**Приложение 14**

**тестовЫе заданиЯ**

**по теме 3.2. Светофоры на железнодорожном транспорте**

**Методические указания к тесту**

Тестовое задание содержит 5 вопросов части А и 5 вопросов части Б.

Разработано 2 варианта заданий.

Все варианты работы равноценны.

Время на подготовку и выполнение работы: 30 минут

**Критерии оценки:**

Максимальное количество баллов – 18 (100%).

Тестовое задание в целом оценивается суммированием баллов, полученных обучающимся за выполнение каждого задания.

*Оценивание заданий части А:*

1 балл – ответ правильный

0 баллов – ответ полностью не правильный, или один из вариантов ответа неверный, или ответ отсутствует.

*Оценивание заданий части Б:*

3 балла – задание выполнено правильно, ответ сформулирован обосновано.

2 балла – задание в основном выполнено правильно, в формулировках присутствуют незначительные погрешности.

1 балл – выполнено правильно не менее 50 % задания, в остальном имеются ошибки и погрешности.

0 баллов – задание не выполнено.

**Вариант 1**

*Инструкция по выполнению заданий:*

*- в Части А - выберите одну букву, соответствующую правильному варианту ответа и запишите ее в бланк ответов.*

*- в Части Б - дайте развернутые ответы на поставленные вопросы и запишите ответы в бланк ответов*

**Часть А**

1. Какие светофоры разрешают или запрещают поезду проследовать с одного блок-участка на другой…

А. выходной

Б. заградительный

В. маршрутный

Г.  проходной

1. Какой подается сигнал заградительными светофорами:

А. зеленый огонь

Б. желтый огонь

В. один лунно-белый огонь

Г. красный огонь

3. Светофор это-

А. группа светофоров, которая обслуживает один участок дорожной сети и действует как единое целое.

Б.устройство оптической сигнализации, предназначенное для регулирования движения людей, велосипедов, автомобилей и иных участников дорожного движения, поездов железной дороги и метрополитена, речных и морских судов.

В. оптическое устройство, подающее [световые сигналы](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B2%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%B8%D0%B3%D0%BD%D0%B0%D0%BB), регулирующие движение автомобильного, железнодорожного, водного и другого [транспорта](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82), а также пешеходов на [пеше­ход­ных переходах](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B5%D1%88%D0%B5%D1%85%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D1%85%D0%BE%D0%B4).

Г.  средство световой сигнализации , служащее для регулирования дорожного движения и движения подвижного состава на железных дорогах

1. С какой скоростью разрешается проследование поезду на боковой путь при применении на входных светофорах сигнала: « Один зеленый мигающий огонь и один желтый огонь и одна зеленая светящаяся полоса»:

А. не более 80км/ч;

Б. не более 120км/ч;

В. не более 90км/ч;

Г. не более 70км/ч.

1. Какой сигнал запрещает маневровому составу проследовать маневровый светофор:

А. желтый огонь

Б. лунно-белый огонь

В. два желтых огня

Г. синий огонь

**Часть Б**

1. Сопоставить понятия и значения

|  |  |
| --- | --- |
| **Сигнал** | **Значение сигнала** |
| 1. один зелёный огонь | А – разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего светофора; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу |
| 2. два желтых огня | Б - запрещается маневровому составу проследовать маневровый светофор. |
| 3. один синий огонь | В – разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт |

1. Какие применяются светофоры?
2. Что обозначает технологический светофор?
3. Какие сигналы подаются светофорами прикрытия?
4. Что обозначает один лунно-белый огонь?

**Вариант 2***.*

*Инструкция по выполнению заданий:*

*- в Части А - выберите одну букву, соответствующую правильному варианту ответа и запишите ее в бланк ответов.*

*- в Части Б - дайте развернутые ответы на поставленные вопросы и запишите ответы в бланк ответов*

**Часть А**

1. Какие светофоры разрешают или запрещают поезду проследовать с одного блок-участка на другой

А. выходные

Б. проходные

В. маршрутные

Г.локомотивные

1. Какой сигнал разрешает движение с готовность остановиться; следующий светофор закрыт
2. один зеленый огонь
3. один красный огонь
4. один желтый огонь
5. два желтых огня
6. Что должно быть предусмотрено на светофоре
7. Надпись
8. буквы
9. цифры
10. Литерная табличка
11. Что означает один желтый огонь, подаваемый технологическими светофорами

А. Стой!

Б.Разрешается подача вагонов к объекту, расположенному на железнодорожных путях необщего пользования, с готовностью остановится

В.Разрешается въезд в производственное помещение

Г.разрешается движение с установленной скоростью

1. Какие светофоры разрешают или запрещают роспуск вагонов с горки

А. маневровые

Б.горочные

В.повторительные

Г.локомотивные

**Часть Б**

6. Сопоставить понятия и значения

|  |  |
| --- | --- |
| **Светофор** | **Значение светофора** |
| 1. входной | А-разрешающие или запрещающие роспуск вагонов с горки |
| 1. горочный | Б – предупреждающие о показании основного светофора (входного, проходного, заградительного и прикрытия) |
| 1. маршрутный | В- разрешающие или запрещающие поезду следовать с перегона на железнодорожную станцию |
| 1. предупредительный | Г- для разрешения или запрещения поезду следовать по перегону с одного блок-участка на другой, а также предупреждения о показании путевого светофора, к которому приближается поезд |
| 1. локомотивный | Д- разрешающие или запрещающие поезду проследовать из одного района железнодорожной станции в другой |

1. Какие применяются сигнальные огни на светофорах?
2. Что обозначает локомотивный светофор?
3. Что обозначает один зеленый огонь?
4. Какими сигналами подаются заградительными светофорами?

**Эталон выполнения**

**Вариант 1**

**Часть А**

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | В |
| **2** | Г |
| **3** | В |
| **4** | А |
| **5** | Г |

**Часть Б**

|  |  |
| --- | --- |
| **6** | 1.В, 2.А, З.Б |
| **7** | Светофоры применяются **линзовые и прожекторные** |
| **8** | **Технологический светофор -** разрешающие или запрещающие подачу или уборку железнодорожного подвижного состава при обслуживании объектов, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования (вагоноопрокидывателей, вагонных весов, устройств для восстановления сыпучести грузов, сливо-наливных устройств и др.). |
| **9** | Светофорами прикрытия подаются сигналы:  1) один зеленый огонь – разрешается движение с установленной скоростью  2) один красный огонь – стой! Запрещается проезжать сигнал |
| **10** | **один лунно-белый огонь** – разрешается маневровому составу проследовать маневровый светофор и далее руководствоваться показаниями попутных светофоров или указаниями (сигналами) руководителя маневров; |

**Вариант 2**

**Часть А**

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | Б |
| **2** | В |
| **3** | Г |
| **4** | Б |
| **5** | Б |

**Часть Б**

|  |  |
| --- | --- |
| **6** | 1.В, 2.А, 3.Д, 4.Б, 5.Г |
| **7** | Сигнальные огни на светофорах применяются: непрерывно горящие, нормально негорящие, немигающие и мигающие (периодически загорающиеся и гаснущие). |
| **8** | локомотивные – для разрешения или запрещения поезду следовать по перегону с одного блок-участка на другой, а также предупреждения о показании путевого светофора, к которому приближается поезд; |
| **9** | один зеленый огонь – разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт; |
| **10** | Заградительными светофорами подается сигнал: один красный огонь – стой! Запрещается проезжать сигнал |