ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФГБОУ ВО "САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ"

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 45 от 28.03.2023

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

М.А. Гаранин

УТВЕРЖДАЮ

по программе магистратурь

09.04.01

09.04.01 Информатика и вычислительная техника

Программа магистратуры:

АСОИУ на транспорте

Кафедра:

Цифровые технологии

Институт:

Институт заочного и электронного обучения

квалификация: Магистр	Год начала подготовки (по учебному плану)

Форма обучения: Заочная форма Срок получения образования: 2 г. 3 м.

Образовательный стандарт (ФГОС)

№ 918 от 19.09.2017

2023

ා ව	Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты
6	связь, информационные и коммуникационные технологии
	РУКОВОДИТЕЛЬ РАЗРАБОТКИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
	СКВОЗНЫЕ ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ
	СПЕЦИАЛИСТ ПО НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИМ И ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИМ РАЗРАБОТКАМ

Типы задач профессиональной деятельности	
научно-исследовательский	
организационно-управленческий	

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

Документ подписан простой электронной подписью

План Учебный план магистратуры '09.04.01-23-1-ИВТм.plz.plx', код направления 09.04.01, программа магистратуры : АСОИУ на транспорте, год начала подготовки 2023 | State | Stat

плане		Mile Cit.	THOSE	. 3	. THOS	плану ра	ato. ports nos	ррот курсе	paro.		витр.	pao.		подгот	раль жантр.	pac		подгот	раль жантр	курси	pao.	EDM	егр. рао.	nogron	indgror	ports	контр. рас.		рогь контр.	sypte pet	nage	л контр.	pati. Risk	p. pati. ku	Allp.
Блок 1.Дисци			90				11.7 2842.2 116.1				888 5	59.45 16 20	14 3.5			630 11.7			7.55 27.45			24 22 16		4 20 3.5		730.5 5.7 28.3			5.7 28.3						
Обязательна:			51				0.15 1598 67.85			14 8 18	470 4	41.3 12 16				462 7.9	2.7	433.3	5.2 20.8	24 42	2 42	16 16 10	492 33.8 12 8	8 2.7		440.3 3.1 17.9	330 5.19	5 2.3 310.7	7 2.85 14.15						26
		Методология научного познания 1 1	3				1.65 93.6 3.75	3	10 10	4 6	98 (28.0	0.4	93.5	1.25 3.75 ax	_	++-		-	-									+		+++	+++	-++	+++	26
+ 61.0	.02	Математические пакеты прикладных программ 1 1	5				i.75 160.5 3.75	5	14 14	4 4 6	166	1.75	1.5	160.5	0.25 3.75 op																				32
+ 51.0.		Иностранный язык 1 1 1	4				3.3 123.2 7.5	4	6 6	6	72	6.65	6 0.4	61.6	1.25 3.75 ax	66 0.6	5 0.4		0.25 3.75 ox																3
+ 51.0.	.04	Aprometrypa napamentusos survectorrentusos 1 1 1 1	8	8 :	288	288 26	6.1 251.5 10.4	8	10 10	6 4	114 1	12.25 4 4	4	98 (1.25 3.75 a	164 3.8	1.5		2.35 6.65 ap																32
+ 51.0.		Актоматисация управления жизненным циклом 1 1 1 1	3	3 :	108	108 10	1.65 93.6 3.75	3			10	10 4 6				98 0.6	0.4	93.6	0.25 3.75 ax																32
+ 51.0	.06	Современные технологии рахработки 1 1 1	4	4	144	144 12	1.75 124.6 6.65	4			10	10 4 6				134 2.7	0.4	124.6	2.35 6.65 ar																32
+ 51.0	.07	Современные меторы оптимисации 2 2	3	3	108	108 12	1.65 91.6 3.75													3 12	2 12	4 4 4	96 0.65	0.4		91.6 0.25 3.75	3x				\bot				32
+ 51.0.		Безопасность и защита информации в САПР 2 2	4	4	144	144 12	1.75 124.6 6.65													4 10	0 10	4 6	134 2.75	0.4		124.6 2.35 6.65	ж								32
÷ 51.0.		Модуль "Системы искусственного 2 2	4	4			.75 128.5 3.75														0 10		134 1.75	1.5		128.5 0.25 3.75	-								32
+ 51.0.	.09.01	Проектирование интеллектуальных систем 2 2	4	4	144	144 11	.75 128.5 3.75													4 10	0 10	4 6	134 1.75	1.5		128.5 0.25 3.75	op .				\bot		-		32
+ 51.0.	.10	Паразлельные меторы и алгоритмы управления 2 2	3	3 :	108	108 10	1.65 93.6 3.75													3 10	0 10	4 6	98 0.65	0.4		93.6 0.25 3.75	ж								32
+ 51.0.		Окстены автоматисиерованного проектирования 2 2	5				i.85 157.5 6.65													5			12 12 4 4	4			168 3.85		2.35 6.65 ap						32
+ 51.0.		Основы предприничательства 2 2	2	2	72	72 83	.65 59.6 3.75													2			8 8 4	4			64 0.65	5 0.4 59.6	0.25 3.75 ax		\bot		-		29
+ 51.0.	.13	Управление проектированиям информационных 2 ристем	3	3			.65 95.6 3.75													3			10 8 4 4			2	98 0.65	5 0.4 93.6	0.25 3.75 ar						32
		участниками образовательных отношений	39	39			1.55 1244.2 48.25			8 6 12	418 1	18.15 4 4	4 1.2	382.8	1.95 17.05	168 3.8	5 1.5	157.5	2.35 6.65	22 20	0 20	8 6 6	338 37.4 12 10	4 12 0.8		290.2 2.6 10.4	434 6.19	5 3.3 413.7	7 2.85 14.15						
			5	_	_		1.75 160.6 6.65	5	10 10	4 6	170	2.75	0.4	160.6	t.35 6.65 ax	_			\vdash	-											+	+	\rightarrow		32
+ 51.83	.02	Математическое моделирование и 1 1 дентификация систем 1	4		144		1.75 124.6 6.65	4	10 10	4 6	134	2.75	0.4	124.6	t.35 6.65 ar																				32
+ 51.83		СУБД на железнодорожном транспорте 1 1	5				185 157.5 6.65	5			12	12 4 4	4	\bot		168 3.8	5 1.5	157.5	2.35 6.65 ap												\bot	\bot			32
+ 51.83	.04	Окстены реального времени для транспортных 2 приложений	5	5	180	180 12	1.75 160.6 6.65													5 10	0 10	4 6	170 2.75	0.4		160.6 2.35 6.65	эк								32
+ 51.8.1	.05	Системы и алгоритмы цифровой обработки до миформация на экопезиодорожном транспорте 2 2	4	4	144	144 14	1.65 125.6 3.75													4			14 14 4 6	4			130 0.65	5 0.4 125.6	i 0.25 3.75 or						32
+ 51.8.0	.06	Методы проектирования транспортных АСОИУ 2 2	6	6	216	216 16	i.85 192.5 6.65													6			12 12 4	8			204 4.85	5 2.5 192.5	2.35 6.65 an						32
e 51.B.,	дв.01	Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1) 1 1	3	3	108	108 6.	.65 97.6 3.75	3	6 6	6	102	0.65	0.4	97.6	1.25 3.75 ax																				
+ 51.8.	дв.01.01	Современные пробламы информативов и вычистительной техники 1	3	3	108	108 6.	65 97.6 3.75	3	6 6	6	102	0.65	0.4	97.6	1.25 3.75 ax																				32
- 51.8.	дв.01.02	Окстемы сбора данных в транспортных окстемых мониторинга и управления 1	3	3 :	108	108 6	.65 97.6 3.75	3	6 6	6	102	0.65	0.4	97.6	3.75 ax																				32
		Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2) 2 2	4	4			1.65 129.6 3.75													4 10	0 10	4 6	134 0.65	0.4		129.6 0.25 3.75	ок								
+ 51.8.	ДВ.02.01	Helipocetru 2 2	4	4	144	144 10	1.65 129.6 3.75													4 10	0 10	4 6	134 0.65	0.4		129.6 0.25 3.75	OK.								32
- 51.B.	дв.02.02	Найропехнологии и иохусственный интеллект 2 2	4	4 :	144	144 10	1.65 129.6 3.75													4 10	0 10	4 6	134 0.65	0.4		129.6 0.25 3.75	ox								32
		Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.3) 2 2	3	3	108	108 8.	.65 95.6 3.75	4												3			8 8 4 4	4			100 0.65	5 0.4 95.6	0.25 3.75 ax						
+ 51.8.	дв.03.01	Организация научно-исспедовательского 2 2	3				65 95.6 3.75	4												3			8 8 4 4	4			100 0.65	5 0.4 95.6	0.25 3.75 ax						32
		Оистимы электронного документооборота 2 2					.65 95.6 3.75													3			8 8 4 4				100 0.65	5 0.4 95.6	0.25 3.75 ax		$\perp \perp \perp$	\perp			32
Блок 2.Практ							2.5 137.5 1				216			69 4 41.75									216 5.25		169 4					6 216 1.2					4
• 52.0.		Риебная практика (санакомительная практика) 1	21				2.5 137.5 1 .75 18.25	4 3			216	5.25	5.25	69 4 41.75			0.75 89 0.75 89			6	_		216 5.25	5.2	169 4	41.75				6 216 1.2	1.25 179 4	35.75			22
	.02(H)	Производственная практика (научно-	12	_	_	432 10		8 6			216	5.25	6.36	60 4 41.75		200 0.7	0.75	3 1023	- H	4	+		216 5.25		160 4	41.75					+	+-	$-\!\!\!-\!\!\!\!-$	+	- 22
	e2000-0	исспедовательская работа) Прокаворственная практика (предрипломная		_	216	-	25 35.75			+	216	3.4.5	3.25	2 41.75			+		+++		+		220 323	3.2	109 1	46.73		+			+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +			+	
	.us(rig)	rpacrissa)	6				3.5 300.5	á																						6 Z16 1.2	1.25 179 4	35.75 0			32
		ная итоговая аттестация выполнение и авшита выпусний							_				_			_					_									9 324 23.		300.5			
	(д)	запистиционной работы 3				324 23																								9 324 23.	23.5	300.5 o		\bot	32
ФТД.Факульт			8	_	_		31 242 15			4 4	70 6	6.25	6		1.25 3.75	66 0.2	5	62	0.25 3.75	4 8	8	4 4	72 8.25 4	4		60 0.25 3.75	64 0.25	5 60	0.25 3.75		+	-	_	4	
+ ртд.	.01	Методы принетня решений управления в условиях неопределенности	2	2	72	72 8.	25 60 3.75	2	8 8	4 4	64	0.25		60 0	0.25 3.75 a																				32
+ фТД.	.02	Мониторинг объектов транспортной 1 внфраструктуры	2	2	72	72 6.	25 62 3.75	2			6	6	6			66 0.2	5	62	0.25 3.75 a		Π							1 T							32
+ фТД.		Надожность, эргономика и качаство АСОИУ 2					25 60 3.75													2 8	8		64 0.25			60 0.25 3.75	3								32
+ pTQ.	.04	Raux и стиль магистерской диссертации 2	2	2	72	72 8.	25 60 3.75							\perp						2			8 8 4	4			64 0.25	5 60	0.25 3.75 a		$\bot\bot\bot$	لسلسا			3