

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФИО: Гнатюк Максим Александрович
Должность: Первый проректор
Дата подписания: 11.07.2022 09:51:21
Уникальный программный ключ:
8873f497f100e798ae8c92c0d38e105c818d5410

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) СПЕЦИАЛИЗАЦИИ

Ремонт и утилизация подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования

рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Направленность (профиль) специализация N 2 "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование":

Квалификация **инженер**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **2 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

зачеты 9

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	9 (5.1)		Итого	
	18			
Неделя	18			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	18	18	18	18
Практические	18	18	18	18
Конт. ч. на аттест.	0,25	0,25	0,25	0,25
В том числе инт.	16	16	16	16
В том числе в форме практ.подготовки	4		4	
Итого ауд.	36	36	36	36
Контактная работа	36,25	36,25	36,25	36,25
Сам. работа	35,75	35,75	35,75	35,75
Итого	72	72	72	72

Программу составил(и):

к.т.н., Доцент, Киреев В.П.

Рабочая программа дисциплины

Ремонт и утилизация подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА (приказ Минобрнауки России от 11.08.2016 г. № 1022)

составлена на основании учебного плана: 23.05.01-20-5-НТТС изм.pli.plx

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства Направленность (профиль) специализация N 2 "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование":

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Наземные транспортно-технологические средства

Зав. кафедрой Свечников А.А.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	– формирование комплекса знаний в области технологии ремонта и утилизации подъёмно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования
1.2	– формирование знаний о конструкции наземных транспортно-технологических средств, обеспечению их исправности, работоспособности и оптимального ресурса вследствие восстановительного ремонта и технического обслуживания и правильного выбора режимов их работы, в объеме необходимом для эффективного выполнения обязанностей инженерами-механиками в организациях путей сообщения и связанных с ним отраслей, дорожного и промышленного строительства.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.Б.23.23

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПСК-2.7: способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ	
Знать:	
- концепции и принципы разработки технологических процессов и технологической документации для выполнения технического обслуживания, ремонта и утилизации наземных транспортно-технологических средств.	
Уметь:	
применять методы, концепции и принципы разработки технологических процессов и технологической документации для производства, технического обслуживания, ремонта и утилизации наземных транспортно-технологических средств и оборудования	
Владеть:	
методами разработки технологических процессов и технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования и их утилизации.	
17.055. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ УЧАСТКА ПРОИЗВОДСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 февраля 2018 г. N 60н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 марта 2018 г., регистрационный N 50227)	
ПСК-2.7. А. Руководство работами на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов А/01.6 Планирование работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- современные направления развития технологий ремонта и утилизации подъёмно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования;
3.1.2	- структуру технологического процесса и основные типы и методы организации основных понятий о производственном и технологическом процессах ремонта машин и агрегатов ремонта машин;
3.1.3	- основы технологического обеспечения точности и качества при восстановлении деталей, шероховатости их поверхностей; - методы повышения качества поверхностных слоев деталей, методы упрочняющей технологии, химическую и химико-термическую обработку деталей;
3.1.4	- методы утилизации металлических и неметаллических конструкционных материалов ПТСДСО
3.2	Уметь:
3.2.1	- применять современные технологий ремонта и утилизации агрегатов и узлов подъёмно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования;
3.2.2	- разрабатывать проекты технологических процессов восстановления деталей, сборки узлов и агрегатов при ремонте ПТСДСиО; - выбирать технологическое и вспомогательное оборудование для ремонта деталей и машин;
3.2.3	- применять методы утилизации металлических и неметаллических конструкционных материалов ПТСДСО.
3.3	Владеть:
3.3.1	- методами проектирования технологических процессов ремонта и утилизации агрегатов и узлов подъёмно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Теоретические основы ремонта подъёмно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования			

1.1	Старение и износ машин. Техничко-экономические основы ремонта машин /Лек/	9	1	
1.2	Структура и состав процесса ремонта машины /Лек/	9	1	
Раздел 2. . Технология ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования				
2.1	Основные дефекты деталей и способы восстановления деталей /Лек/	9	2	
2.2	Технология ремонта типовых элементов машин /Лек/	9	4	
2.3	Разборка и сборка машин и узлов при ремонте /Лек/	9	2	
2.4	Обкатка, испытание и окраска машин после ремонта /Лек/	9	2	
2.5	Анализ возможных способов и выбор оптимального способа восстановления деталей /Лек/	9	2	
2.6	Разработка операции восстановления деталей наплавкой /Пр/	9	4	
2.7	Разработка операции восстановления деталей металлизацией /Пр/	9	2	
2.8	Разработка операции восстановления деталей электролитическим методом. /Пр/	9	2	
2.9	Разработка технологии восстановления коленчатого вала гальваническим наращиванием /Пр/	9	2	
Раздел 3. Основы проектирования систем ремонта и ремонтных предприятий				
3.1	Основы проектирования систем ремонта и ремонтных предприятий /Лек/	9	2	
3.2	Проектирование технологического процесса сборочной операции /Пр/	9	4	
3.3	Основы проектирования производственных помещений для ремонта агрегатов и узлов /Пр/	9	4	
Раздел 4. Утилизация машин и отработанных эксплуатационных материалов				
4.1	Утилизация металлических и неметаллических конструкционных материалов /Лек/	9	1	
4.2	Утилизация эксплуатационных и технологических жидкостей /Лек/	9	1	
Раздел 5. Самостоятельная работа				
5.1	Подготовка к лекциям /Ср/	9	9	
5.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	9	18	
5.3	Подготовка к зачёту /Ср/	9	8,75	
5.4	/КА/	9	0,25	
5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ				
<p>Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.</p> <p>Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.</p> <p>Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.</p>				
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
6.1. Рекомендуемая литература				
6.1.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Жданов А. Г., Самохвалов В. Н.	Машины для земляных работ. Основные сведения о СДМ и оборудовании: конспект лекций	Самара: СамГУП С, 2013	http://e.lanbook.com/book/13

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Попович М.В., Бугаенко В.М.	Путевые машины: учебник	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019	http://umczdt.ru/books/34/230

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1 MS Office;

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1 ЭБС «Лань».

6.2.2.2 Профессиональные базы данных:

6.2.2.3 АСПИЖТ

6.2.2.4 ТехЭксперт

6.2.2.5 Информационно-поисковые системы:

6.2.2.6 Консультант плюс

6.2.2.7 Гарант

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	8108 Лекционная аудитория, 68 м2
7.2	8111 Кабинет для проведения практических занятий 30 м2
7.3	Мультимедийные средства (проекторная техника) при чтении лекций и проведении практических занятий.
7.4	Помещения для проведения лекционных, практических занятий укомплектованы необходимой специализированной учебной мебелью и техническими средствами для представления учебной информации.