкцию машины напольного безрельсового транспорта. Основные узлы, формирующие конструкцию путевой машины.

Уметь:

идентифицировать и классифицировать механизмы и устройства, используемые в конструкциях наземных транспортно-технологических средств, при наличии их чертежа или доступного для разборки образца и оценивать их основные качественные характеристики

Владеть:

инженерной терминологией в области производства наземных транспортно-технологических средств и комплексов; методами расчёта несущей способности элементов, узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств с использованием графических, аналитических и численных методов; методами обеспечения взаимозаменяемости деталей и обеспечения единства измерений; приёмами технического обслуживания, ремонта и утилизации наземных транспортно-технологических средств; методами обеспечения безопасной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.

Дисциплина/практика реализуется, в том числе, в форме практической подготовки

Трудоёмкость дисциплины/практики: 2 ЗЕ.