

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гнатюк Максим Александрович  
Должность: Первый проректор  
Дата подписания: 2023.09.11  
Уникальный программный ключ:  
8873f497f100e798ae8c92c0d38e105c818d5410

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
(СамГУПС)**

## **Учебная практика, технологическая рабочая программа практики**

Специальность 23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА  
Направленность (профиль) специализация N 2 "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование":

Квалификация **инженер**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **1 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:  
зачеты 2

### **Распределение часов дисциплины по курсам**

Курс	2		Итого	
	уп	рп		
Конт. ч. на аттест.	0,5	0,5	0,5	0,5
Контактная работа	0,5	0,5	0,5	0,5
Сам. работа	35,5	35,5	35,5	35,5
Итого	36	36	36	36

Программу составил(и):

*к.т.н., Доцент, Кожевников В.А. ;Старший преподаватель, Кабанов П.А.*

Программа практики

**Учебная практика, технологическая**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА (приказ Минобрнауки России от 22.02.2017 г. № 1022)

составлена на основании учебного плана: 23.05.01-20-56-НТТС изм.plz.plx

Специальность 23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА Направленность (профиль) специализация N 2 "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование":

Программа практики одобрена на заседании кафедры

**Наземные транспортно-технологические средства**

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Свечников А.А.

<b>. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ</b>	
1.1	Основной целью прохождения учебной практики является получение студентами первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности. Учебная практика является стационарной и проходит на полигоне СамГУПС.
1.2	Основными задачами практики являются:
1.3	1. Ознакомление с работой предприятия по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.
1.4	2. Изучение конструктивных особенностей парка подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.
1.5	Практика проходит в том числе в форме практической подготовки

<b>2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ</b>	
Раздел ОП:	Б2.Б.02(У)

### **3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

<b>ПК-10: способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования</b>
<b>Знать:</b>
Классификацию подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.
<b>Уметь:</b>
идентифицировать и классифицировать механизмы и устройства, используемые в конструкциях наземных транспортно-технологических средств, при наличии их чертежа или доступного для разборки образца
<b>Владеть:</b>
инженерной терминологией в области производства наземных транспортно-технологических средств и комплексов; методами расчёта несущей способности элементов, узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств с использованием графических, аналитических и численных методов
<b>ОПК-1: способностью решать задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</b>
<b>Знать:</b>
Роль и место подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования в погрузочно-разгрузочных и строительных технологиях. Основные узлы, формирующие конструкцию грузоподъемной машины. Основные узлы, формирующие конструкцию машины напольного безрельсового транспорта.
<b>Уметь:</b>
оценивать основные качественные характеристики механизмов и устройств, используемых в конструкциях наземных транспортно-технологических средств
<b>Владеть:</b>
методами обеспечения взаимозаменяемости деталей и обеспечения единства измерений; приёмами технического обслуживания, ремонта и утилизации наземных транспортно-технологических средств;
<b>ОПК-5: способностью на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности</b>
<b>Знать:</b>
Основные узлы, формирующие конструкцию путевой машины.
<b>Уметь:</b>
оценивать результаты своей деятельности
<b>Владеть:</b>
методами обеспечения безопасной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.
<b>ПСК-2.5: способностью разрабатывать с использованием информационных технологий, конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ и их технологического оборудования</b>
<b>Знать:</b>
Современные информационные системы
<b>Уметь:</b>
разрабатывать конструкторскую документацию
<b>Владеть:</b>
способностью разрабатывать с использованием информационных технологий, конструкторско-техническую

документацию для производства новых или модернизируемых образцов средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ и их технологического оборудования

**В результате освоения практики обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	Классификацию подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования. Роль и место подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования в погрузочно-разгрузочных и строительных технологиях. Основные узлы, формирующие конструкции грузоподъемной машины. Основные узлы, формирующие конструкции машины напольного безрельсового транспорта. Основные узлы, формирующие конструкцию путевой машины.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	идентифицировать и классифицировать механизмы и устройства, используемые в конструкциях наземных транспортно-технологических средств, при наличии их чертежа или доступного для разборки образца и оценивать их основные качественные характеристики
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	инженерной терминологией в области производства наземных транспортно-технологических средств и комплексов; методами расчёта несущей способности элементов, узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств с использованием графических, аналитических и численных методов; методами обеспечения взаимозаменяемости деталей и обеспечения единства измерений; приёмами технического обслуживания, ремонта и утилизации наземных транспортно-технологических средств; методами обеспечения безопасной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.

**4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ**

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	<b>Раздел 1. Подготовительный этап</b>			
1.1	Вводный инструктаж по технике безопасности и охране труда /Ср/	2	4	
1.2	Ознакомление с предприятием, правилами внутреннего трудового распорядка /Ср/	2	5	
	<b>Раздел 2. Основной этап</b>			
2.1	Классификация подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования. Роль и место подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования в погрузочно-разгрузочных и строительных технологиях /Ср/	2	5	
2.2	Основные узлы, формирующие конструкции грузоподъемной машины (металлоконструкция, механизм подъема, механизм передвижения, грузозахватное приспособление, приборы безопасности) /Ср/	2	3	
2.3	Основные узлы, формирующие конструкцию машины напольного безрельсового транспорта (ходовая часть, силовая установка, трансмиссия, грузоподъемный механизм, органы управления, приборы безопасности) /Ср/	2	4	
2.4	Основные узлы, формирующие конструкцию путевой машины (ходовая часть, силовая установка, трансмиссия, рабочие органы, органы управления, приборы безопасности) /Ср/	2	2	
2.5	Подготовка к зачету /Ср/	2	9,5	
	<b>Раздел 3. Отчетный этап</b>			
3.1	Оформление отчета по практике /Ср/	2	3	
	<b>Раздел 4. Часы на аттестацию</b>			

4.1	Защита отчета по практике /КА/		2	0,5	
<b>5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ</b>					
<p>Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.</p> <p>Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.</p> <p>Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.</p>					
<b>6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ</b>					
<b>6.1. Рекомендуемая литература</b>					
<b>6.1.1. Основная литература</b>					
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес	
Л1.1	ред. Попович М. В., Бугаенко В. М.	Путевые машины. Полный курс: учебник для студ. вузов ж.-д. трансп.	М.: УМЦ по образов. на ж.-д. трансп., 2009		
Л1.2	Попович М.В., Бугаенко В.М.	Путевые машины: учебник	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019	<a href="http://umczdt.ru/books/34/236">//umczdt.ru/books/34/236</a>	
<b>6.1.2. Дополнительная литература</b>					
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес	
Л2.1	Сосевич З. Н., Астраханский А. Ю.	Путевые машины. Ч. 1: конспект лекций	Самара: СамГУПС, 2014	<a href="http://e.lanbook.com/book/13">//e.lanbook.com/book/13</a>	
<b>6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике</b>					
<b>6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения</b>					
6.2.1.1	Microsoft office 2007				
<b>6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем</b>					
6.2.2.1	Профессиональные базы данных:				
6.2.2.2	АСПИЖТ				
6.2.2.3	ТехЭксперт				
6.2.2.4	Информационно-поисковые системы:				
6.2.2.5	Консультант плюс				
6.2.2.6	Гарант				
<b>7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ</b>					
7.1	В учебном процессе при организации практики используются следующие машины и оборудование в натуральную величину размещенные на полигоне СамГУПС:				
7.2	козловой кран КК-10; автостроп «ЦНИИ-ХИИТ»; автопогрузчик «Тоуота»; выправочно-подбивочно-рихтовочная машина ВПРС-500; самоходная моторная платформа МПД; снегоуборочная машина СМ-2.				

7.3	В ходе учебной практики в качестве ознакомительного обучающего материала используются обучающие программы для обслуживающего персонала путевых машин: щебнеочиститель ЩОМ-6БМ; – щебнеочистительные машины СЧ-600 и СЧ-601;куветоочистительные комплексы СЗП-600 и СЗП-600Р;выправочно-подбивочно-рихтовочная машина UnimatCompact 08-275/3S-16; выправочно-подбивочно-рихтовочная машина PlasserDuomatic 09-32/CSM; универсальный тяговый модуль УТМ-2М.
-----	---