**Приложение 16**

**проверочная работа**

**по теме 3.4 Ручные сигналы. Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте**

**Методические указания к проверочной работе**

Данная работа может быть использована на этапе повторения и контроля знаний. Разработано 2 варианта заданий. Все варианты работы равноценны.

Работа рассчитана на 30 минут.

**Критерии оценки:**

**оценка «5» ставится, если:**

- работа выполнена полностью;

- все задания выполнены правильно, возможна одна неточность или описка, не являющаяся следствием незнания или непонимания учебного материала;

**оценка «4» ставится, если:**

- работа выполнена полностью или не менее чем на 80 % от объема задания, но в ней имеются недочеты и несущественные ошибки;

- работа выполнена полностью, но использованы наименее оптимальные подходы к решению поставленной задачи;

**оценка «3» ставится, если:**

- работа выполнена более чем наполовину, допущено более трех ошибок;

**оценка «2» ставится, если:**

- работа выполнена меньше чем наполовину или содержит несколько существенных ошибок; работа не выполнена.

**ВАРИАНТ 1.**

1. Какие требования предъявляются ручными сигналами?
2. Поясните, как сигналисты и дежурные стрелочных постов встречают поезда?
3. Что показывают неосвещаемые стрелочные указатели?
4. Где устанавливаются постоянные сигнальные знаки «Газ» и «Нефть»?

**ВАРИАНТ 2.**

1. Какие сигналы подаются при опробовании автотормозов?
2. Что показывают освещаемые стрелочные указатели одиночных стрелок в обе стороны?
3. Что показывает указатель гидравлической колонки?
4. Где устанавливается предупредительный сигнальный знак «Остановка первого вагона»?