

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФИО: Гнатюк Максим Александрович
Должность: Первый проректор
Дата подписания: 11.07.2022 09:51:21
Уникальный программный ключ:
8873f497f100e798ae8c92c0d38e105c818d5410

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Технологии взаимодействия видов транспорта рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 38.03.02 Менеджмент
Направленность (профиль) Логистика

Квалификация **бакалавр**
Форма обучения **заочная**
Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:
зачеты 3

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	рп		
Лекции	4	4	4	4
Практические	8	8	8	8
Конт. ч. на аттест.	0,4	0,4	0,4	0,4
Конт. ч. на аттест. в	0,25	0,25	0,25	0,25
Итого ауд.	12	12	12	12
Контактная работа	12,65	12,65	12,65	12,65
Сам. работа	91,6	91,6	91,6	91,6
Часы на контроль	3,75	3,75	3,75	3,75
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

ст. преподаватель, Никонов Ю.С.; д.э.н., профессор кафедры "Менеджмент и логистика на транспорте", Хайтбаев В.А.

Рабочая программа дисциплины

Технологии взаимодействия видов транспорта

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 38.03.02 МЕНЕДЖМЕНТ (уровень бакалавриата) (приказ Минобрнауки России от 12.01.2016 г. № 7)

составлена на основании учебного плана: 38.03.02-20-234-МнЛб изм.plz.plx

Направление подготовки 38.03.02 Менеджмент Направленность (профиль) Логистика

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Менеджмент и логистика на транспорте

Зав. кафедрой д.э.н., профессор Хайтбаев В.А.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью дисциплины является формирование у обучающихся профессиональных компетенций (ПК-13), согласно ФГОС, предусмотренных учебным планом с формированием способности моделировать бизнес-процессы и использовать методы реорганизации бизнес-процессов в практической деятельности организаций, в части представленных ниже знаний, умений и владений с целью формирования профессиональных специалистов в области логистики.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДВ.05.01
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-13: умением моделировать бизнес-процессы и использовать методы реорганизации бизнес-процессов в практической деятельности организаций	
Знать:	
бизнес-процессы и методы реорганизации бизнес-процессов в практической деятельности организаций	
Уметь:	
моделировать бизнес-процессы и использовать методы реорганизации бизнес-процессов в практической деятельности организаций	
Владеть:	
навыками практической подготовки в моделировании бизнес-процессов и использовании методов реорганизации бизнес-процессов в практической деятельности организаций	

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	бизнес-процессы и методы реорганизации бизнес-процессов в практической деятельности организаций
3.2	Уметь:
3.2.1	моделировать бизнес-процессы и использовать методы реорганизации бизнес-процессов в практической деятельности организаций
3.3	Владеть:
3.3.1	навыками практической подготовки в моделировании бизнес-процессов и использовании методов реорганизации бизнес-процессов в практической деятельности организаций

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Основные системы перевозок грузов в смешанном сообщении			
1.1	Общие сведения о транспортном комплексе государства. Роль и значение различных видов транспорта. Взаимодействие видов транспорта как специальная отрасль транспортных наук /Лек/	3	2	
1.2	Организация централизованного завоза и вывоза грузов автотранспортом /Пр/	3	4	
1.3	Взаимосвязь транспортного комплекса и территориально-отраслевой структуры хозяйства /Пр/	3	4	
	Раздел 2. Модернизация транспортной инфраструктуры в условиях функционирования международных транспортных коридоров			
2.1	Закономерности формирования грузопотоков и их основные направления на территории России /Лек/	3	2	
	Раздел 3. Самостоятельная работа			
3.1	Развитие водного транспорта России /Ср/	3	5	
3.2	Предпосылки формирования МТК. Интеллектуальные транспортные системы и прикладные геоинформационные технологии /Ср/	3	6	
3.3	Построение графика перевалки грузов по прямому варианту с железной дороги на водный транспорт /Ср/	3	4	
3.4	Пути сообщения, отнесенные к МТК. Международные железнодорожные и речные магистрали /Ср/	3	4	
3.5	Согласование подвода вагонов и судов в пункт перевалки при маршрутизации смешанных перевозок /Ср/	3	4	
3.6	Особенности развития воздушного транспорта России /Ср/	3	4	
3.7	Контейнерные, пакетные, трейлерные системы перевозок /Ср/	3	6	
3.8	Регулирование подвода автомобилей к грузовым складам /Ср/	3	4	
3.9	Транспортный документооборот. Электронный документооборот перевозочного процесса /Ср/	3	4	

3.10	Основные принципы организации АСУ железнодорожных станций и опорных портов. АСУ на воздушном транспорте. Информационные системы управления движением судов /Ср/	3	6	
3.11	Модели формирования транспортного коридора /Ср/	3	4	
3.12	Расчет объема перевалки грузов по прямому варианту с водного транспорта на железную дорогу /Ср/	3	4	
3.13	Оптимизация транспортного полигона на примере перевозки опасных грузов /Ср/	3	4	
3.14	Развитие систем управления и информатизации грузопотоков, совершенствование тягового и подвижного состава, повышение безопасности движения, оздоровление окружающей среды /Ср/	3	6	
3.15	Оптимизация работы транспортных узлов на современном этапе развития транспортной системы /Ср/	3	4	
3.16	Создание международной сети высокоскоростных магистралей (на примере функционирования высокоскоростных магистралей Европы и Азии) /Ср/	3	4	
3.17	Подготовка к лекциям /Ср/	3	2	
3.18	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	3	8	
3.19	Выполнение контрольной работы /Ср/	3	8,6	
Раздел 4. Контактные часы на аттестацию				
4.1	Контрольная работа /КА/	3	0,4	
4.2	Зачёт /КЭ/	3	0,25	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Варгунин В. И., Шишкина С. Н.	Взаимодействие видов транспорта: учебное пособие	Самара: СамГУП С, 2019	http://e.lanbook.com/book/13

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Галабурда В. Г., Соколов Ю. И., Королькова Н. В.	Управление транспортной системой: учебник для бакалавров	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2016	

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1	Microsoft Office
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем	

6.2.2.1	Федеральный образовательный портал «Экономика Социология Менеджмент» - http://ecsocman.hse.ru
6.2.2.2	База данных «Библиотека управления» - Корпоративный Менеджмент - https://www.cfin.ru/rubricator.shtml
6.2.2.3	Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» (http://consultant.ru)
6.2.2.4	Справочно-правовая система «Гарант» (http://garant.ru)
6.2.2.5	Нормативно-техническая документация ОАО «РЖД» (http://doc.rzd.ru/)
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования