**Приложение 42**

**СООБЩЕНИЯ**

**по дисциплине ОП.10. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**

**ТЕМЫ СООБЩЕНИЙ**

1. Устройство контроля схода подвижного состава

2. Комплекс технических средств мониторинга

3. Проблемы безопасности движения на железнодорожном транспорте и пути их решения.

4. Действия работников, связанных с движением поездов, в аварийных ситуациях с опасными грузами.

**Критерии оценки сообщений**

**Оценка «5» ставится, если:**

* тема раскрыта полностью; выдержан объѐм, соблюдены требования к внешнему оформлению; проведен анализ работы с привлечением дополнительной литературы; сформулированы выводы;
* представляемая информация систематизирована, последовательна и логически связана;
* широко использованы информационные технологии (PowerPoint и пр.);
* отсутствуют ошибки в представляемой информации;
* даныответы на дополнительные вопросы полные с привидением примеров и/или пояснений.

**Оценка «4» ставится, если:**

* тема раскрыта; проведен анализ работы без привлечения дополнительной литературы; не все выводы сделаны и/или обоснованы;
* представляемая информация систематизирована и последовательна;
* использованы информационные технологии (PowerPoint и пр.);
* допущено не более 2 ошибок в представляемой информации;
* даны ответы на дополнительные вопросы полные и/или частично полные.

**Оценка «3»ставится, если:**

* тема раскрыта не полностью;выводы не сделаны и/или выводы не обоснованы;
* представляемая информация не систематизирована и/или не последовательна;
* использованы информационные технологии (PowerPoint и пр.) частично;
* допущены 3-4 ошибки в представляемой информации;
* даны ответы только на элементарные дополнительные вопросы.

**Оценка «2» ставится, если:**

* тема не раскрыта;отсутствуют выводы;
* представляемая информация логически не связана;
* не использованы информационные технологии (PowerPoint и пр.);
* допущено больше 4 ошибок в представляемой информации;
* нет ответов на дополнительные вопросы.