**Приложение 13**

**проверочная работа**

**по теме 3.1. Общие положения. Сигналы на железнодорожном транспорте**

**Методические указания к проверочной работе**

Данная работа может быть использована на этапе повторения и контроля знаний. Разработано 3 варианта заданий. Все варианты работы равноценны.

Работа рассчитана на 15 минут.

**Критерии оценки:**

**оценка «5» ставится, если:**

- работа выполнена полностью;

- все задания выполнены правильно, возможна одна неточность или описка, не являющаяся следствием незнания или непонимания учебного материала;

**оценка «4» ставится, если:**

- работа выполнена полностью или не менее чем на 80 % от объема задания, но в ней имеются недочеты и несущественные ошибки;

- работа выполнена полностью, но использованы наименее оптимальные подходы к решению поставленной задачи;

**оценка «3» ставится, если:**

- работа выполнена более чем наполовину, допущено более трех ошибок;

**оценка «2» ставится, если:**

- работа выполнена меньше чем наполовину или содержит несколько существенных ошибок; работа не выполнена.

**ВАРИАНТ 1.**

1. Для чего служат сигналы на железнодорожном транспорте?
2. На какие типы подразделяются видимые сигналы по времени их применения?
3. При помощи каких устройств подаются ночные сигналы?

**ВАРИАНТ 2.**

1. Для чего служат сигналы на железнодорожном транспорте?
2. Какие сигнальные приборы служат для подачи видимых сигналов?
3. При помощи каких устройств подаются круглосуточные сигналы?

**ВАРИАНТ 3.**

1. Для чего служат сигналы на железнодорожном транспорте?
2. Какие сигналы применяются в железнодорожных тоннелях?
3. При помощи каких устройств подаются звуковые сигналы?