## ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФГБОУ ВО "САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 35 от 05.07.2022

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе специалитета

М.А. Гаранин

ВЕРЖДАЮ

23.05.03

## 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Специализация:

Электрический транспорт железных дорог

Кафедра:

Электрический транспорт

Институт:

Институт заочного и электронного обучения

Квалификация: инженер путей сообщения	Год начала подготовки (по учебному плану)	2022
Форма обучения; Заочная форма	Образовательный стандарт (ФГОС)	№ 215 от 27.03.2018
Срок получения образования: 5 л. 6 м.	SET	

Код 👺	Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты
17 📮	ТРАНСПОРТ
17.076	РУКОВОДИТЕЛЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
<b>₹</b> 17.055 €	СПЕЦИАЛИСТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОИЗВОДСТВУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
27,115	СПЕЦИАЛИСТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ, ПРОВЕДЕНИЮ ТЯГОВО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ ЛОКОМОТИВОВ, ОПРЕДЕЛЕНИЮ ПАРАМЕТРОВ ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ
9 <del></del> <u></u> <u></u>	

шпы зада<del>⊊проф</del>ессиональной деятельности производственно-технологический организационно-управленческий

Документ подписан простой электронной подписью

ФИО: Гаранин Мамения Должность: Ректор В Дата подписания: В Микальный программения Т7708e3a47e66a8ee0

План Уче	ебный пл	ан специали	тета '23.05.	03-23-2-ПСЖ	Дэт.plz.plx',	, код специал	ьности 23.0	05.03, специ	ализация :	Электрич	еский тра	нспорт же	пезных доро	, год начал	па подготов	вки 2022
Team											9 1	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0				
Common September (notice or Specific Common September (notice or Spec	1 1 2 2 1 2 2 1 3 3	1 N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	A												
- 110 Value   100		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55										
0.50   1000mms		1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0														
1 155 William Bally (William) 1		1 B 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0														
The Control of t	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2									10 M		10 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	30 30 30 30 30			
A.S. Secretary of the second section section section of the second section										80 a a a	MA NO AN M NO M NO M NO M NO M NO M NO M	25 An				
AB		1														
1. M. M. State of the control o		1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0				M M M M M			m m m m m					0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
A T-ST ST SECURITY STREET STREET  A T-ST ST SECURITY STREET STREET STREET  A T-ST STREET STREET STREET STREET STREET STREET  A T-ST STREET STREET STREET STREET STREET STREET  A T-ST STREET STREET STREET STREET STREET STREET STREET  A T-ST STREET STREE		1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0								8 4 4		En 10 s				
E. S. C. (1970) Companion of the control of th	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	* 1														
A SARPE STATE OF THE PROPERTY OF THE PROP	*	1												0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
1											- 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15					