**Приложение 12**

**проверочная работа**

**по теме 2.9. Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта и их ремонт**

**Методические указания к проверочной работе**

Данная работа может быть использована на этапе повторения и контроля знаний. Разработано 2 варианта заданий. Все варианты работы равноценны.

Работа рассчитана на 20 минут.

**Критерии оценки:**

**оценка «5» ставится, если:**

- работа выполнена полностью;

- все задания выполнены правильно, возможна одна неточность или описка, не являющаяся следствием незнания или непонимания учебного материала;

**оценка «4» ставится, если:**

- работа выполнена полностью или не менее чем на 80 % от объема задания, но в ней имеются недочеты и несущественные ошибки;

- работа выполнена полностью, но использованы наименее оптимальные подходы к решению поставленной задачи;

**оценка «3» ставится, если:**

- работа выполнена более чем наполовину, допущено более трех ошибок;

**оценка «2» ставится, если:**

- работа выполнена меньше чем наполовину или содержит несколько существенных ошибок; работа не выполнена.

**ВАРИАНТ 1.**

1. Дать определение технологического окна.
2. Какой продолжительностью предоставляется технологическое окно для выполнения работ по текущему содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений, контактной сети, устройств СЦБ, технологической электросвязи?
3. На основании чего дежурным по железнодорожной станции производится ввод устройств в действие по окончанию работ?
4. Пояснить порядок ведения журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети.

**ВАРИАНТ 2.**

1. Дать определение технологического окна.
2. Какой продолжительностью предоставляется технологическое окно для технического обслуживания и ремонта устройств механизации и автоматизации сортировочных горок, связи, железнодорожных путей и других сооружений и устройств на горках?
3. На основании чего дежурным по железнодорожной станции производится ввод устройств в действие по окончанию работ?
4. Пояснить порядок ведения журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети.