

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФИО: Гнатюк Максим Александрович
Должность: Первый проректор
Дата подписания: 11.07.2022 09:51:21
Уникальный программный ключ:
8873f497f100e798ae8c92c0d38e105c818d5410

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) СПЕЦИАЛИЗАЦИИ Ремонт и утилизация подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА
Направленность (профиль) специализация N 2 "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование":

Квалификация **инженер**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **2 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:
зачеты 5

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	УП	РП		
Лекции	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,25	0,25	0,25	0,25
В том числе инт.	4	4	4	4
В том числе в форме практ.подготовки	4		4	
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная работа	8,25	8,25	8,25	8,25
Сам. работа	60	60	60	60
Часы на контроль	3,75	3,75	3,75	3,75
Итого	72	72	72	72

Программу составил(и):

к.т.н., Доцент, Киреев В.П.

Рабочая программа дисциплины

Ремонт и утилизация подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по специальности 23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА (приказ Минобрнауки России от 22.02.2017 г. № 1022)

составлена на основании учебного плана: 23.05.01-20-56-НТТС изм.plz.plx

Специальность 23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА Направленность (профиль) специализация N 2 "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование":

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Наземные транспортно-технологические средства

Зав. кафедрой Свечников А.А.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	– формирование комплекса знаний в области технологии ремонта и утилизации подъёмно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования
1.2	– формирование знаний о конструкции наземных транспортно-технологических средств, обеспечению их исправности, работоспособности и оптимального ресурса вследствие восстановительного ремонта и технического обслуживания и правильного выбора режимов их работы, в объеме необходимом для эффективного выполнения обязанностей инженерами-механиками в организациях путей сообщения и связанных с ним отраслей, дорожного и промышленного строительства.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.Б.23.23

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПСК-2.7: способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ	
Знать:	
- концепции и принципы разработки технологических процессов и технологической документации для выполнения технического обслуживания, ремонта и утилизации наземных транспортно-технологических средств.	
Уметь:	
применять методы, концепции и принципы разработки технологических процессов и технологической документации для производства, технического обслуживания, ремонта и утилизации наземных транспортно-технологических средств и оборудования	
Владеть:	
методами разработки технологических процессов и технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования и их утилизации.	
17.055. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ УЧАСТКА ПРОИЗВОДСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 февраля 2018 г. N 60н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 марта 2018 г., регистрационный N 50227)	
ПСК-2.7. А. Руководство работами на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов А/01.6 Планирование работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- современные направления развития технологий ремонта и утилизации подъёмно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования;
3.1.2	- структуру технологического процесса и основные типы и методы организации основных понятий о производственном и технологическом процессах ремонта машин и агрегатов ремонта машин;
3.1.3	- основы технологического обеспечения точности и качества при восстановлении деталей, шероховатости их поверхностей; - методы повышения качества поверхностных слоев деталей, методы упрочняющей технологии, химическую и химико-термическую обработку деталей;
3.1.4	- методы утилизации металлических и неметаллических конструкционных материалов ПТСДСО
3.2	Уметь:
3.2.1	- применять современные технологий ремонта и утилизации агрегатов и узлов подъёмно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования;
3.2.2	- разрабатывать проекты технологических процессов восстановления деталей, сборки узлов и агрегатов при ремонте ПТСДСиО; - выбирать технологическое и вспомогательное оборудование для ремонта деталей и машин;
3.2.3	- применять методы утилизации металлических и неметаллических конструкционных материалов ПТСДСО.
3.3	Владеть:
3.3.1	- методами проектирования технологических процессов ремонта и утилизации агрегатов и узлов подъёмно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Теоретические основы ремонта подъёмно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования			

1.1	Старение и износ машин. Техничко-экономические основы ремонта машин /Лек/	5	1	
1.2	Структура и состав процесса ремонта машины /Лек/	5	1	
Раздел 2. . Технология ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования				
2.1	Основные дефекты деталей и способы восстановления деталей /Ср/	5	4	
2.2	Технология ремонта типовых элементов машин /Ср/	5	4	
2.3	Разборка и сборка машин и узлов при ремонте /Ср/	5	4	
2.4	Обкатка, испытание и окраска машин после ремонта /Ср/	5	4	
2.5	Анализ возможных способов и выбор оптимального способа восстановления деталей /Ср/	5	4	
2.6	Разработка операции восстановления деталей наплавкой /Ср/	5	6	
2.7	Разработка операции восстановления деталей металлизацией /Ср/	5	6	
2.8	Разработка операции восстановления деталей электролитическим методом. /Ср/	5	4	
2.9	Разработка технологии восстановления коленчатого вала гальваническим наращиванием /Ср/	5	6	
Раздел 3. Основы проектирования систем ремонта и ремонтных предприятий				
3.1	Основы проектирования систем ремонта и ремонтных предприятий /Лек/	5	2	
3.2	Проектирование технологического процесса сборочной операции /Ср/	5	4	
3.3	Основы проектирования производственных помещений для ремонта агрегатов и узлов /Пр/	5	4	
Раздел 4. Утилизация машин и отработанных эксплуатационных материалов				
4.1	Утилизация металлических и неметаллических конструкционных материалов /Ср/	5	4	
4.2	Утилизация эксплуатационных и технологических жидкостей /Ср/	5	4	
Раздел 5. Самостоятельная работа				
5.1	Подготовка к лекциям /Ср/	5	2	
5.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	5	4	
5.3	Зачет /КЭ/	5	0,25	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
--	---------------------	----------	-------------------	-----------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Жданов А. Г., Самохвалов В. Н.	Машины для земляных работ. Основные сведения о СДМ и оборудовании: конспект лекций	Самара: СамГУП С, 2013	http://e.lanbook.com/book/13

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Попович М.В., Бугаенко В.М.	Путевые машины: учебник	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019	http://umczdt.ru/books/34/230

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1 MS Office;

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1 ЭБС «Лань».

6.2.2.2 Профессиональные базы данных:

6.2.2.3 АСПИЖТ

6.2.2.4 ТехЭксперт

6.2.2.5 Информационно-поисковые системы:

6.2.2.6 Консультант плюс

6.2.2.7 Гарант

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	8108 Лекционная аудитория, 68 м2
7.2	8111 Кабинет для проведения практических занятий 30 м2
7.3	Мультимедийные средства (проекторная техника) при чтении лекций и проведении практических занятий.
7.4	Помещения для проведения лекционных, практических занятий укомплектованы необходимой специализированной учебной мебелью и техническими средствами для представления учебной информации.