

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гнатюк Максим Александрович
Должность: Первый проректор
Дата подписания: 11.07.2022 09:51:21
Уникальный программный ключ:
8873f497f100e798ae8c92c0d38e105c818d5410

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Спецкурс по безопасности движения рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Направленность (профиль) специализация N 2 "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование":

Квалификация **инженер**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

зачеты 9

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	9 (5.1)		Итого	
Неделя	18			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	36	36	36	36
Практические	18	18	18	18
Конт. ч. на аттест.	0,25	0,25	0,25	0,25
В том числе инт.	24	24	24	24
Итого ауд.	54	54	54	54
Контактная работа	54,25	54,25	54,25	54,25
Сам. работа	53,75	53,75	53,75	53,75
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

к.т.н., доцент кафедры "Вагоны", Киселев Г.Г.

Рабочая программа дисциплины

Спецкурс по безопасности движения

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА (приказ Минобрнауки России от 11.08.2016 г. № 1022)

составлена на основании учебного плана: 23.05.01-20-1234-НТТС изм.pli.plx

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства Направленность (профиль) специализация N 2 "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование":

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Вагоны

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Коркина С.В.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью дисциплины является подготовка к ведению организационно-управленческой деятельности в области обеспечения безопасности движения по направлению подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» посредством обеспечения этапов формирования компетенций, предусмотренных учебным планом, в части представленных ниже знаний, умений и владений.
1.2	Задачами дисциплины является изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, развитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДВ.09.01

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-18: способностью организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций	
Знать:	
требования и нормы ПТЭ, инструкций и других документов по вопросам устройства, содержания и эксплуатации подвижного состава	
Уметь:	
Разрабатывать и применять мероприятия направленные на обеспечение движения поездов в соответствии с требованиями ПТЭ и инструкций по безопасности движения	
Владеть:	
методами оценки состояния обслуживаемых сооружений и устройств ж.д. транспорта	

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	Требования и нормы по обеспечению безопасности движения при эксплуатационной и производственной работе,
3.1.2	критерии нарушения безопасности движения и предвидеть их последствия при невыполнении тех или иных действующих правил и норм
3.2 Уметь:	
3.2.1	Расследовать случаи происшествий, событий, аварий и крушений, руководствуясь соответствующими инструкциями и указаниями, и устранять их последствия.
3.2.2	Разрабатывать и применять мероприятия направленные на обеспечение движения поездов в соответствии с требованиями ПТЭ и инструкций по безопасности движения
3.3 Владеть:	
3.3.1	Приемами организационного и технологического обеспечения безопасности движения поездов,
3.3.2	навыками решения вопросов безопасной организации движения поездов

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Общее состояние безопасности движения поездов			
1.1	Основы теории безопасности движения.причинность допущенных браков от общего числа на железных дорогах РФ /Лек/	9	2	Фронтальная беседа
1.2	Основные термины и определения в теории и практике обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте. Анализ причин аварий и основные принципы обеспечения безопасности движения /Лек/	9	2	
	Раздел 2. Взаимосвязь между надежностью и безопасностью			
2.1	Виды и причины отказов в работе ж.д. транспортной системы. Показатели надежности. /Лек/	9	2	
2.2	Влияние на безопасность движения надежности технических средств. Взаимосвязь надежности и показателей безопасности движения /Лек/	9	2	
	Раздел 3. Роль правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в обеспечении безопасности движения			
3.1	Назначение и содержание ПТЭ. Положение об организации проверки знаний требований безопасности движения поездов работниками ОАО «РЖД» /Лек/	9	2	

	Раздел 4. Основные положения по развитию и оценке культуры безопасности движения в холдинге ОАО "РЖД"			
4.1	Предпосылки возникновения и основные определения культуры безопасности движения. /Лек/	9	2	Фронтальная беседа
4.2	Развитие культуры безопасности движения в холдинге "РЖД". Формирование культуры безопасности /Лек/	9	2	Фронтальная беседа
4.3	Система менеджмента безопасности движения в холдинге "РЖД" /Ср/	9	5	
4.4	Формирование политики в области безопасности движения в организации холдинга "РЖД" /Ср/	9	4	
	Раздел 5. Основные положения по безопасности движения поездов			
5.1	Основные положения по безопасности движения Охрана грузов и объектов на железнодорожном транспорте /Лек/	9	2	
5.2	Организация работы железнодорожного транспорта в особых обстоятельствах /Лек/	9	2	Фронтальная беседа
	Раздел 6. Основные направления системы профилактических мер по предупреждению аварийности на железных дорогах			
6.1	Меры по повышению безопасности движения поездов. Анализ причин аварий в локомотивном комплексе и в вагонном хозяйстве. /Лек/	9	2	Фронтальная беседа
6.2	Анализ причин аварий в путевом хозяйстве. Аварийность в хозяйстве сигнализации централизации и блокировки /Лек/	9	2	Фронтальная беседа
	Раздел 7. Идентификация нарушений безопасности движения. Порядок служебного расследования			
7.1	Классификация транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта /Лек/	9	2	Фронтальная беседа
7.2	Порядок служебного расследования крушений поездов и аварий. /Пр/	9	2	Разбор ситуаций
7.3	Порядок оформления и разбора результатов служебного расследования крушений и аварий. /Пр/	9	2	Разбор ситуаций
7.4	Порядок служебного расследования, оформления результатов и разбора транспортных происшествий и событий в поездной и маневровой работе /Пр/	9	2	Разбор ситуаций
	Раздел 8. Порядок служебного расследования случаев НБД в управлении ОАО «РЖД»			
8.1	Положение об организации в ОАО «РЖД» служебного расследования НБД в поездной и маневровой работе. Анализ, профилактика нарушений безопасности движения. /Лек/	9	2	Фронтальная беседа
8.2	Анализ, профилактика нарушений безопасности движения. /Лек/	9	2	
8.3	Техническая экспертиза по делам о крушениях (аварии) на ж.д. транспорте /Пр/	9	2	Разбор ситуаций
8.4	Установление причины, механизма, обстоятельств, последствий крушения (аварии) /Пр/	9	2	
8.5	Установление обстоятельств, предшествовавших крушению (аварии). Оценка действий работников. Суждение о возможности предотвращения происшествия /Пр/	9	2	
	Раздел 9. Факторы обеспечения безопасности движения в поездной и маневровой работе			
9.1	Факторы, определяющие безопасность производственного процесса /Лек/	9	2	
9.2	Использование психофизиологических факторов в целях повышения безопасности движения /Лек/	9	2	
	Раздел 10. Управление безопасностью движения и контроль за ее обеспечением			
10.1	Принципы управления безопасностью движения. Структура подразделений, обеспечивающих управление и контроль безопасности движения на железных дорогах РФ. /Лек/	9	2	
	Раздел 11. Организация восстановительных работ			

11.1	Организация работ по ликвидации последствий происшествий. Технические средства для восстановительных работ. /Лек/	9	2	
11.2	Порядок передачи информации о сходе с рельсов подвижного состава и вызова восстановительного поезда. /Пр/	9	2	
11.3	Порядок отправления и продвижения восстановительного поезда к месту происшествия. /Пр/	9	2	
11.4	Контроль за отправлением подвижного состава в ремонт и степень его повреждения при крушениях или авариях /Пр/	9	2	
Раздел 12. Самостоятельная работа				
12.1	Подготовка к лекциям /Ср/	9	18	
12.2	Подготовка к зачету /Ср/	9	8,75	
12.3	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	9	18	
Раздел 13. Контактные часы на аттестацию				
13.1	Зачет /КА/	9	0,25	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Александрова Н. Б., Писарева И. Н., Потапов П. Р.	Обеспечение безопасности движения поездов: учебное пособие для специалистов	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2016	https://umczt.ru/books/41/30033/

6.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Пономарев В.М., Жуков В.И., Стручалин В.Г., Ульянов В.А.	Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. В двух частях. Часть 2. Безопасность движения и безопасность в чрезвычайных ситуациях.: Монография: в 2 ч.	Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015	https://umczt.ru/books/46/225967/

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1 Microsoft Office

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1	База данных Объединения производителей железнодорожной техники - www.opzt.ru
6.2.2.2	База Данных АСПИЖТ
6.2.2.3	Открытые данные Росжелдора
6.2.2.4	ГАРАНТ
6.2.2.5	Консультант+
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования