**Приложение 4**

**тестовые задания**

**Тема 2.1. Общие положения. Габариты**

**Методические указания к тесту**

Тестовое задание содержит 5 вопросов части А и 5 вопросов части Б.

Разработано 2 варианта заданий.

Все варианты работы равноценны.

Время на подготовку и выполнение работы: 20 минут

**Критерии оценки:**

Максимальное количество баллов – 18 (100%).

Тестовое задание в целом оценивается суммированием баллов, полученных обучающимся за выполнение каждого задания.

*Оценивание заданий части А:*

1 балл – ответ правильный

0 баллов – ответ полностью не правильный, или один из вариантов ответа неверный, или ответ отсутствует.

*Оценивание заданий части Б:*

3 балла – задание выполнено правильно, ответ сформулирован обосновано.

2 балла – задание в основном выполнено правильно, в формулировках присутствуют незначительные погрешности.

1 балл – выполнено правильно не менее 50 % задания, в остальном имеются ошибки и погрешности.

0 баллов – задание не выполнено.

**Вариант 1**

*Инструкция по выполнению заданий:*

*- в Части А - выберите одну букву, соответствующую правильному варианту ответа и запишите ее в бланк ответов.*

*- в Части Б - дайте развернутые ответы на поставленные вопросы и запишите ответы в бланк ответов*

**Часть А**

1. Габарит приближения строений это -

А) предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учётом упаковки и крепления) на открытом железнодорожном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути;

Б) предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, внутрь которого помимо железнодорожного подвижного состава не должны попадать никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около железнодорожного пути материалы, запасные части и оборудование, за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом при условии, что положение этих устройств во внутригабаритном пространстве увязано с соответствующими частями железнодорожного подвижного состава и что они не могут вызвать соприкосновения с другими элементами железнодорожного подвижного состава;

В) предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном железнодорожном пути как в порожнем, так и в нагруженном состоянии железнодорожный подвижной состав, в том числе имеющий максимально нормируемые износы.

1. Расстояние между осями железнодорожных путей на перегонах двухпутных железнодорожных линий на прямых участках должно быть не менее

А) 1200 мм

Б) 5000 мм

В) 4100 мм

Г) 4500 мм

1. Где применяют левую часть габарита С

А) на станциях

Б) на перегонах

В) на предприятиях

Г) на железнодорожных путях

1. Сколько существует зон негабаритности

А) 2

Б) 3

В) 5

Г) 6

1. Габаритные ворота это -

А)конструкция,устанавливаемаянавыходахспогрузочныхпутейстанцийдляпроверкиправильностипогрузкинаоткрытомподвижномсоставе,т.е.соответствиягабариту.

Б) предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учётом упаковки и крепления) на открытом железнодорожном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути;

В) Пространство между габаритами приближения строений и подвижного состава

**Часть Б**

1. Дайте определение сверхгабаритного груза.
2. Назовите, какие габариты являются основными габаритами подвижного состава.
3. Напишите, для чего необходимо пространство между габаритами приближения строений и подвижного состава.
4. Распишите, как проверяют габаритность грузов, погруженных на открытый железнодорожный подвижной состав.
5. Дайте определение габарита погрузки.

**Вариант 2**

*Инструкция по выполнению заданий:*

*- в Части А - выберите одну букву, соответствующую правильному варианту ответа и запишите ее в бланк ответов.*

*- в Части Б - дайте развернутые ответы на поставленные вопросы и запишите ответы в бланк ответов*

**Часть А**

1. Габарит подвижного состава это -

А) предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учётом упаковки и крепления) на открытом железнодорожном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути;

Б) предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, внутрь которого помимо железнодорожного подвижного состава не должны попадать никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около железнодорожного пути материалы, запасные части и оборудование, за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом при условии, что положение этих устройств во внутригабаритном пространстве увязано с соответствующими частями железнодорожного подвижного состава и что они не могут вызвать соприкосновения с другими элементами железнодорожного подвижного состава;

В) предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном железнодорожном пути как в порожнем, так и в нагруженном состоянии железнодорожный подвижной состав, в том числе имеющий максимально нормируемые износы

 2. На трехпутных и четырехпутных линиях расстояние между осями второго и третьего железнодорожных путей, на прямых участках должно быть не менее

А) 4500

Б)4800

В) 5000

Г) 4100

3. Где применяют правую часть габарита С

А) на станциях

Б) на перегонах

В) на предприятиях

Г) на железнодорожных путях

 4. Сколько существует зон негабаритности

А) 2

Б) 5

В) 6

Г) 3

5. Габаритные ворота это -

А) конструкция, устанавливаемая на выходах с погрузочных путей станций для проверки правильности погрузки на открытом подвижном составе, т. е. соответствия габариту.

Б) предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учётом упаковки и крепления) на открытом железнодорожном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути;

В) Пространство между габаритами приближения строений и подвижного состава

**Часть Б**

1. Дайте определение негабаритного груза.
2. Назовите, какие габариты являются основными габаритами подвижного состава.
3. Напишите, для чего необходимо пространство между габаритами приближения строений и подвижного состава.
4. Распишите, как проверяют габаритность грузов, погруженных на открытый железнодорожный подвижной состав.
5. Перечислите зоны негабаритности.

**Эталон выполнения**

**Вариант 1**

**Часть А**

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | Б |
| **2** | В |
| **3** | А |
| **4** | Б |
| **5** | А |

**Часть Б**

|  |  |
| --- | --- |
| **6** | **Грузы, выходящие за пределы негабаритности, а также за габарит погрузки на высоте 5300 мм,** называются сверхгабаритными |
| **7** | Основными габаритами подвижного состава являются **габарит 1-Т и габарит Т** |
| **8** | Пространство между габаритами приближения строений и подвижного состава, **необходимо для того, чтобы в его пределах вполне безопасно для сооружений и устройств могли происходить различные смещения подвижного состава** |
| **9** | **Погруженные в железнодорожный подвижной состав грузы, контейнеры с грузом или порожние должны быть размещены и закреплены в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.****Для проверки правильности размещения грузов на открытом железнодорожном подвижном составе в местах массовой погрузки (на железнодорожных путях общего и необщего пользования, в морских и речных портах, на железнодорожной станции перегрузки) устанавливаются габаритные ворота.** |
| **10** | габарит погрузки - **предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учётом упаковки и крепления) на открытом железнодорожном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути** |

**Вариант 2**

**Часть А**

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | В |
| **2** | В |
| **3** | Б |
| **4** | Г |
| **5** | А |

**Часть Б**

|  |  |
| --- | --- |
| **6** | **Грузы, которые выходят за пределы габарита погрузки на прямом горизонтальном пути** называются негабаритными |
| **7** | Основными габаритами подвижного состава являются **габарит 1-Т и габарит Т** |
| **8** | Пространство между габаритами приближения строений и подвижного состава, **необходимо для того, чтобы в его пределах вполне безопасно для сооружений и устройств могли происходить различные смещения подвижного состава** |
| **9** | **Погруженные в железнодорожный подвижной состав грузы, контейнеры с грузом или порожние должны быть размещены и закреплены в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.****Для проверки правильности размещения грузов на открытом железнодорожном подвижном составе в местах массовой погрузки (на железнодорожных путях общего и необщего пользования, в морских и речных портах, на железнодорожной станции перегрузки) устанавливаются габаритные ворота.** |
| **10** | 3 зоны негабаритности: **нижняя, боковая, верхняя** |