ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФГБОУ ВО "САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТ

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 45 от 28.03.2023

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе специалитета

М.А. Гаранин

23.05.04

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация:

Магистральный транспорт

Кафедра:

Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Институт:

Институт управления и экономики

Квалификация: инженер путей сообщения	Год начала подготовки (по учебному плану)	2023
Форма обучения: Очная форма	Образовательный стандарт (ФГОС)	№ 216 от 27.03.2018
Срок получения образования: 5 л.	Образовательный станоарт (ФГОС)	№ 216 0F 27.03.2018

Код	Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональное стандарсти
17 ТРАНСПОРТ 17.057 СПЕЦИАЛИСТ ПО ТРАНСПОРТНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	
17.057	СПЕЦИАЛИСТ ПО ТРАНСПОРТНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОЛОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
17.041	СПЕЦИАЛИСТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ
17.074	СПЕЦИАЛИСТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПАССАЖИРОВ И ПОСЕТИТЕЛЕЙ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ АГЕНТСТВЕ
~~	STATE OF THE SELECT OF MEDICAL CONTROL AL ENTINE

	фессиональной деятельности
производственно-	
	0-
организационно-у	
	98
информация о владельце. ФИО: Гаранин Максим Алексеевич Должность: Ректор Дата подписания: 09.06.2023 09:59 Уникальный программный ключ:	7708e3a47e66a8ee02711b298d7c

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

Документ подписан простой электронной подписью

План Учебный план специалитета '23.05.04-23-1-ЭЖД.pli.plx', код специальности 23.05.04, специализация : Магистральный транспорт, год начала подготовки 2023

* B Migrac Hawrenceanus	Snow/ Snow Saver	Severo xn xP Kan	p. Jacos Pede Pro Jacos dant Jacos a Jacos p	fo Korr. OP	Kort Np. se. Http://de	lex And Ep	N 0 N	Kowt s.e. Vitoro Jiec	And to form	M 0 M	et s.e. ittoro fee d	lad sheets to the	KA OP	Kind an Moor	a flex flad the flam	P KA 198P MSP np. o	P 10 101 14.	ittoro Jiek Jiad	fip KA CP	xa Korr	s.e. Horo Aes Aud	Tip KX HEP MP np.	O 10 Kind 14. M10	rs /lex /lad flad rp. rip	fp.sp. xx cr	KO KONT S.A. PROFE	Anc And No No	nacipa na ka was day ap.	> 10 Kinet 14. Mag-	Jac Jac No XA	O 10 100 14. P	Mana KA MSP MS
Дисциплины (недули)			249 349 9292	9292 3705.8 4532.2							25 28 1080 128	16 16 272 16	2.95 536.05	8.55 126.45 29 1110	5 176 48 224 4	2.15 53	0.85 8.55 126.45 28	1062 160 22	176 3.65 564.3	35 8.3 117.7	26 994 144 43	144 7.15 53	13.85 8.05 108.95 29 154	H 128 48 6 160	6 65 5665	8.55 126.46 22 792	80 96 96	6 4 4	7 5.95 92.05 30 1080	176 16 176 4	564 88 1352	
ELOS Brosspie	\$1.0 2		152 152 5472 2 4 4 26 144	5472 2382.9 2437.5 144 51.75 68.6	351.6 28 1008 16 34.65	60 48 320	4 1.5 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	98.4 29 1044 176 4 144 16	5 22 256 22	2.4 68.6 2.25 24	.39 20 720 80 65	16 16 176 16	0.9 3462	5.95 93.05 24 864	144 32 160	0.4 40	96 62 1018 9	224 64 16	64 153	3 0.75 26.25	11 296 64 12	48 0.4 11	88.6 4.95 59.05 7 252	2 48 16 48	112	0.75 26.25 11 296	49 40 40	- 16	2 5.2 66.8 13 468	%	211 235 59.65	
61.0.02 Micropen Pacces 61.0.03 Micropennial stack	61.0 2 1 61.0 3 12		2 4 4 26 144 8 8 26 268	288 120.85 115	2.4 2 72 X 0.15 2 72	12 12	15 0.25	3.75 2 72 32 8.75 2 108	48	0.4 1.6 2.35 3. S1 0.25 8.	5 2 100	22	49	2.35 24.65		+++				+++		++++		+++				+++	+	++-+		+++
61.0.04 Sessingues supregress and a control of the	51.0 4 51.0 10		4 4 26 244	144 50.35 69 72 64.5 7.5 180 80.5 82	34.65	- 12	035 335	1 8 6		48 38				4 544	36 16 16		0 235 3465															
Общепрофессиональный надуль (1.0.0) Веоргоно в информационные	51.0 2		5 5 100	180 80.5 82	17.5 2 208 50	16 22	51 0.25 1	8.75 2 72 16	36	21 0.25 8	15																	+				
ELO.06.01 Begopeanea	\$1.0		2 2 26 109	108 48.25 51	8.75 2 100 10	16 32	S1 0.25 I	626					+			+++				+++		++++		+++				+++	+	++-+		+++
61.0.06.02 Меформационные технологии на трансто	cnopre \$1.0 2		2 2 36 72	72 32.25 31	1.%			2 72 16	36	31 0.25 8.	15																					
61.0.07 Осням российской государственности 61.0.08 Русский поих и деловые исменующим	# \$1.0 1 # \$1.0 1		2 2 36 72	72 48.25 15 72 32.25 31	8.75 2 72 18 8.75 2 72	16 32 12	15 0.25 1	8.75 8.75	+++			+++	+			++++	+		++	+				++++				+++	+++	++		+++
61.0.09 История транспорта России	\$1.0 I		2 2 36 72	72 32.25 31	8.75 2 72 S	56 56	21 0.25	826																								
61.0.10 Geopatemen*	\$1.0 1 set \$1.0 1	2	2 2 36 72	180 86.5 82 72 32.25 31	17.5 2 72	32	21 0.25 1	8.75 2 108	4	51 0.25 R	rs		+							+++				+++-				++++	+			+
61.0.10.02 Практикум по самоорганизации, самораза и командной работи	91.0 OHERE	2	2 2 26 109	108 48.25 51	1.75			2 109	48	S1 0.25 S.	is .																	+				
\$1.0.11 thowa	\$1.0 2 1		8 8 26 268	288 115 139.6	22.4 4 544 2	12 16 16	0.4 70.6 0.25 1	£25 4 144 16	16 16	69 235 24	65																					
61.0.12 pagesa	61.0 2 1 61.0 14 20	1 0	6 6 26 236 40 10 10 36 540	216 83 99.6 Sen 230.9 342.4	22.4 2 229 2	56 12 32 48	0.4 506 0.25 1	9.75 2 109 16 04.65 4 144 27	16 10	49 235 24	65	30	64 S16	035 435 3 100	16 16	04	6 2% 366			+++				+++-				++++	+			+
61.0.14 Общий курс желегины дорог	S1.0 2		2 2 26 100	108 48.25 51	125			2 109 32	26	S1 0.25 S.	15																					
ELCLIS PRINCIPAL HADS ELCLIS Serves	\$1.0 3 \$1.0 3		2 2 36 72	72 22.25 21	125						2 72 16	16 <u>26</u> 16 <u>26</u>	21	0.25 8.75																		
61.0.17 Teoperanoan resansa 61.0.18 Ocean regeses	61.0 3 61.0	3	4 4 26 144 2 2 2 26 108	144 S0.75 68.6 108 48.25 S1	N.65 1.75		-				4 144 16 2 128 16	22	0.4 68.6 S1	2.35 24.65 0.25 8.75		+++				+++		++++		+++				+++	+	++-+		+++
61.0.19 Herrerosuli negavovoli coctas 61.0.20 Herrerosuli	61.0 61.0	4	2 2 26 109	108 22.25 67	1.5						2 109 16	16	Θ	0.25 8.75 2 109	26 16		7 025 825			-								+++				
61.0.21 Управление персоналон	\$1.0	4	2 2 26 100	108 48.25 51	135									2 109	36 32		a 625 835															
\$1.0.22 Организация доступной среды на трансти \$1.0.22 Михимирия молотия	61.0 4		2 2 36 72	72 22.25 21 108 48.25 C1	125	\perp	++++	+++	++++	+++	+	+	+++	2 72	36 16 32 16		1 025 835	+H	\perp	+		++++	+++	++++	+++		+	+++	+++	++++	\rightarrow	+++
ELO24 Tera noragos	\$1.0	4	2 2 26 100	108 48.25 51	18									2 108	36 22		025 825												\bot			##
61.0.25 Напочатика, теленизаница и связь на менянодорожном транспорте	61.0	4	2 2 36 109	108 48.25 51	1.5		+ + + +		+++	$\perp \! \! \perp \! \! \perp$		$\perp \! \! \perp \! \! \perp$	$\perp \! \! \perp \! \! \! \! \! \perp$	2 109	26 16 16		1 025 835	$\perp \! \! \perp \! \! \! \perp \! \! \! \! \! \! \! \! \perp$	\perp	$\perp \perp \downarrow$		+ + + + +		$\bot\bot\bot\bot$	$\sqcup \sqcup$		$\perp \! \! \perp \! \! \perp$	++++	+++	+++++	\longrightarrow	ш
61.0.26 Правовое свестичные профессиональной вектельности	\$1.0	S	4 4 26 244	144 64.25 71	1.75	\perp	++++	+++	++++	+++	+	+	+++	+H	+++	++++	4	144 22	32 71	0.25 8.75		++++	+++	++++	+++		+	+++	+++	++++	\rightarrow	+++
Б1.0.27 Мегрология, стандартисация и сертифика Матенатическое наделисатические питани	pecages \$1.0 \$	+++	2 2 26 108	108 48.25 51	2.75	+	++++	+++	+++	+++	+++	+	++	+++	++++	+++	2	120 26 26	16 51	0.25 8.75			** ** ***	+++-	+++	+HH	+++	++++	+++	++++	-	+++
процессов 61.0.29 Возначена и управление проектини	\$1.0 6 S		4 4 26 244	144 S0.25 69	24.65	┷	шН		шн	\pm $+$			\pm			$\pm\pm$	1 2	74 Sh	- 21	6.25 8.75	4 144 16 22	32 54	69 235 2465		шн			$\pm \pm \pm \pm$				$\pm +$
61.0.20 Пранспортная безопаснасть Общеграфизокальный этемпа	51.0 6 61.0 78		2 2 36 100	108 48.25 51	1.75	-	HH	-	\Box	\pm	-		\Box	-	+++	+	$+\Box$	-111	-7-1	\Box	2 109 32	26	St 0.25 9.75		++1			+ + + +		+		+
61.0.31.01 Теместаны искусственного интелнета	eers* 81.0 76		2 2 36 72	72 22.25 21	125		++++		+++			+++	+			++++	+		++	+			2 72	1 16 16	n h	0.25 0.75 2 72	11	++++	- 23 2.5			+++
61.0.21.02 Практицен по нашенному обучению	\$1.0 g		2 2 36 72	72 32.25 31	1.76																					2 72	22		1 0.25 9.75			
61.0.22 Технические средства обеспичения безопасности на железнодорожном транс	sawcragere St.O	2	2 2 26 109	108 48.25 51	1.76																		3 106	B 96 32	St	0.25 0.76						
61.0.22 Вффективность технических и технологического процесси	00PHR08H S1.0 8 7		S S 26 180	190 66.6 90	22.4																		2 72	26 26	in in	0.25 0.75 3 200	16 16		9 235 2465		.	
61.0.24 Органивация и управления производство	7804 S1.0 S		4 4 26 544	144 53.35 69	MES																					4 344	16 22		à 2.35 24.65			
61.0.36 Spanica teorerousk scottystrapis	\$1.0 V	1	2 2 26 100	100 68.5 St	1.25																					1 11	16 16		3 108	32 16	51 0.25 9.75	
61.0.27 Темическая эксплуатация желегинодором пранспорта и безопасность движения	powers 61.0	4	2 2 26 100	108 48.25 51	1.76																								3 108	16 22	51 0.35 9.75	
61.0.39 Spancroptivas zonictivia 61.0.39 Stancroptivas zonictivia	61.0 61.0	1	2 2 36 72	72 32.25 31	1.%																								2 72	36 36 56 56	31 635 835	
формируемая участниками образовательных от	отношений		97 97 3820	3820 1322.9 2094.7	102.4 22 36 16	16 16	025 175	36 16	56	0.25 1.75	8 360 46	96	2.15 177.85	26 23.4 5 252	22 16 64 4	1.75	28 28 26 19	728 96 56	112 3.65 411.3	35 7.55 91.45	15 598 80 56	96 6.75 34	15.25 3.1 50.9 22 760	2 80 22 6 112	6 65 453.5	7.8 100.2 11 296	22 49 49	6 4 2	Ø 675 2625 17 612	80 16 80 4	251 5.45 75.55	
61.0.01 физической культуре и спорту	i) no 51.8 12345 6		328	228 289.5 28.5	36 3	16 16	0.25 2.75	26 16	36	0.25 2.75	72 16	4	0.25 7.75	12	26 48	0.25 7.	75	54 16	22 0.25 5.79	5	58 16	32 0.35 9	1.25									+++
61.8.01.01 (Yeary)	51.8 123456		5 5 36 39	228 289.5 28.5 190 51.85 123.5	36 38	56 56	0.25 3.75	36 16	36	0.25 1.75	72 16 5 180 16	48	1.5 200.5	235 24.65	26 48	0.25 7.	75	\$4 56	32 0.25 5.75	5	Si 16	32 0.35 6	125	++++					+++	++		+++
61.8.50 Опартористорт и соновы теплотенными	E1.0	3	2 2 2 36 108	108 32.65 66.6	126						2 126 16	16	0.4 66.6	0.35 8.75			N N N															
61.8.05 Терменальные системы транспорта	61.8 S		2 2 36 72	72 32.25 31	18										2 2 2 1		2 2	72 16	16 31	625 825												
61.8.06 Пранстортно-сруковые системы 61.8.07 Желегиндорожные станции и уклы	\$1.8 S	6 67 5	\$ \$ 36 160 12 13 26 468	190 35.85 119.5 468 207.45 302.5	M45 S8.05												4	180 16 144 16	16 1.5 119.7 16 1.5 83.5	S 226 24.65 S 226 24.65	4 144 16	96 2.5 D	00.5 0.25 9.75 5 590	36 36	25 1165	2.35 24.65		$\pm\pm\pm$	$\pm\pm\pm\pm$			
61.8:08 Утравление грузовой и коннерческой раб	padorok \$1.8 S7	6 7 6	12 12 36 402	432 120.95 253	S8:25 <u>6</u>												4	144 16 16	16 69	2.25 24.65	3 109 16	26 1.5 6	6.5 0.25 9.75 5 190	36 36	g 25 1185	2.35 24.65						
61.8:09 Утравление эксплуатационной работой 61.8:00 Организация работы эксперитороми фир	ii 51.8 679 (kepe 51.8	2 42 29	5 22 23 26 828 2 2 26 108	929 291.95 544.6 109 49.25 51	1.45		++-+		+++		+	+++	+		+++	+++	4	144 16	16 0.4 102.0	6 025 875	6 216 16 16	35 25 E	28.5 235 24.65 4 544	6 26 26 8 26 22	1.5 80.5 St	2.35 24.65 4 344 0.25 8.76	16 16	2.5 500	5 0.25 8.75 5 180	26 16 1.5 1	119.5 2.35 24.65	+++
61.8.11 Сервых на транспорте Вабораторный практични "Органирация	\$1.8 7		2 2 26 109	108 48.25 51	1.25							+	-							-			3 100	1 16 12	93	0.25 8.25		+++				
61.9.12 движение поездра! 61.9.13 Занфровые технологии в профессионалы	nack sin		4 4 % 96	180 80.5 80.5	175 6		-						+			+++				+++		++++	2 72	22 4		4 19	16 22	6 15 5	65 635 835	++++		+++
деятельности 61.9.14 Органивация пассажирових перевозок	51.0 9	9	S S 36 160	190 36.95 119.5	MES																								\$ 190	26 16 2.5	1185 235 2465	
61.8.15 Staweogektawe augus spacetopta 61.8.08.01 Securetores (respons) pr. surform 1	51.8 1 (08.1) 51.8 4	1	2 2 2 29	108 48.25 51	8.75	+ $+$ $=$	+++7	++	+++7	$++\mp$	+	$++$ \mp	++7	++F	$+++\mp$	++7	+++	+ $+$ $+$ $+$ $+$ $+$ $+$ $+$ $+$ $+$ $+$ $+$ $+$		++7	2 72 16	26	21 025 8.75	+++	$++\mp$	$+H\Pi$	$+$ $+$ \mp	$+++\mp$	3 108	26 22	\$1 0.25 8.75	++7
61.8.28.01.01 Иправление гранспартно-пагистическия	51.0 6		2 2 36 72	72 12.25 31	125	-	++++	+++	++++	+++	++++	+++	+	+		++++	+	+	+	+	2 72 16	36	31 0.25 9.75	+++	+++		+	+++	+++	++++	+++	+++
истения БЕВДВ СС.02 Организация перевозок опасных гругов	m 51.8 6		2 2 36 72	72 32.25 31	1.75																2 72 16	36	31 0.25 9.75		ш			\pm	+			二廿
61.8.(8.02 — Десциплины (недули) по выбору 2 (2 (дя.2) 61.8 9	$\sqcup \sqcup \sqcup$	2 2 72	72 32.25 31	2.75	\perp	+++	\perp	+++	$+\!+\!+$		444	+	$\perp \perp \perp$	+++	+++	++++	$\perp \!\!\!\perp \!\!\!\!\perp$	\perp	+		++++		+++	+++	\perp		+++	2 72	26 26	31 0.25 8.75	+++
\$1.8.78.62.61 Транспортно пересадочные узлы и конто Темпротия соботы и эксплетиния его	HOTOGOU SIR 9		2 2 26 72	72 22.25 21	1.75	\perp	++++	+++	+++	+++	+	+	+++	+H	+++	++++	+	+H	$\perp \perp$	+		++++	+++	++++	+++		+	+++	2 72	26 26	31 0.25 8.75	+++
NI ALIGNATURA SONTANCON	1 51.0 4	+++	2 2 36 72	72 12.25 31	1.0	+	++++	+++	+++	+++	+++	+	++	+++	+++	+++	+++	+	-	++		++++	+	+++-	+++	+HH	+++	++++	2 72	25 25	21 0.25 9.75	+++
десциплины (недуля) по выбору 2 ()	a (spe.a) B1.8 9	+++	2 2 72	" "" "		+	++++	+++	+++	+++		+++	+	+++	++++	+++	+++	+	+	++		++++	+	+++	+++		+	+++	2 72	10 10	125 1.75	+++
ва и дв. си. от работой на жилезнодорожном транспорти	igns \$1.0 9		2 2 36 72	72 12.25 31	1.0	\perp	+++	\perp	+++	$+\!+\!+$		444	+	$\perp \perp \perp$	+++	+++	++++	$\perp \!\!\!\perp \!\!\!\!\perp$	\perp	+		++++		+++	+++	\perp		+++	2 72	26 26	21 0.25 9.75	+++
61.8.Д8.03.03 Матонапизация рабочих нест в перевскоч проциссе	SEA 9	шш	2 2 26 72	72 12.25 31	9.75		+++	3 100	60 44	0% 47%		\perp	$\perp \perp \perp$	3 100		125 66 65 44	35	\perp	\perp	$\perp \perp \downarrow$	6 216	135 130 144 15	678	+	$\sqcup \sqcup$	6 114	\perp	125 260 244 5	2 72	36 36	31 0.25 9.75	266 126 12
SHORT NECTS			6 6 236	216 615 665	120			3 109	60 60	0.25 47.75				3 106		125 88 60 18	25					122 174 244 2				224			4			
2.0.01(У) Учебная практика (общегранопортная про	практика) 62.0	2	2 2 26 109	108 60.25 47.75	-	\perp	++++	2 109	60 62	425 425		+	+++	+H	+++	++++	+	+H	\perp	+		++++	+++	++++	+++		+	+++	+++	++++	\rightarrow	+++
(2.0.03(1)) Прочавадственная практика (технологиче свишентельная практика)	EPHROXAM \$2.0	4	2 2 26 109	108 1.25 18.76	20									2 109		1.25 88 <u>62</u> 18	26															$\perp \perp \perp \perp$
римруяная участниками образовательных от 2 в.com — Производствення прастика (понология	OTHOGRANIA TANGGAN 62.8	4	21 21 756	756 3.75 128.25 216 1.25 35 %	464		+++7	+		+	+		+			+++7		$-H\overline{J}$		+	6 216	125 178 144 2	675		+++	9 224	-	1.25 260 160 54	6		6	266 1.25 176 1
грактика) 2.8.02(1) Производственная практика (истялита»	12.8 10.0000		9 9 36 334	234 1.25 54.76	268	-	++++	+++	++++	+++	++++	+++	+	+		++++	+	+	+	+			1111	+++	+++	9 324	+	1.25 268 168 9	.26	++++	+++	+++
рушничном Простиса) 2.0.00(%) Просмодственная прастика (предрепло-	nowas 62.8		6 6 36 236	216 1.25 36.26	152	++-			+++	\pm		+++	+			+++		\pm		+				+++			\pm	+++	++++	+++	- 4	216 1.25 179 7
сударственная итоговая агтестация			24 24 864	964 20 944	\rightarrow																							##	##	+	24	864 20
із.се(д) — выполняння и зацига выпуснові назнефизиченній работы	sa .			964 22 944	\bot	$\perp \perp$	$\perp \perp \perp \perp$	1, 1, 1,	$\sqcup \sqcup$			$\bot\bot\bot$	$\perp \perp \downarrow$		$\sqcup \sqcup \sqcup$	$\sqcup \sqcup \sqcup$				$\perp \perp \downarrow$	2 2 2			$\bot\bot\bot\bot$	$\sqcup \sqcup$		\perp	$\bot\bot\bot\bot$	+	+++++	24	864 30
ФТД.61 История религистиой культуры	ФТД 2		2 2 2 26 72	72 12.25 29.75				2 72 16	26	0.25 39.75							2	* 1	~ (UA) 292		A 72 16	- UA 3	***									
ФТД.02 филовое общения и деловой этинет	9TA 2 9TA 6 9TA 5		2 2 2 36 72 2 2 36 72	72 12.25 29.75 72 12.25 29.75													2	72 2	30 0.25 29.70	s	2 72 16	26 0.25 2	9.75					\pm		+	\pm	
ФТД.02 Построения бизнес-нодели			2 2 72	72 24 46									H			+TTT			-	+	2 72 8 8		40				=	477	+			
НД.03 Построения бизнес-недели изланисным недусти	torana .								1 1 1 1	1 1 1		1 1 1	1 1 1	1 1 1	1 1 1 1	1 1 1 1	1 1 1 1	1 1 1		1 1 1		1 - 1 1 1 1.		1 1 1 1	1 1 1 1			1 1 1 1	1 1 1 1	1 1 1 1 1	. 1 1 1 1	1 1 1 1
ріддій Построення билес-нодели «планстная нодуки» брафессиональный нодуки « Цеффа комалогина в разработке превстной г захимический дисументация"	lponne oli x KM		2 2 72	72 24 48									1 1 1							1 1 1		1-1 1 1 1	-		1 1 1 1		1 1 1					1 1
9 (Д.6) — Востроння бизнос-нодиля Имясскым модуте Ярофессиональный жэрула " Ірнфра технология в разработия принятной имясской досументация" К.М.О.С. 31 — Перваление эксплуатационной работой	postan oli H KM		2 2 72 1 1 5 5 5 1 1 5 5 5	72 24 48 36 34 22																	1 8 4 8	2	22					\pm				++