**Приложение 16**

**проверочная работа**

**по теме 2.16. Транспорт**

**(«Инфинитив», «Страдательный залог»)**

**Методические указания к проверочной работе**

Данная работа может быть использована на этапе контроля знаний.

Разработано 2 варианта заданий. Все варианты работы равноценны.

Работа рассчитана на 40 минут.

**Критерии оценивания:**

**«Отлично» - верно выполнены 1-5 задания;**

 **«Хорошо» - верно выполнены 1-4 задания;**

 **«Удовлетворительно» - верно выполнены 1-3 задания;**

**«Удовлетворительно» - верно выполнено менее 3 заданий.**

**ВАРИАНТ 1**

**First diesel-electric locomotive**

# In 1922 a group of designers began to work at the construction of the first diesel-electric locomotive for the freight traffic. The author of the project was Hackel I.M., a professor of the Leningrad Institute of Railway Engineers. The test model was produced at the Baltic Plant in 1924. It had an internal combustion engine connected to the running wheels by electric transmission. Locomotives with greater traction power and less consumption of fuel were needed. This resulted in the appearance of the TE-1, TE-2 models. In 1953 an experimental double-unit diesel locomotive of the TE-3 type was constructed. The most advanced diesel in series production was the TE-109 which was also available for export. It was powered by a 3,000-h.p diesel.

1. **Find Russian equivalents**:
2. a diesel-electric locomotive –
3. a freight traffic –
4. an internal combustion engine –
5. less consumption of fuel –
6. a 3,000-h.p diesel –
7. an appearance –
8. the most advanced –
9. **Find English equivalents:**
10. пробная модель –
11. ведущие колёса –
12. электрическая трансмиссия –
13. связанный –
14. сдвоенный локомотив –
15. серийное производство –
16. пригоден для экспорта –
17. **Correct the translation:**

Пробная модель была произведена на Балтийском заводе в 1924. У неё был двигатель внешнего сгорания, присоединённый к ведущим колёсам электрической трансмиссией. Локомотивы с меньшей тягой и меньшим потреблением нефти требовались. Результатом стало появление моделей TE-1, TE-2. В 1953 был сконструирован экспериментальный TE-3 тип.

1. **Find one sentence with the Infinitive, define its type.**
2. **Find sentences in the Passive Voice, define the Tenses.**

**ВАРИАНТ 2**

**Freight yards**

Freight trains are «made up» in the freight yards of railroad terminals. A freight yard consists of a large number of tracks connected to switches. They can be used for sorting and distributing cars. In the freight yards the journeys of all freight trains begin and end. The freight yard is a place where the incoming trains are received. The cars are sorted. Many of them, loaded with inbound freight are distributed to team tracks, industrial sidings and freight houses. Some of them have destination further along the railroad. These cars stay in the yard and as soon as possible are placed in outgoing tracks to continue their journey. The freight yard is also the place where the cars of outbound freight are collected.

**outlying *—удаленный;***

**outbound — *отправленный;***

**team track - *вытяжной путь;***

**freight house - *товарная стрелка****.*

1. **Find Russian equivalents**:
2. a freight yard –
3. a switch –
4. a journey –
5. a destination –
6. as soon as possible –
7. distributing –
8. sorting –
9. **Find English equivalents:**
10. товарный (грузовой) поезд–
11. прибывающий –
12. принимать –
13. промышленный тупик –
14. продолжать –
15. нагруженный –
16. по железной дороге –
17. **Correct the translation:**

Товарные поезда «составляются» в грузовых дворах автомобильных терминалов. Грузовой двор состоит из маленького количества путей, соединённых со стрелками. Они используют для сортировки и распределения поездов. В грузовых дворах поездки всех пассажирских вагонов начинаются и заканчиваются. Грузовой двор – место, где принимаются входящие поезда. Вагоны сортируются.

**4. Find one sentence with the Infinitive, define its type.**

**5. Find sentences in the Passive Voice, define the Tenses.**