

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гнап, Владимир Александрович
Должность: Первый проректор
Дата подписания: 11.07.2022 09:51:21
Уникальный программный ключ:
8873f497f100e798ae8c92c0d38e105c818d5410

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)

Учебная практика, практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
рабочая программа практики

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Направленность (профиль) специализация N 2 "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование":

Квалификация **инженер**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **2 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
зачеты с оценкой 2

Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>) | 2 (1.2) | | Итого | |
|--|---------|----|-------|----|
| | УП | РП | УП | РП |
| Неделя | 17,3 | | | |
| Вид занятий | УП | РП | УП | РП |
| Практические | 48 | 48 | 48 | 48 |
| В том числе в форме прак.подготовки | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Итого ауд. | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Контактная работа | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Сам. работа | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Итого | 72 | 72 | 72 | 72 |

Программу составил(и):

к.т.н., Доцент, Кожевников В.А. ;Старший преподаватель, Кабанов П.А.

Программа практики

Учебная практика, практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА (приказ Минобрнауки России от 11.08.2016 г. № 1022)

составлена на основании учебного плана: 23.05.01-20-1234-НТТС изм.pli.plx

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства Направленность (профиль) специализация N 2 "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование":

Программа практики одобрена на заседании кафедры

Наземные транспортно-технологические средства

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Свечников А.А.

| . ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ | |
|---|---|
| 1.1 | Основной целью прохождения учебной практики является получение студентами первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности. Учебная практика является стационарной и проходит на полигоне СамГУПС. |
| 1.2 | Основными задачами практики являются: |
| 1.3 | 1. Ознакомление с работой предприятия по эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования. |
| 1.4 | 2. Изучение конструктивных особенностей парка подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования. |
| 1.5 | Практика проходит в том числе в форме практической подготовки |

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

| | |
|------------|------------|
| Раздел ОП: | Б2.Б.01(У) |
|------------|------------|

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ПК-1: способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе

Знать:

Классификацию подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.

Уметь:

идентифицировать и классифицировать механизмы и устройства, используемые в конструкциях наземных транспортно-технологических средств, при наличии их чертежа или доступного для разборки образца

Владеть:

инженерной терминологией в области производства наземных транспортно-технологических средств и комплексов; методами расчёта несущей способности элементов, узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств с использованием графических, аналитических и численных методов;

ОПК-1: способностью решать задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

Знать:

Роль и место подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования в погрузочно-разгрузочных и строительных технологиях. Основные узлы, формирующие конструкцию грузоподъемной машины. Основные узлы, формирующие конструкцию машины напольного безрельсового транспорта.

Уметь:

оценивать основные качественные характеристики механизмов и устройств, используемых в конструкциях наземных транспортно-технологических средств

Владеть:

методами обеспечения взаимозаменяемости деталей и обеспечения единства измерений; приёмами технического обслуживания, ремонта и утилизации наземных транспортно-технологических средств;

ОПК-5: способностью на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности

Знать:

Основные узлы, формирующие конструкцию путевой машины.

Уметь:

оценивать результаты своей деятельности

Владеть:

методами обеспечения безопасной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.

40.011. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИМ И ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИМ РАЗРАБОТКАМ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 4 марта 2014 г. N 121н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 марта 2014 г., регистрационный N 31692)

ПК-1. В. Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок при исследовании самостоятельных тем

В/02.6

Проведение работ по обработке и анализу научно-технической информации и результатов исследований

В результате освоения практики обучающийся должен

| | |
|-----|--------|
| 3.1 | Знать: |
|-----|--------|

| | |
|------------|--|
| 3.1.1 | Классификацию подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования. Роль и место подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования в погрузочно-разгрузочных и строительных технологиях. Основные узлы, формирующие конструкцию грузоподъемной машины. Основные узлы, формирующие конструкцию машины напольного безрельсового транспорта. Основные узлы, формирующие конструкцию путевой машины. |
| 3.2 | Уметь: |
| 3.2.1 | идентифицировать и классифицировать механизмы и устройства, используемые в конструкциях наземных транспортно-технологических средств, при наличии их чертежа или доступного для разборки образца и оценивать их основные качественные характеристики |
| 3.3 | Владеть: |
| 3.3.1 | инженерной терминологией в области производства наземных транспортно-технологических средств и комплексов; методами расчёта несущей способности элементов, узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств с использованием графических, аналитических и численных методов; методами обеспечения взаимозаменяемости деталей и обеспечения единства измерений; приёмами технического обслуживания, ремонта и утилизации наземных транспортно-технологических средств; методами обеспечения безопасной эксплуатации наземных транспортно-технологических средств. |

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/ | Семестр / Курс | Часов | Примечание |
|-------------|---|----------------|-------|-------------------------|
| | Раздел 1. Подготовительный этап | | | |
| 1.1 | Вводный инструктаж по технике безопасности и охране труда /Пр/ | 2 | 4 | |
| 1.2 | Ознакомление с предприятием, правилами внутреннего трудового распорядка /Пр/ | 2 | 5 | |
| | Раздел 2. Основной этап | | | |
| 2.1 | Классификация подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования. Роль и место подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования в погрузочно-разгрузочных и строительных технологиях /Пр/ | 2 | 10 | Практическая подготовка |
| 2.2 | Основные узлы, формирующие конструкцию грузоподъемной машины (металлоконструкция, механизм подъема, механизм передвижения, грузозахватное приспособление, приборы безопасности) /Пр/ | 2 | 9 | |
| 2.3 | Основные узлы, формирующие конструкцию машины напольного безрельсового транспорта (ходовая часть, силовая установка, трансмиссия, грузоподъемный механизм, органы управления, приборы безопасности) /Пр/ | 2 | 10 | Практическая подготовка |
| 2.4 | Основные узлы, формирующие конструкцию путевой машины (ходовая часть, силовая установка, трансмиссия, рабочие органы, органы управления, приборы безопасности) /Пр/ | 2 | 9 | Практическая подготовка |
| 2.5 | Подготовка к зачету /Ср/ | 2 | 9 | |
| | Раздел 3. Отчетный этап | | | |
| 3.1 | Оформление отчета по практике /Ср/ | 2 | 15 | |

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся. Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы

| | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|---|
| и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС. | | | | |
| 6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ | | | | |
| 6.1. Рекомендуемая литература | | | | |
| 6.1.1. Основная литература | | | | |
| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Эл. адрес |
| Л1.1 | Попович М.В., Бугаенко В.М. | Путевые машины: учебник | Москва: ФГБУ ДПО «Учебно- методический центр по образованию на железнодорожн ом транспорте», 2019 | https://umczdt.ru/books/34/230303/ |
| 6.1.2. Дополнительная литература | | | | |
| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Эл. адрес |
| Л2.1 | Сосевич З. Н., Астраханский А. Ю. | Путевые машины. Ч. 1: конспект лекций | Самара: СамГУПС, 2014 | https://e.lanbook.com/book/130357 |
| 6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике | | | | |
| 6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения | | | | |
| 6.2.1.1 | Microsoft office 2007 | | | |
| 6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем | | | | |
| 6.2.2.1 | Профессиональные базы данных: | | | |
| 6.2.2.2 | АСПИЖТ | | | |
| 6.2.2.3 | ТехЭксперт | | | |
| 6.2.2.4 | Информационно-поисковые системы: | | | |
| 6.2.2.5 | Консультант плюс | | | |
| 6.2.2.6 | Гарант | | | |
| 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ | | | | |
| 7.1 | В учебном процессе при организации практики используются следующие машины и оборудование в натуральную величину размещенные на полигоне СамГУПС: | | | |
| 7.2 | козловой кран КК-10; автостроп «ЦНИИ-ХИИТ»; автопогрузчик «Toyota»; выправочно-подбивочно-рихтовочная машина ВПРС-500; самоходная моторная платформа МПД; снегоуборочная машина СМ-2. | | | |
| 7.3 | В ходе учебной практики в качестве ознакомительного обучающего материала используются обучающие программы для обслуживающего персонала путевых машин: щебнеочиститель ЩОМ-6БМ;– щебнеочистительные машины СЧ-600 и СЧ-601;куветоочистительные комплексы СЗП-600 и СЗП-600Р;выправочно-подбивочно-рихтовочная машина UnimatCompact 08-275/3S-16; выправочно-подбивочно-рихтовочная машина PlasserDuomatic 09-32/CSM; универсальный тяговый модуль УТМ-2М. | | | |