**Приложение к ОПОП-П**

**по специальности**

**13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП.01.07 Транспортная безопасность**

**основной профессиональной образовательной программы -«Профессионалитет»**

**по специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)**

**Содержание**

[1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств …………………..3](#_Toc130142342)

[2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке 9](#_Toc130142343)

[3. Оценка освоения учебной дисциплины: 15](#_Toc130142344)

[3.1. Формы и методы контроля. 15](#_Toc130142345)

[3.2 Кодификатор оценочных средств 24](#_Toc130142346)

[4.Задания для оценки освоения дисциплины 25](#_Toc130142347)

# Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

В результате освоения учебной дисциплины ОП.01.07 Транспортная безопасность обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)следующими знаниями, умениями, которые формируют профессиональные компетенции, и общими компетенциями, а также личностными результатами осваиваемыми в рамках программы воспитания:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| КодПК, ОК | Код умений | Умения | Код знаний | Знания |
| ОК 01 | Уо.01.01 | распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте | Зо.01.01 | актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить |
| Уо.01.02 | анализировать задачу и/или проблему и выделять её составные части | Зо.01.02 | основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте |
| Уо.01.03 | определять этапы решения задачи | Зо.01.03 | алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях |
| Уо.01.04 | выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы | Зо.01.04 | методы работы в профессиональной и смежных сферах |
| Уо.01.05 | составлять план действия | Зо.01.05 | структуру плана для решения задач |
| Уо.01.06 | определять необходимые ресурсы | Зо.01.06 | порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности |
| Уо.01.07 | владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах |
| Уо.01.08 | реализовать составленный план |
| Уо.01.09 | оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника) |
| ОК 02 | Уо.02.01 | определять задачи для поиска информации | Зо 02.01 | номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности |
| Уо 02.02 | определять необходимые источники информации | Зо 02.02 | приемы структурирования информации |
| Уо 02.03 | планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию | Зо 02.03 | формат оформления результатов поиска информации, современные средства и устройства информатизации |
| Уо 02.04 | выделять наиболее значимое в перечне информации | Зо 02.04 | порядок их применения и программное обеспечение в профессиональной деятельности в том числе с использованием цифровых средств |
| Уо 02.05 | оценивать практическую значимость результатов поиска |
| Уо 02.06 | оформлять результаты поиска, применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач |
| Уо 02.07 | использовать современное программное обеспечение |
| Уо 02.08 | использовать различные цифровые средства для решения профессиональных задач |
| ОК 03 | Уо.03.01 | определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности | Зо.03.01 | содержание актуальной нормативно-правовой документации |
| Уо.03.02 | применять современную научную профессиональную терминологию | Зо.03.02 | современная научная и профессиональная терминология |
| Уо.03.03 | определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования | Зо.03.03 | возможные траектории профессионального развития и самообразования |
| Уо.03.04 | выявлять достоинства и недостатки коммерческой идеи | Зо.03.04 | основы предпринимательской деятельности; основы финансовой грамотности |
| Уо.03.05 | презентовать идеи открытия собственного дела в профессиональной деятельности; оформлять бизнес-план | Зо.03.05 | правила разработки бизнес-планов |
| Уо.03.06 | рассчитывать размеры выплат по процентным ставкам кредитования | Зо.03.06 | порядок выстраивания презентации |
| Уо.03.07 | определять инвестиционную привлекательность коммерческих идей в рамках профессиональной деятельности | Зо.03.07 | кредитные банковские продукты |
| Уо.03.08 | презентовать бизнес-идею |
| Уо.03.09 | определять источники финансирования |
| ОК 04 | Уо 04.01 | организовывать работу коллектива и команды | Зо 04.01 | психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности |
| Уо 04.02Уо 05.01 | взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности | Зо 04.02 | основы проектной деятельности |
| ОК 05 | грамотно излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявлять толерантность в рабочем коллектив | Зо 05.01 | особенности социального и культурного контекста  |
| Зо 05.02 | правила оформления документов и построения устных сообщений |
| ОК 06 | Уо 06.02 | применять стандарты антикоррупционного поведения | Зо 06.01 | сущность гражданско-патриотической позиции, общечеловеческих ценностей |
| Зо 06.03 | стандарты антикоррупционного поведения и последствия его нарушения |
| ОК 07 | Уо.07.01 | соблюдать нормы экологической безопасности | Зо.07.01 | правила экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности |
| Уо.07.02 | определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по специальности, осуществлять работу с соблюдением принципов бережливого производства | Зо.07.02 | основные ресурсы, задействованные в профессиональной деятельности |
| Уо.07.03 | организовывать профессиональную деятельность с учетом знаний об изменении климатических условий региона | Зо.07.03 | пути обеспечения ресурсосбережения |
| Зо.07.04 | принципы бережливого производства |
| Зо.07.05 | основные направления изменения климатических условий региона |
| ОК 08 | Уо.08.01 | использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей | Зо.08.01 | роль физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека |
| Уо.08.02 | применять рациональные приемы двигательных функций в профессиональной деятельности | Зо.08.02 | основы здорового образа жизни |
| Уо.08.03 | пользоваться средствами профилактики перенапряжения, характерными для данной специальности | Зо.08.03 | условия профессиональной деятельности и зоны риска физического здоровья для специальности |
| Зо.08.04 | средства профилактики перенапряжения |
| ОК 09 | Уо.09.01 | понимать общий смысл четко произнесенных высказываний на известные темы (профессиональные и бытовые), понимать тексты на базовые профессиональные темы | Зо.09.01 | правила построения простых и сложных предложений на профессиональные темы |
| Уо.09.02 | участвовать в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы | Зо.09.02 | основные общеупотребительные глаголы (бытовая и профессиональная лексика) |
| Уо.09.03 | строить простые высказывания о себе и о своей профессиональной деятельности | Зо.09.03 | лексический минимум, относящийся к описанию предметов, средств и процессов профессиональной деятельности |
| Уо.09.04 | кратко обосновывать и объяснить свои действия (текущие и планируемые) | Зо.09.04 | особенности произношения |
| Уо.09.05 | писать простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы | Зо.09.05 | правила чтения текстов профессиональной направленности |

|  |  |
| --- | --- |
| Код личностных результатов реализации программы воспитания | Личностные результаты реализации программы воспитания*(дескрипторы)* |
| ЛР1 | Осознающий себя гражданином России и защитником Отечества, выражающий свою российскую идентичность в поликультурном и многоконфессиональном российском обществе и современном мировом сообществе. Сознающий свое единство с народом России, с Российским государством, демонстрирующий ответственность за развитие страны. Проявляющий готовность к защите Родины, способный аргументированно отстаивать суверенитет и достоинство народа России, сохранять и защищать историческую правду о Российском государстве |
| ЛР3 | Демонстрирующий приверженность традиционным духовно-нравственным ценностям, культуре народов России, принципам честности, порядочности, открытости. Действующий и оценивающий свое поведение и поступки, поведение и поступки других людей с позиций традиционных российских духовно-нравственных, социокультурных ценностей и норм с учетом осознания последствий поступков. Готовый к деловому взаимодействию и неформальному общению с представителями разных народов, национальностей, вероисповеданий, отличающий их от участников групп с деструктивным и девиантным поведением. Демонстрирующий неприятие социально опасного поведения окружающих и предупреждающий его. Проявляющий уважение к людям старшего поколения, готовность к участию в социальной поддержке нуждающихся в ней |
| ЛР6 | Ориентированный на профессиональные достижения, деятельно выражающий познавательные интересы с учетом своих способностей, образовательного и профессионального маршрута, выбранной квалификации |
| ЛР7 | Осознающий и деятельно выражающий приоритетную ценность каждой человеческой жизни, уважающий достоинство личности каждого человека, собственную и чужую уникальность, свободу мировоззренческого выбора, самоопределения.Проявляющий бережливое и чуткое отношение к религиозной принадлежности каждого человека, предупредительный в отношении выражения прав и законных интересов других людей |
| ЛР9 | Сознающий ценность жизни, здоровья и безопасности. Соблюдающий и пропагандирующий здоровый образ жизни (здоровое питание, соблюдение гигиены, режим занятий и отдыха, физическая активность), демонстрирующий стремление к физическому совершенствованию. Проявляющий сознательное и обоснованное неприятие вредных привычек и опасных наклонностей (курение, употребление алкоголя, наркотиков, психоактивных веществ, азартных игр, любых форм зависимостей), деструктивного поведения в обществе, в том числе в цифровой среде |
| ЛР10 | Бережливо относящийся к природному наследию страны и мира, проявляющий сформированность экологической культуры на основе понимания влияния социальных, экономических и профессионально-производственных процессов на окружающую среду. Выражающий деятельное неприятие действий, приносящих вред природе, распознающий опасности среды обитания, предупреждающий рискованное поведение других граждан, популяризирующий способы сохранения памятников природы страны, региона, территории, поселения, включенный в общественные инициативы, направленные на заботу о них |
| ЛР13 | Осознанный выбор будущей профессии и возможностей реализации собственных жизненных планов; отношение к профессиональной деятельности как возможности участия в решении личных, общественных, государственных, общенациональных проблем |
| ЛР14 | Сформированность экологического мышления, понимания влияния социально-экономических процессов на состояние природной и социальной среды; приобретение опыта эколого-направленной деятельности |
| ЛР15 | Ответственное отношение к созданию семьи на основе осознанного принятия ценностей семейной жизни |
| ЛР18 | Планировать и реализовывать собственное профессиональное иличностное развитие. |
| ЛР19 | Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать сколлегами, руководством, клиентами. |
| ЛР21 | Использоватьзнанияпофинансовойграмотности,планироватьпредпринимательскуюдеятельностьвпрофессиональнойсфере.(вред.ПриказаМинпросвещенияРоссииот17.12.2020№747) |
| ЛР23 | Предлагать инициативы, направленные на повышение безопасности движения поездов и выполнения работ |
| ЛР 24 | Работать эффективно в коллективе и команде. Мобилизовать коллег на достижение результатов. Брать на себя роль организатора совместных усилий по достижению результата |
| ЛР 25 | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для профессионального и личностного развития, эффективного выполнения профессиональных задач |

Формой аттестации по учебной дисциплине является дифференцированный зачет*.*

# Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих, профессиональных компетенций и личностных результатов в рамках программы воспитания:

|  |  |
| --- | --- |
| ***Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)*** | ***Формы и методы контроля и оценки результатов обучения*** |
| **умения:**– применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;– обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)ОК01-09 | текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, зачет |
| **знания:**– нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;– основных понятий, целей и задач обеспечения транспортной безопасности;– понятий объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;– прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;– категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;– основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;– видов и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;– основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);– инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.ОК01-09 | текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, зачет |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты воспитательной работы (формирование личностных результатов)** | **Формы и методы оценивания сформированности личностных результатов** | **Нумерация тем в соответствии с тематическим планом** |
| ЛР1 | Осознающий себя гражданином России и защитником Отечества, выражающий свою российскую идентичность в поликультурном и многоконфессиональном российском обществе и современном мировом сообществе. Сознающий свое единство с народом России, с Российским государством, демонстрирующий ответственность за развитие страны. Проявляющий готовность к защите Родины, способный аргументированно отстаивать суверенитет и достоинство народа России, сохранять и защищать историческую правду о Российском государстве | Наблюдение, текущий контроль, экспертная оценка выполнения практического задания, мониторинг самостоятельной работы | Тема 1.Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.Тема 2 Принципы обеспечения транспортной безопасностиТема 3 Обеспечение транспортной безопасностиТема 4 Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.Тема 5 Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.Тема 6Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средствТема 7 Требования по обеспечению транспортной безопасности.Тема 8 Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.Тема 9 Перечень работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Перечень лиц имеющих ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.Тема 10 Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.Тема 11Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности |
| ЛР3 | Демонстрирующий приверженность традиционным духовно-нравственным ценностям, культуре народов России, принципам честности, порядочности, открытости. Действующий и оценивающий свое поведение и поступки, поведение и поступки других людей с позиций традиционных российских духовно-нравственных, социокультурных ценностей и норм с учетом осознания последствий поступков. Готовый к деловому взаимодействию и неформальному общению с представителями разных народов, национальностей, вероисповеданий, отличающий их от участников групп с деструктивным и девиантным поведением. Демонстрирующий неприятие социально опасного поведения окружающих и предупреждающий его. Проявляющий уважение к людям старшего поколения, готовность к участию в социальной поддержке нуждающихся в ней | Наблюдение, текущий контроль, экспертная оценка выполнения практического задания, мониторинг самостоятельной работы |
| ЛР6 | Ориентированный на профессиональные достижения, деятельно выражающий познавательные интересы с учетом своих способностей, образовательного и профессионального маршрута, выбранной квалификации | Наблюдение, текущий контроль, экспертная оценка выполнения практического задания, мониторинг самостоятельной работы |
| ЛР7 | Осознающий и деятельно выражающий приоритетную ценность каждой человеческой жизни, уважающий достоинство личности каждого человека, собственную и чужую уникальность, свободу мировоззренческого выбора, самоопределения.Проявляющий бережливое и чуткое отношение к религиозной принадлежности каждого человека, предупредительный в отношении выражения прав и законных интересов других людей | Наблюдение, текущий контроль, экспертная оценка выполнения практического задания, мониторинг самостоятельной работы |
| ЛР9 | Сознающий ценность жизни, здоровья и безопасности. Соблюдающий и пропагандирующий здоровый образ жизни (здоровое питание, соблюдение гигиены, режим занятий и отдыха, физическая активность), демонстрирующий стремление к физическому совершенствованию. Проявляющий сознательное и обоснованное неприятие вредных привычек и опасных наклонностей (курение, употребление алкоголя, наркотиков, психоактивных веществ, азартных игр, любых форм зависимостей), деструктивного поведения в обществе, в том числе в цифровой среде | Наблюдение, текущий контроль, экспертная оценка выполнения практического задания, мониторинг самостоятельной работы |
| ЛР10 | Бережливо относящийся к природному наследию страны и мира, проявляющий сформированность экологической культуры на основе понимания влияния социальных, экономических и профессионально-производственных процессов на окружающую среду. Выражающий деятельное неприятие действий, приносящих вред природе, распознающий опасности среды обитания, предупреждающий рискованное поведение других граждан, популяризирующий способы сохранения памятников природы страны, региона, территории, поселения, включенный в общественные инициативы, направленные на заботу о них | Наблюдение, текущий контроль, экспертная оценка выполнения практического задания, мониторинг самостоятельной работы |
| ЛР13 | Осознанный выбор будущей профессии и возможностей реализации собственных жизненных планов; отношение к профессиональной деятельности как возможности участия в решении личных, общественных, государственных, общенациональных проблем | Наблюдение, текущий контроль, экспертная оценка выполнения практического задания, мониторинг самостоятельной работы |
| ЛР14 | Сформированность экологического мышления, понимания влияния социально-экономических процессов на состояние природной и социальной среды; приобретение опыта эколого-направленной деятельности | Наблюдение, текущий контроль, экспертная оценка выполнения практического задания, мониторинг самостоятельной работы |
| ЛР15 | Ответственное отношение к созданию семьи на основе осознанного принятия ценностей семейной жизни | Наблюдение, текущий контроль, экспертная оценка выполнения практического задания, мониторинг самостоятельной работы |
| ЛР18 | Планировать и реализовывать собственное профессиональное иличностное развитие. | Наблюдение, текущий контроль, экспертная оценка выполнения практического задания, мониторинг самостоятельной работы |
| ЛР19 | Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать сколлегами, руководством, клиентами. | Наблюдение, текущий контроль, экспертная оценка выполнения практического задания, мониторинг самостоятельной работы |
| ЛР21 | Использоватьзнанияпофинансовойграмотности,планироватьпредпринимательскуюдеятельностьвпрофессиональнойсфере.(вред.ПриказаМинпросвещенияРоссииот17.12.2020№747) | Наблюдение, текущий контроль, экспертная оценка выполнения практического задания, мониторинг самостоятельной работы |
| ЛР23 | Предлагать инициативы, направленные на повышение безопасности движения поездов и выполнения работ | Наблюдение, текущий контроль, экспертная оценка выполнения практического задания, мониторинг самостоятельной работы |
| ЛР 24 | Работать эффективно в коллективе и команде. Мобилизовать коллег на достижение результатов. Брать на себя роль организатора совместных усилий по достижению результата | Наблюдение, текущий контроль, экспертная оценка выполнения практического задания, мониторинг самостоятельной работы |
| ЛР 25 | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для профессионального и личностного развития, эффективного выполнения профессиональных задач | Наблюдение, текущий контроль, экспертная оценка выполнения практического задания, мониторинг самостоятельной работы |

# Оценка освоения учебной дисциплины:

## 3.1. Формы и методы контроля.

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС по дисциплине **ОП.01.07 Транспортная безопасность***,* направленные на формирование общих и профессиональных компетенций, а также личностных результатов в рамках программы воспитания.

**Контроль и оценка освоения учебной дисциплины по темам (разделам)**

|  |  |
| --- | --- |
| Элемент УД | Формы и методы контроля |
| Текущий контроль | Рубежный контроль | Промежуточная аттестация |
| Формы контроля | Проверяемые ОК,ПК, У, З,ЛР | Формы контроля | Проверяемые ОК,ПК, У, З,ЛР | Форма контроля | Проверяемые ОК,ПК, У, З,ЛР |
| **Тема 1.****Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.** | УО | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 | Т | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 | ДЗ | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 |
| **Тема 2Принципы обеспечения транспортной безопасности** | УО  | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 | Т | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 | ДЗ | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 |
| **Тема 3Обеспечение транспортной безопасности** | УО, ПР №1 | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 | Защита практических работ ПР №1, Т | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 | ДЗ | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 |
| **Тема 4Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.** | УО, ПР №2 | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 | Защита практических работ ПР №2, Т | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 | ДЗ | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 |
| **Тема 5Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.** | УО | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 | Т | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 | ДЗ | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 |
| **Тема 6Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств** | УО | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 | Т | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 | ДЗ | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 |
| **Тема 7 Требования по обеспечению транспортной безопасности.** | УО, ПР №3 | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 | Защита практических работ ПР №3, Т | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 | **ДЗ** | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 |
| **Тема 8Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.** | УО, СР | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 |  Т | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 | ДЗ | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 |
| **Тема 9Перечень работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Перечень лиц имеющих ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.** | УО | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 | Т | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 | ДЗ | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 |
| **Тема 10Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.** | УО | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 | Т | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 | ДЗ | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 |
| **Тема 11Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности** | УО, ПР №3, Т | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 | Защита практических работ ПР №3, Т | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 | ДЗ | ОК01-ОК09, Уо01.01-09, Уо02.01-08,Уо03.01-09,Уо04.01-02, Уо05.01, Уо06.01-02, Уо07.01-03, Уо08.01-03, Уо09.01-05, Зо01.01-06, Зо02.01-04, Зо03.01-07, Зо04.01-02, Зо05.01-02, Зо06.01-03, Зо07.01-05, Зо08.01-04, Зо09.01-05 |

## 3.2 Кодификатор оценочных средств

|  |  |
| --- | --- |
| Функциональный признак оценочного средства (тип контрольного задания) | Код оценочного средства |
| Устный опрос | УО |
| Практическая работа № n | ПР № n |
| Тестирование | Т |
| Контрольная работа № n | КР № n |
| Задания для самостоятельной работы- реферат;- доклад;- сообщение;- ЭССЕ. | СР |
| Разноуровневые задачи и задания (расчётные, графические) | РЗЗ |
| Рабочая тетрадь | РТ |
| Проект | П |
| Деловая игра | ДИ |
| Кейс-задача | КЗ |
| Зачёт | З |
| Дифференцированный зачёт | ДЗ |
| Экзамен | Э |

# 4.Задания для оценки освоения дисциплины

**Тестовые задания**

1. Обеспечение транспортной безопасности — это:

а- защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта;

б- реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

в- реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.

1. Транспортная безопасность — это:

а- состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

б- комплексное системное понятие, направленное на достижение защиты интересов ряда субъектов;

в- защита пассажиров от несчастных случаев на транспортных средствах, чрезвычайных происшествий природного и техногенного характера.

3. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на:

а) федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;

б) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

в) субъекты транспортной инфраструктуры, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

4. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности — это:

а) федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;

б) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

в) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

5. Количество категорий, устанавливаемых для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства:

а) 3;

б) 5;

в) 4;

г) 2.

6. Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

а) 4;

б) 5;

в) 1;

г) 2.

7. В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объектам транспортной инфраструктуры или транспортному средству:

а) в случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования;

б) по решению субъекта транспортной инфраструктуры;

в) по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.

8. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий:

а) 10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;

б) 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;

в) 20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

9. Что из нижеперечисленного не входит в перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134:

а) угроза блокирования;

б)угроза хищения;

в)угроза падения небесного тела.

10. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3 могут объявляться (устанавливаться):

а) только в отношении одного объекта, транспортного средства;

б) как в отношении одного объекта, так и в отношении группы (двух и более) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

11. Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства проводится в целях:

а) предотвращения критических ситуаций природного и техногенного характера;

б) определения возможных последствий применения высокоточного оружия со стороны вероятного противника;

в) определения степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

12. По результатам категорирования ОТИ и/или ТС присваивается категория, соответствующая:

а) наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования;

б) осредненным количественным показателям всех критериев категорирования;

в) низшему количественному показателю любого из критериев категорирования.

13. Что не относится к критериям категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств:

а) степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования;

б) возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которые определяются на основании количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде;

в) величина вероятного ущерба вызываемого непреодолимой силой природного или техногенного характера.

14. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определяют:

 а) рекомендации Министерства транспорта РФ в области обеспечения транспортной безопасности;

б) систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства;

 в) порядок действий субъектов транспортной инфраструктуры при получении информации о совершении акта незаконного вмешательства.

15. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются обязательными для исполнения:

а) всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве;

б) только федеральными органами исполнительной власти, на которых возложено обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;

в) негосударственными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

16. Акт незаконного вмешательства — это:

а) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

б) нападение на подразделение транспортной безопасности с целью захвата объекта транспортной инфраструктуры;

в) противоправное, общественно опасное деяние (действие или бездействие) нарушающее либо создающее возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, не влекущее за собой угрозы для жизни, здоровья, имущества граждан, иных государственно значимых интересов.

17. Уровень безопасности — это:

а) совокупность технико-технологических, социальных и организационно управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;

б) степень зашиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

в) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

18. На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

а) 4 уровень;

б) 3 уровень;

в) 2 уровень;

г) 1 уровень.

19. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

а) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

б) уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;

в) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

20. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — это:

а) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

б) определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

в) определение перечня нормативных актов, принятие которых воспрепятствует совершению актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

21. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается:

а) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

б) субъектом транспортной инфраструктуры;

в) органами исполнительной власти субъекта РФ.

22. План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств разрабатывается в соответствии с:

а) частью 1 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

б) пункта 8 части 2 статьи 2 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

в) пункта 2 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности».

 23. Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на основании:

а) установленного уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

б) результатов проведенной оценки уязвимости;

в) присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.

24. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства определяет:

а) методические рекомендации по защите объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от акта незаконного вмешательства;

б) перечень нормативно-правовых документов используемых для решения задач в области обеспечения транспортной безопасности;

в) систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.

25. Допускается ли разработка Плана обеспечения транспортной безопасности для группы транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория:

а) да;

б) нет.

Контролируемые компетенции: ОК01-ОК09.

**Ключи к тесту:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ вопроса** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** |
| **Правильный ответ** | **Б** | **А** | **В** | **В** | **Б** | **В** | **А** | **Б** | **В** | **Б** | **В** | **А** | **В** |
| **№ вопроса** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** |  |
| **Правильный ответ** | **Б** | **А** | **А** | **В** | **Г** | **А** | **А** | **Б** | **В** | **Б** | **В** | **А** |  |

Критерии оценки:

– «2» балла выставляется обучающемуся, если верных ответов менее 50%

– «3» балла выставляется обучающемуся, если верных ответов от 50 до 69%

– «4» балла выставляется обучающемуся, если верных ответов от 70 до 85%

– «5» баллов выставляется обучающемуся, если верных ответов от 85 до 100%

**Самостоятельная работа**

**Темы рефератов (презентаций):**

1. Транспортная безопасность и транспортный комплекс.

2. Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

3. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

4. Акт незаконного вмешательства.

5. Уровень безопасности. Сигналы оповещения.

6. Обеспечение транспортной безопасности. Цели и основные задачи обеспечения транспортной безопасности.

7. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

 8. Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

9. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

10. Информирование субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории.

11. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

12. Порядок определения уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

13. Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности.

Контролируемые компетенции: ОК01-ОК09.

Критерии оценки:

Подготовленный реферат (презентация) оценивается преподавателем по следующим критериям:

1. Владение понятийным аппаратом – 2 балла.

2. Логическая и информационная целостность доклада – 3 балла.

3. Владение лексико-синтаксическими средствами для оформления структурно-смысловых частей доклада – 2 балла.

4. Ответить на дополнительные вопросы преподавателя, обучающихся – 3 балла.

Максимальное количество баллов за доклад (сообщение) - 10.

|  |  |
| --- | --- |
| **Оценка** | **Баллы** |
| 5 (отлично) | 10-9 |
| 4 (хорошо) | 8-7 |
| 3 (удовлетворительно) | 6-5 |
| 2 (неудовлетворительно) | Менее 4 |

**Практические работы**

**Практическое занятие №1**

**Тема занятия**: «Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности».

**Цель занятия**: Ознакомления с правилами поведения при угрозе актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

1. Угроза захвата - возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и/или транспортных средств (далее - ТС), установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

2. Угроза взрыва - возможность разрушения ОТИ и/или ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

3. Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ и/или ТС, нанести им и/или их грузу повреждения.

4. Угроза поражения опасными веществами - возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов1 опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

5. Угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС - возможность захвата критического элемента ОТИ и/или ТС, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

6. Угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС - возможность разрушения критического элемента ОТИ и/или ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

7. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ и/или ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

8. Угроза блокирования - возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

9. Угроза хищения - возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц

Общий порядок определения последствий совершения АНВ на ОТИ при категорировании

Определяется возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей в результате АНВ на ОТИ

 Определяется возможный размер материального ущерба и ущерба окружающей среде в результате АНВ на ОТИ

**Практическая работа №2**

**Тема занятия:** Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

**Цель занятия**: Получить практические навыки в разработке плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

План обеспечения транспортной безопасности ОТИ И ТС разрабатывается субъектом транспортной инфраструктуры и утверждается компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.

План разрабатывается на основании результатов оценки уязвимости и определяет систему мер для защиты ОТИ или ТС от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции. План оформляется в виде текстового документа с графическими план-схемами, являющимися составной и неотъемлемой частью плана.

*Порядок разработки планов*

План разрабатывается отдельно для каждого объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

Для транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория, допускается разработка. Плана для группы транспортных средств. План представляется в компетентный орган в трех экземплярах: первый и второй экземпляры на бумажном, третий – на электронном носителе.

Решение об утверждении Плана либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий 30 дней.

Решение оформляется в виде заключения и утверждается руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом).

Первый экземпляр Плана, утвержденного руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и заверенного гербовой печатью, направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры, второй и третий экземпляры остаются в компетентном органе, из которых формируются документальная и электронная базы.

Решение об отказе в утверждении Плана направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры в письменной форме с указанием причин отказа.

Изменения (дополнения) вносятся в План и представляются в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней с момента:

– изменения оценки уязвимости;

– изменения требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

*В плане отражаются сведения:*

1) о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

2) о технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства);

3) о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, лиц, занимающих должность на объекте транспортной инфраструктуры и ответственных за обеспечение транспортной безопасности (далее – лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), лиц, занимающих должность на транспортном средстве и ответственных за обеспечение транспортной безопасности (далее – лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства), персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;

4) о границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее – зона транспортной безопасности);

5) о строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций (далее – критические эле-

менты объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ);

6) о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим);

7) о количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост (пункт) управления обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве);

8) о местах размещения и составе конструкций объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства (далее – инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности);

9) о мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства (далее – досмотр);

10) о местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации (далее – технические средства обеспечения транспортной безопасности);

11) о местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательства (далее – инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности);

12) о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации;

13) о местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности (далее – контрольно-пропускные пункты);

14) о порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на объект транспортной инфраструктуры, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ, а также идентификации личности по ним;

15) порядке прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства через контрольно-пропускной пункт;

16) порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве, входящими в состав подразделений транспортной безопасности,

а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;

17) о порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»;

18) о порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане;

19) о порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства;

20) о порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок.

**Практическая работа №3.** Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечений транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совешению акта незаконного вмешательства..

Цель занятия: Ознакомить с порядком проведения проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами с целью выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.

Выявление потенциально опасных лиц начинается с обнаружения указанных признаков.

*Позитивны*е (положительные) признаки будут свидетельствовать о большой степени вероятности отсутствия связи с террористической деятельностью. Например, так будет, если речь идет о действующих сотрудниках МВД России, ФСБ России, широко известных лицах, официальных гостях, дипломатах.

*Негативные признаки* являются индикаторами возможной связи между пассажиром и планируемым террористическим актом.

Их, в свою очередь, подразделяют на*подозрительные и критические.*

*Подозрительные признаки* указывают на **большую** вероятность наличия преступного намерения у пассажира или посетителя и его возможного использования криминально-террористическими структурами для совершения противоправных действий.

*Критические признаки указывают***на высокую** степень вероятности связи пассажира с планируемым террористическим актом.

*Подозрительные признаки, выявляемые по документам, удостоверяющим личность*

Паспорта повышенного риска: опасный регион, визы стран повышенного риска, признаки подделки документов;

Пассажир имеет паспорт одной из стран: Афганистан, Алжир, Бахрейн, Чад, Кипр, Египет, Ирак, Иран, Иордания, Объединенные Арабские Эмираты, Кувейт, Ливан, Ливия, Мальта, Саудовская Аравия, Шри-Ланка, Сирия, Тунис, Йемен, Оман, Судан или страны, не признанной мировым сообществом;

*Подозрение, что паспорт фальшивый;*

Фотография не соответствует внешности пассажира: цвет глаз и волос, возраст и др.

Подозрительные признаки, выявляемые по перевозочным документам

Билет в один конец в страну не своего проживания;

Несовпадение ФИО в паспорте и билете;

Нелогичный маршрут;

Билет куплен или обменен менее чем за 48 часов до вылета;

Пассажир вылетает в одну из перечисленных стран;

Билет оплачен наличными (в западных странах).

Подозрительные признаки, выявляемые по содержанию ручной клади и багажа

Нестандартный вид багажа

Нежелание предъявить багаж к досмотру

Наличие радио видео приборов

Несоответствие веса размерам ручной клади

Несоответствие содержимого - маршруту

Наличие в багаже большого количества книг или коробок

Наличие в багаже хлеба, тортов и других кондитерских изделий.

Нарушенная подкладка в багаже

Наличие жесткого каркаса в рюкзаке

Объемные головные уборы

Наличие большого количества электронных (электрических) приборов

Контролируемые компетенции: ОК 01 -ОК 09

**Критериями** **оценки** **при** **защите** **практических** **работ** **являются** **следующие** **параметры:**

– правильность выделения ключевых понятий **задания**;

– полнота устного изложения **задания**;

– четкость и ясность устного изложения **задания**;

– аргументация на вопросы по **заданию**;

– соблюдение культуры речи и поведения **при** **защите**.**-** самостоятельная работа должна быть выполнена и оценена «Зачёт»;

- количество правильных ответов и правильно выполненных заданий оценивается в %: - ответы на вопросы 70%;

- выполнение практического задания 30%.

|  |  |
| --- | --- |
| Количество правильных ответов в % | оценка |
| 0-49 | 2 |
| 50-70 | 3 |
| 71-89 | 4 |
| 90-100 | 5 |

**Перечень вопросов (задач)**

**для промежуточной аттестации (дифференцированный зачет)**

***Теоретические вопросы:***

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

2. Определение термина «транспортная безопасность».

3. Основные источники правового регулирования обеспечения транспорт-

ной безопасности.

4. Принципы обеспечения транспортной безопасности.

5. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной

инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС).

6. Цели, задачи и основные составные элементы Комплексной програм-

мы обеспечения безопасности населения на транспорте

7. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмеша-

тельства.

8. Основные задачи категорирования ОТИ и ТС.

9. Категории и количественные показатели критериев категорирования

ОТИ и ТС.

10. Нормативно-правовые акты, устанавливающие количество катего-

рий и критерии категорирования ОТИ и ТС.

11. Порядок установления количества категорий и критериев категори-

рования ОТИ и ТС.

12. Порядок ведения реестра категорированных ОТИ и ТС.

13. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления.

14. Сущность понятия оценка уязвимости.

15. Рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости.

16. Понятие критического элемента.

17. Методика определения критического элемента.

18. Понятие термина «модель нарушителя».

19. Принцип применения модели нарушителя.

20. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов

обеспечения транспортной безопасности.

21. Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопас-

ности.

22. Порядок предоставления планов обеспечения транспортной безопасно-

сти в компетентный орган.

23. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.

24. Принципиальная схема управления транспортной безопасности.

25. Функции компетентного органа в области обеспечения транспортной

безопасности.

26. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транс-

портной безопасности

27. Нормативная правовая база по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

28**.**Транспортная безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта);

29. Прогнозирование и предупреждение акты не сакционированного вмешательства деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

30. Требования нормативных документов к основным видам продук­ции (услуг) и процессов.

31. Основные положения ФЗ Закона «О транспортной безопасности в производственной деятельности;

32. Стандарты при составлении нормативно- технической документации

33. Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

**34.** Обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта);

35. Прогнозировать и предупреждать акты не сакционированного вмешательства деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

36. Применять требования нормативных документов к основным видам продук­ции (услуг) и процессов.

37. Использовать основные положения ФЗ Закона «О транспортной безопасности в производственной деятельности;

38. Применять стандарты при составлении нормативно - технической документации

39. Уметь пользоваться нормативно-правовыми актами, устанавливающими количество категорий и критерии категорирования ОТИ и ТС.

Контролируемые компетенции: ОК 01 - ОК 09

Критерии оценки при опросе:

**«отлично»** - ставится при правильном ответе на два вопроса из разных тем;

**«хорошо»** - ставится при правильном ответе на два вопроса из разных тем;

**«удовлетворительно»** - ставится при правильном ответе на один вопроса;

**«неудовлетворительно»**- при отсутствии ответов или неправильные ответы на вопросы..