

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гнатюк Максим Александрович
Должность: Первый проректор
Дата подписания: 11.07.2022 09:51:21
Уникальный программный ключ:
8873f497f100e798ae8c92c0d38e105c818d5410

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Статистика на железнодорожном транспорте рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 38.03.01 Экономика
Направленность (профиль) Учет, анализ и аудит на железнодорожном транспорте

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
экзамены 7

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	18	18	18	18
Практические	36	36	36	36
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	2,35	2,35	2,35	2,35
Итого ауд.	54	54	54	54
Контактная работа	56,35	56,35	56,35	56,35
Сам. работа	54	54	54	54
Часы на контроль	33,65	33,65	33,65	33,65
Итого	144	144	144	144

Программу составил(и):

к.э.н, доцент, Герасимова Елена Анатольевна

Рабочая программа дисциплины

Статистика на железнодорожном транспорте

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 38.03.01 ЭКОНОМИКА (уровень бакалавриата) (приказ Минобрнауки России от 12.11.2015 г. № 1327)

составлена на основании учебного плана: 38.03.01-20-123-ЭУТб изм1.plm.plx

Направление подготовки 38.03.01 Экономика Направленность (профиль) Учет, анализ и аудит на железнодорожном транспорте

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Экономика и финансы

Зав. кафедрой Первов П.А.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью дисциплины является формирование общепрофессиональной компетенции ОПК-3 и профессиональной компетенции ПК-6, согласно ФГОС ВО, в части представленных ниже знаний, умений и навыков.
1.2	Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДВ.04.01
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ОПК-3: способностью выбрать инструментальные средства для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей, проанализировать результаты расчетов и обосновать полученные выводы	
Знать:	
Инструментальные средства для обработки экономических данных железнодорожной статистики Методы анализа результатов расчетов статистических данных на железнодорожном транспорте Методику обоснования полученных результатов статистических данных на железнодорожном транспорте	
Уметь:	
Использовать инструментальные средства для обработки экономических данных железнодорожной статистики Выполнять анализ результатов расчетов статистических данных на железнодорожном транспорте Применять методику обоснования полученных результатов статистических данных на железнодорожном транспорте	
Владеть:	
Навыками применения инструментальных средств для обработки экономических данных железнодорожной статистики Методами анализа результатов расчетов статистических данных на железнодорожном транспорте Способностью обоснования полученных результатов статистических данных на железнодорожном транспорте	
ПК-6: способностью анализировать и интерпретировать данные отечественной и зарубежной статистики о социально-экономических процессах и явлениях, выявлять тенденции изменения социально-экономических показателей	
Знать:	
Методы анализа данных статистики о экономических процессах на железнодорожном транспорте; Как интерпретировать данные статистики о экономических процессах на железнодорожном транспорте; Как выявлять тенденции изменения экономических показателей на железнодорожном транспорте;	
Уметь:	
Анализировать данные статистики о экономических процессах на железнодорожном транспорте; Интерпретировать данные статистики о экономических процессах на железнодорожном транспорте; Выявлять тенденции изменения экономических показателей на железнодорожном транспорте;	
Владеть:	
Методиками анализа данных статистики о экономических процессах на железнодорожном транспорте; Способностью интерпретировать данные статистики о экономических процессах на железнодорожном транспорте; Способностью выявлять тенденции изменения экономических показателей на железнодорожном транспорте.	
В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен	
3.1	Знать:
3.1.1	Инструментальные средства для обработки экономических данных железнодорожной статистики
3.1.2	Методы анализа результатов расчетов статистических данных на железнодорожном транспорте
3.1.3	Методику обоснования полученных результатов статистических данных на железнодорожном транспорте
3.1.4	Методы анализа данных статистики о экономических процессах на железнодорожном транспорте;
3.1.5	Как интерпретировать данные статистики о экономических процессах на железнодорожном транспорте;
3.1.6	Как выявлять тенденции изменения экономических показателей на железнодорожном транспорте;
3.2	Уметь:
3.2.1	Использовать инструментальные средства для обработки экономических данных железнодорожной статистики
3.2.2	Выполнять анализ результатов расчетов статистических данных на железнодорожном транспорте
3.2.3	Применять методику обоснования полученных результатов статистических данных на железнодорожном транспорте
3.2.4	Анализировать данные статистики о экономических процессах на железнодорожном транспорте;
3.2.5	Интерпретировать данные статистики о экономических процессах на железнодорожном транспорте;
3.2.6	Выявлять тенденции изменения экономических показателей на железнодорожном транспорте;
3.3	Владеть:
3.3.1	Навыками применения инструментальных средств для обработки экономических данных железнодорожной статистики
3.3.2	Методами анализа результатов расчетов статистических данных на железнодорожном транспорте

3.3.3	Способностью обоснования полученных результатов статистических данных на железнодорожном транспорте			
3.3.4	Методиками анализа данных статистики о экономических процессах на железнодорожном транспорте;			
3.3.5	Способностью интерпретировать данные статистики о экономических процессах на железнодорожном транспорте;			
3.3.6	Способностью выявлять тенденции изменения экономических показателей на железнодорожном транспорте.			
4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Кварт	Часов	Примечание
	Раздел 1. Основы железнодорожной статистики			
1.1	Теоретические основы железнодорожной статистики. Статистика перевозок. /Лек/	7	2	
1.2	Историческое развитие статистики. /Ср/	7	2	
1.3	Роль железнодорожной статистики как отрасли статистической науки. /Ср/	7	2	
1.4	Группировка перевозок грузов. Статистики перевозок грузов. Расчет показателей плана грузовых перевозок, определение работы подвижного состава. /Пр/	7	2	
1.5	Статистика перевозок пассажиров. Статистика перевозок багажа. /Лек/	7	2	
1.6	Объёмные показатели перевозок пассажиров. Группировка перевозок пассажиров. Качественные показатели статистики перевозок пассажиров. Расчет показателей плана пассажирских перевозок. /Пр/	7	2	
1.7	Определение объема приведенной продукции железнодорожного транспорта. /Пр/	7	2	
1.8	Эксплуатационная статистика. /Лек/	7	4	
1.9	Статистика наличия подвижного состава. Статистика технического состояния и ремонта подвижного состава. /Пр/	7	2	
1.10	Расчет показателей работы локомотивов и вагонов. /Пр/	7	4	
1.11	Статистика технического состояния и ремонта подвижного состава. /Ср/	7	2	
1.12	Показатели использования локомотивов и вагонов. /Пр/	7	2	
1.13	Статистика основных средств и технической оснащённости. /Лек/	7	2	
1.14	Основные средства (ОС). Классификация ОС. Учет ОС. Виды стоимости. Показатели эффективности использования основных средств. Показатели эффективности использования основных средств. Статистика технической вооружённости. Расчеты фондовооружённости, фондоемкости и фондоотдачи предприятия. /Пр/	7	4	
1.15	Статистика капитальных вложений и капитального строительства. /Лек/	7	2	
1.16	Капитальные вложения. Статистика приобретения подвижного состава и оборудования. Статистика капитального ремонта основных средств. /Пр/	7	4	
1.17	Статистика материально-технического снабжения. /Лек/	7	2	
1.18	Статистика поставок и заготовок материальных запасов. Статистика наличия материальных запасов. Статистика расхода материалов. Расчет основных показателей статистики материально-технического снабжения. /Пр/	7	2	
	Раздел 2. Статистика труда			
2.1	Статистика труда. /Лек/	7	2	
2.2	Расчет показателей по планированию труда на железнодорожном транспорте, расчёт контингента, ФОТ, среднемесячной заработной платы и производительности труда. /Пр/	7	4	
2.3	Перспективные направления роста производительности труда на железнодорожном транспорте. /Ср/	7	3	
	Раздел 3. Финансовая статистика железнодорожного транспорта			
3.1	Финансовая статистика. /Лек/	7	2	
3.2	Расчеты по определению эксплуатационных расходов и себестоимости на железнодорожном транспорте. /Пр/	7	4	
3.3	Расчеты по определению расходов, доходов, прибыли, выручки и рентабельности предприятия железнодорожного транспорта. /Пр/	7	4	
3.4	Контактные часы на аттестацию в период экзаменационных сессий /КЭ/	7	2,35	
	Раздел 4. Подготовка к занятиям			
4.1	Подготовка к лекциям. /Ср/	7	9	

4.2	Подготовка к практическим занятиям. /Ср/		7	36	
5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ					
<p>Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.</p> <p>Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.</p> <p>Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.</p>					
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)					
6.1. Рекомендуемая литература					
6.1.1. Основная литература					
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес	
Л1.1	Петрова Е.В., Ганченко О.И., Кевеш А.Л.	Петрова, Е.В. Статистика транспорта : учебник / Е.В. Петрова, О.И. Ганченко, А.Л. Кевеш.	Москва : Финансы и статистика, 2014. — 434 с.	https://e.lanbook.com/book/53893	
6.1.2. Дополнительная литература					
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес	
Л2.1	Вовк А.А., Вовк Ю.А., Чуприкова З.В., Филипченко С.А., Андранович Т.В., Щелканов А.С., Яшин А.И.	Статистика: учебник	Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016	https://umcздт.ru/books/45/62149/	
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)					
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения					
6.2.1.1	Microsoft Office				
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем					
6.2.2.1	Статистическая база данных ЕЭК ООН - http://w3.unece.org/PXWeb2015/pxweb/ru/STAT/STAT_20-ME_1-MEOV/				
6.2.2.2	ГАРАНТ				
6.2.2.3	МУЛЬТИСТАТ –многофункциональный статистический портал http://www.multistat.ru/?menu_id=1				
6.2.2.4	Консультант плюс				
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)					
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).				
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное) Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета. Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования				
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.				
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования				