

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 03.09.2019 13:15:20
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88



Приложение
к рабочей программе дисциплины

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Транспортная безопасность

(наименование дисциплины(модуля))

Направление подготовки / специальность

20.03.01 Техносферная безопасность

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

"Транспортная безопасность "

(наименование)

Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: экзамен 5, 6, 7, 8 семестр.

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

ПК-4 Способен разрабатывать мероприятия, регламентирующие порядок действий при возникновении чрезвычайных происшествий, угрозах совершения террористических актов и массовых беспорядках на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)
ПК-4.3 Разрабатывает меры по обеспечению транспортной безопасности, планирует и организует работы по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры
ПК-4.9 Использует положения административного и уголовного законодательства при разработке мероприятий, регламентирующих порядок действий при возникновении чрезвычайных происшествий, угрозах совершения террористических актов и массовых беспорядках на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)
ПК-5 Способен разрабатывать локальные нормативные акты по транспортной безопасности на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)
ПК-5.2 Разрабатывает планы обеспечения транспортной безопасности
УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
УК-8.4 Осуществляет классификацию и категорирование объектов транспортной инфраструктуры
УК-8.5 Составляет модель нарушителя на объектах транспортной инфраструктуры
17.048. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 сентября 2020 г. N 641н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 октября 2020 г., регистрационный N 60472)
ПК-4. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/01.6 Организация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), находящихся в непосредственном подчинении
ПК-4. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/02.6 Координация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), не находящихся в непосредственном подчинении
ПК-4. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/03.6 Контроль качества обслуживания пассажиров и посетителей железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса)
ПК-5. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/01.6 Организация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), находящихся в непосредственном подчинении
ПК-5. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/02.6 Координация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), не находящихся в непосредственном подчинении
ПК-5. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/03.6 Контроль качества обслуживания пассажиров и посетителей железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса)

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы
ПК-4 Способен разрабатывать мероприятия, регламентирующие порядок действий при возникновении чрезвычайных происшествий, угрозах совершения террористических актов и массовых беспорядках на железнодорожном вокзальном комплексе,	Обучающийся знает: На кого возлагается функция по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС, Кем осуществляется реализация планов по обеспечению транспортной безопасности, сущность обеспечения транспортной безопасности, оценки уязвимости ОТИ и ТС, перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением	Тестовое задание (1 – 5)

кроме внеклассного (1-го класса)	транспортной безопасности	
	Обучающийся умеет: осуществлять классификацию и категорирование объектов транспортной инфраструктуры, составлять модель нарушителя	Задания (1-3)
	Обучающийся владеет: методикой определения критических элементов ОТИ/ТС	
ПК-5 Способен разрабатывать локальные нормативные акты по транспортной безопасности на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)	Обучающийся знает: методику определения требований по транспортной безопасности ОТИ и ТС, методику включения сведений в план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС, методику категорирования ОТИ и ТС, методику размещения инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	Тестовое задание (6-10)
	Обучающийся умеет: проводить оценку уязвимости ОТИ и ТС	Задания (4-6)
	Обучающийся владеет: навыками оформления результатов оценки уязвимости	
УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	Обучающийся знает: Перечень потенциальных угроз совершения АНВ в отношении ОТИ и ТС, порядок присвоения и изменения категории ОТИ, порядок обеспечения требуемого уровня защищенности ОТИ и ТС	Тестовое задание (11-15)
	Обучающийся умеет: определять технические и технологические характеристики ОТИ и функциональные особенности их основных элементов, размещать инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности	Задания (7-9)
	Обучающийся владеет: навыками работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности	
УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	Обучающийся знает: определения критического элемента, грузов повышенной опасности, зоны транспортной безопасности, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности	Тестовое задание (16-20)
	Обучающийся умеет: устанавливать конфигурацию и границы критических элементов ОТИ и (или) ТС, технологического и перевозочного секторов, сектора свободного доступа, функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	Задания (10-12)
	Обучающийся владеет: навыками использования систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.	
ПК-4 Способен разрабатывать мероприятия, регламентирующие порядок действий при возникновении чрезвычайных происшествий, угрозах совершения террористических актов и массовых беспорядках на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)	Обучающийся знает: порядок определения категории ОТИ, утверждения планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, проведения и утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ	Тестовое задание (21-25)
	Обучающийся умеет: выявлять на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС, в том числе в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ	Задания (13-15)

	Обучающийся владеет: навыками производства досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра	
ПК-5 Способен разрабатывать локальные нормативные акты по транспортной безопасности на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)	Обучающийся знает: цель обеспечения транспортной безопасности, понятия акт незаконного вмешательства, транспортная безопасность, терроризм	Тестовое задание (26-30)
	Обучающийся умеет: разрабатывать дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности, обращаться с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности	Задания (16-18)
ПК-5 Способен разрабатывать локальные нормативные акты по транспортной безопасности на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)	Обучающийся владеет: приемами организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности	
	Обучающийся знает: порядок применения критериев категорирования ОТИ, процедуру оценки уязвимости ОТИ, алгоритм составления модели нарушителя, порядок оснащения техническими средствами досмотра на КПП железнодорожного вокзала 1 категории, порядок определения количества КПП	Тестовое задание (31-35)
	Обучающийся умеет: организовать действия при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва", организовать учения и тренировки в области обеспечения транспортной безопасности	Задания (19-21)
	Обучающийся владеет: навыками реализации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	

Промежуточная аттестация (экзамен) проводится в одной из следующих форм:

- 1) собеседование по контрольным вопросам;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС СамГУПС.

2. Типовые¹ контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Проверяемый образовательный результат

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ПК-4 Способен разрабатывать мероприятия, регламентирующие порядок действий при возникновении чрезвычайных происшествий, угрозах совершения террористических актов и массовых беспорядках на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)	Обучающийся знает: На кого возлагается функция по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС, Кем осуществляется реализация планов по обеспечению транспортной безопасности, сущность обеспечения транспортной безопасности, оценки уязвимости ОТИ и ТС, перечень работ, непосредственно связанных с

¹Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несет заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

Тестовое задание 1. На кого возлагается функция по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС?

- а. Федеральный орган исполнительной власти;
- б. Субъект ОТИ и ТС;
- в. Специализированная аккредитованная организация.

Тестовое задание 2. Кем осуществляется реализация планов по обеспечению транспортной безопасности?

- а. Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;
- б. Субъект ОТИ и ТС;
- в. Специализированная аккредитованная организация.

Тестовое задание 3. Обеспечение транспортной безопасности — это:

- а. защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта;
- б. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
- в. реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.

Тестовое задание 4. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — это:

- а. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- б. определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- в. определение перечня нормативных актов, принятие которых воспрепятствует совершению актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Тестовое задание 5. В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с распоряжением от 5 ноября 2009 г. N 1653-р входят?

- а. все вышеперечисленное
- б. аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности
- в. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- г. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

ПК-5 Способен разрабатывать локальные нормативные акты по транспортной безопасности на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)

Обучающийся знает: методику определения требований по транспортной безопасности ОТИ и ТС, методику включения сведений в план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС, методику категорирования ОТИ и ТС, методику размещения инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности

Тестовое задание 6. Что определяют требования по транспортной безопасности ОТИ и ТС?

- а. систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;
- б. определяют уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;
- в. определяют уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от угроз совершения АНВ.

Тестовое задание 7. В плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств отражают сведения?

- а. о технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства);
- б. о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим);
- с. все вышеперечисленное;
- д. о границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее - зона транспортной безопасности).

Тестовое задание 8. Уберите лишнее. Критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств являются?

- а. количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей;
- б. количественные показатели статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации;
- с. количественные показатели о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде;
- д. заведомо ложные сообщения об угрозе совершения и/или совершении акта незаконного вмешательства.

Тестовое задание 9. Заключительная часть отчета о проведенной оценке уязвимости содержит?

1. информацию о выявленных недостатках в организации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности
2. информацию об оценке соответствия предоставленной документации и фактических результатов обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
3. информацию о наиболее вероятных способах реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного

<p>вмешательства</p> <p>4. рекомендации субъекту по изменению существующей системы мероприятий и мер транспортной безопасности</p> <p>Тестовое задание 10. В каких местах размещаются инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. на внутренних рубежах охраны объектов 2. на внешних и внутренних рубежах охраны объектов 3. по границе зоны транспортной безопасности, критических элементов 4. в любом месте охраняемого объекта 	
<p>УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов</p>	<p>Обучающийся знает: Перечень потенциальных угроз совершения АНВ в отношении ОТИ и ТС, порядок присвоения и изменения категории ОТИ, порядок обеспечения требуемого уровня защищенности ОТИ и ТС</p>
<p>Тестовое задание 11. Угроза взрыва – это?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, нанести им и/или их грузу повреждения 2. возможность совершения хищения элементов на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц 3. возможность создания препятствия, делающего невозможным движение транспортного средства или ограничивающего функционирование объект транспортной инфраструктуры, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц 4. возможность разрушения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела) <p>Тестовое задание 12. Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. угроза захвата 2. угроза блокировки 3. угроза хищения 4. угроза взрыва <p>Тестовое задание 13. По результатам категорирования объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств присваивается категория, соответствующая?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. среднему показателю любого из критериев категорирования 2. наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования 3. наименьшему количественному показателю любого из критериев категорирования 4. высшему количественному показателю любого из критериев категорирования <p>Тестовое задание 14. Для обеспечения требуемого уровня защищенности различных объектов транспортной инфраструктуры используются?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности 2. наблюдательные вышки, постовые грибки, будки 3. указательные, разграничительные и предупредительные знаки 4. все вышеперечисленное <p>Тестовое задание 15. Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры меняется в случае?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. изменения уровня террористической опасности 2. изменение степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства 3. изменения уровня безопасности 4. изменения наивысшего(наивысших) количественных показателей критериев категорирования 	
<p>УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов</p>	<p>Обучающийся знает: определения критического элемента, грузов повышенной опасности, зоны транспортной безопасности, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности</p>
<p>Тестовое задание 16. Критический элемент – это</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС; 2. совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства; 3. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций. <p>Тестовое задание 17. Грузы повышенной опасности - это?</p>	

1. опасные грузы, отнесенные Правительством Российской Федерации к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды
2. грузы, которыми могут воспользоваться террористы для убийства людей, а также для массовых разрушений
3. грузы, которые могут быть использованы в террористических целях и привести к серьезным последствиям, таким, как многочисленные людские потери или массовые разрушения
4. грузы, которые могут быть более опасны для окружающих

44. Тестовое задание 18. Зона транспортной безопасности - это?

1. участки объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения
2. объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных
3. объект, на котором установлен особый режим прохода, проезда и перемещения
4. участки объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения

Тестовое задание 19. Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности – это?

1. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;
2. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по электронным пропускам;
3. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по паспорту;
4. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по служебному удостоверению.

1. Тестовое задание 20. Технологический сектор зоны транспортной безопасности – это?

1. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения
2. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые осуществляется для физических лиц и материальных объектов по электронным пропускам
3. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения
4. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые не ограничен для пассажиров

ПК-4 Способен разрабатывать мероприятия, регламентирующие порядок действий при возникновении чрезвычайных происшествий, угрозах совершения террористических актов и массовых беспорядках на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)

Обучающийся знает: порядок определения категории ОТИ, утверждения планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, проведения и утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ

Тестовое задание 21. Определите категорию ОТИ, если по критериям: возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей присвоена 3 категория; возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде – 4 категория:

- а. 4
- б. 3
- в. 1

Тестовое задание 22. Кем утверждается разработанный план обеспечения транспортной безопасности ОТИ:

- а. Росжелдор;
- б. Аккредитованная специализированная организация;
- в. Субъект ОТИ и ТС;
- г. Министерство транспорта РФ.

Тестовое задание 23. Дайте определение понятию «категорирование ОТИ»:

- а. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом критериев степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- б. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного

<p>вмешательства и его возможных последствий;</p> <p>в. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.</p> <p>Тестовое задание 24. Кем проводится оценка уязвимости?</p> <p>а. Федеральный орган исполнительной власти;</p> <p>б. Министерство транспорта РФ;</p> <p>в. Специализированная аккредитованная организация.</p> <p>Тестовое задание 25. Кем утверждаются результаты проведенной оценки уязвимости?</p> <p>а. Росжелдор</p> <p>б. Субъект ОТИ и ТС;</p> <p>в. Специализированная аккредитованная организация.</p>	
<p>ПК-5 Способен разрабатывать локальные нормативные акты по транспортной безопасности на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)</p>	<p>Обучающийся знает: цель обеспечения транспортной безопасности, понятия акт незаконного вмешательства, транспортная безопасность, безопасность, терроризм</p>
<p>Тестовое задание 26. Дайте определение понятию «акт незаконного вмешательства»:</p> <p>а. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;</p> <p>б. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;</p> <p>в. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб и вред окружающей среде либо создавшее угрозу наступления таких последствий.</p> <p>Тестовое задание 27. Цель обеспечения транспортной безопасности это:</p> <p>а. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства;</p> <p>б. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</p> <p>в. устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.</p> <p>Тестовое задание 28. Дайте определение понятию «транспортная безопасность»:</p> <p>а. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и террористических актов;</p> <p>б. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;</p> <p>в. состояние защищенности инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства.</p> <p>Тестовое задание 29. Безопасность это:</p> <p>а. состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;</p> <p>б. состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;</p> <p>в. состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.</p> <p>Тестовое задание 30. Терроризм – это</p> <p>а. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий</p> <p>б. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях</p> <p>в. организация незаконного вооруженного формирования, преступного сообщества (преступной организации), организованной группы для реализации террористического акта.</p>	
<p>ПК-5 Способен разрабатывать локальные нормативные акты по транспортной безопасности на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)</p>	<p>Обучающийся знает: порядок применения критериев категорирования ОТИ, процедуру оценки уязвимости ОТИ, алгоритм составления модели нарушителя, порядок оснащения техническими средствами досмотра на КПП железнодорожного вокзала I категории, порядок определения количества КПП</p>
<p>Тестовое задание 31. Критериями категорирования ОТИ являются:</p> <p>а. возможные последствия совершения АНВ, степень угрозы совершения АНВ.</p> <p>б. количество потенциальных угроз, количество необходимой техники для ликвидации АНВ.</p> <p>в. количество взрывчатых, радиоактивных веществ.</p> <p>Тестовое задание 32. Дайте определение понятию «оценка уязвимости ОТИ и ТС»:</p> <p>а. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;</p>	

б. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства;

в. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства.

Тестовое задание 33. Модель нарушителя – это

а. определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС

б. совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства

в. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

Тестовое задание 34. Какие технические средства используются для проведения повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП железнодорожного вокзала отнесенного к 1 категории по транспортной безопасности?

1. радиоскопические установки, ручные металлодетекторы

2. рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, а также другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

3. устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

4. переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура

45. Тестовое задание 35. Чем определяется количество КПП на границе зоны транспортной безопасности?

1. количеством входов (выходов)

2. количеством независимых потоков людей

3. количеством входящих/выходящих людей

4. количеством технических средств досмотра объектов транспортной инфраструктуры

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ПК-4 Способен разрабатывать мероприятия, регламентирующие порядок действий при возникновении чрезвычайных происшествий, угрозах совершения террористических актов и массовых беспорядках на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)	Обучающийся умеет: осуществлять классификацию и категорирование объектов транспортной инфраструктуры, составлять модель нарушителя Обучающийся владеет: методикой определения критических элементов ОТИ/ТС
Задача 1. Классификация и категорирование объектов ТИ и ТС в системе обеспечения ТБ. Порядок установления их количества. Потенциальные угрозы и их характеристика. Уровни безопасности при обеспечении ТБ. Задача 2. Модель нарушителя. Характеристики модели нарушителя. Характеристики модели нарушителя при реализации различных угроз. Задача 3. Методика определения критических элементов ОТИ/ТС. Возможные критические элементы ОТИ/ТС и последствия АНВ на них.	
ПК-5 Способен разрабатывать локальные нормативные акты по транспортной безопасности на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)	Обучающийся умеет: проводить оценку уязвимости ОТИ и ТС Обучающийся владеет: навыками оформления результатов оценки уязвимости
Задача 4. Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ. Задача 5. Порядок проведения оценки уязвимости ТС. Задача 6. Оформление результатов оценки уязвимости ОТИ/ТС.	
УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	Обучающийся умеет: определять технические и технологические характеристики ОТИ и функциональные особенности их основных элементов, размещать инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности Обучающийся владеет: навыками работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности
Задача 7. Технические и технологические характеристики ОТИ и функциональные особенности их основных элементов. Задача 8. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.	

Задача 9. Заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д. Системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации.	
УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	Обучающийся умеет: устанавливать конфигурацию и границы критических элементов ОТИ и (или) ТС, технологического и перевозочного секторов, сектора свободного доступа, функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Обучающийся владеет: навыками использования систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.
Задача 10. Установление конфигурации и границ критических элементов ОТИ и (или) ТС, технологического и перевозочного секторов, зоны свободного доступа. Задача 11. Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС. Задача 12. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.	
ПК-4 Способен разрабатывать мероприятия, регламентирующие порядок действий при возникновении чрезвычайных происшествий, угрозах совершения террористических актов и массовых беспорядках на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)	Обучающийся умеет: выявлять на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС, в том числе в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ Обучающийся владеет: навыками производства досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра
Задача 13. Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Задача 14. Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Задача 15. Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.	
ПК-5 Способен разрабатывать локальные нормативные акты по транспортной безопасности на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)	Обучающийся умеет: разрабатывать дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности, обращаться с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности Обучающийся владеет: приемами организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности
Задача 16. Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности. Задача 17. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности. Задача 18. Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.	
ПК-5 Способен разрабатывать локальные нормативные акты по транспортной безопасности на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)	Обучающийся умеет: организовать действия при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва", организовать учения и тренировки в области обеспечения транспортной безопасности Обучающийся владеет: навыками реализации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности
Задача 19. Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва". Задача 20. Порядок организации и проведения учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности. Задача 21. Реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.	

2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

Вопросы к экзамену

5 семестр

1. Категория по транспортной безопасности. Порядок присвоения категории по транспортной безопасности. Количество категорий.
2. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)

3. Структура управления обеспечением транспортной безопасности в Российской Федерации.
4. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
5. Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
6. Критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Определение критических элементов.
7. Зона транспортной безопасности и сектор свободного доступа объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Определение границ зоны транспортной безопасности.
8. Технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности. Определение границ секторов зоны транспортной безопасности.
9. Порядок определения наиболее вероятного сценария акта незаконного вмешательства.
10. Модель нарушителя. Использование модели нарушителя при оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
11. Формы ОТИ на различные объекты транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок и правила заполнения форм ОТИ.
12. Методика оценки системы мер обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
13. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
14. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах
15. Обеспечение ограничения доступа к результатам оценки уязвимости.
16. Порядок согласования и утверждения результатов оценки уязвимости. Сроки проведения, согласования и утверждения результатов оценки уязвимости
17. Специализированные организации. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
18. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности
19. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
20. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ или ТС, являющиеся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности
21. Сроки разработки, утверждения и реализации Планов обеспечения транспортной безопасности
22. Ограничение по допуску к работам связанных с обеспечением транспортной безопасности
23. Требования к подразделениям транспортной безопасности
24. Требования к информированию физических и юридических лиц, находящихся на ОТИ или ТС, о законодательных требованиях в области транспортной безопасности
25. Требования к проведению учений по транспортной безопасности к субъектам транспортной инфраструктуры
26. Требования к порядку информирования и изменению конструктивных и технических элементов, технологических процессов
27. Требования к постам обеспечения транспортной безопасности
28. Требования к контрольно-пропускным пунктам (постам)
29. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории
30. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории при первом уровне безопасности
31. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории при втором уровне безопасности
32. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории при третьем уровне безопасности
33. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории
34. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй

категории при первом уровне безопасности

35. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории при втором уровне безопасности

36. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории при третьем уровне безопасности

37. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории

38. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории при первом уровне безопасности

39. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории при втором уровне безопасности

40. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории при третьем уровне безопасности

41. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам четвертой категории

42. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам четвертой категории при первом уровне безопасности

43. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам четвертой категории при втором уровне безопасности

44. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам четвертой категории при третьем уровне безопасности.

6 семестр

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
2. Требования к оснащению на объектах транспортной инфраструктуры пунктов управления обеспечением транспортной безопасности.
3. Транспортная безопасность, субъект транспортной инфраструктуры, объект транспортной инфраструктуры, транспортные средства, акт незаконного вмешательства.
4. Внутренние организационно-распорядительные документы субъектов транспортной инфраструктуры, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств и являющиеся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.
5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.
6. Оснащение КПП в целях обеспечения транспортной безопасности.
7. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода, проезда физических лиц или перемещение материальных объектов в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства.
8. Порядок проверки субъектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов.
9. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности.
10. Виды пропусков для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности и/или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их применение и уничтожение.
11. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств. Принципы и порядок формирования (согласно Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 19.07.2015 № 243 «Об утверждении порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных»).
12. Цели и задачи досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществляемых на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности.

13. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности, определенные Федеральным законом Российской Федерации от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
14. Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
15. Виды технических средств досмотра.
16. Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц.
17. Ограничения для лиц при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
18. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
19. Виды, периодичность и порядок организации учений и тренировок в целях проверки готовности сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению мероприятий транспортной безопасности.
20. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
21. Сведения, отражающиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
22. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления).
23. Требования к оснащению на объектах транспортной инфраструктуры пунктов управления обеспечением транспортной безопасности.
24. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, основания для проведения плановых и внеплановых проверок.
25. Ответственность по УК РФ, КоАП РФ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
26. Общий порядок планирования мер по обеспечению транспортной безопасности. Порядок и сроки выполнения мероприятий по организации категорирования, проведения оценки уязвимости, разработки, утверждения и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
27. Понятие зоны транспортной безопасности и ее секторов, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
28. Виды угроз по транспортной безопасности.
29. Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры (категорирование, ОУ, ПОТБ).
30. Система управления обеспечением транспортной безопасности (организация и структура, разделение функций).
31. Требования к обеспечению транспортной безопасности к объектам транспортной инфраструктуры первой категории.
32. Требования к обеспечению транспортной безопасности к объектам транспортной инфраструктуры второй категории.
33. Требования к обеспечению транспортной безопасности к объектам транспортной инфраструктуры третьей категории.
34. Требования к обеспечению транспортной безопасности к объектам транспортной инфраструктуры четвертой категории.

7-й семестр

1. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств. Принципы и порядок формирования (согласно Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 19.07.2015 № 243 «Об утверждении порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных»).
2. Виды технических средств досмотра.

3. Внутренние организационно-распорядительные документы субъектов транспортной инфраструктуры, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств и являющиеся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.
4. Для чего используется метод построения логического дерева событий?
5. Для чего определяется критический элемент ОТИ или ТС?
6. Для чего применяется модель нарушителя транспортной безопасности?
7. Из чего состоит структура системы обеспечения транспортной безопасности?
8. Какая последовательность действий в рамках реализации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности?
9. Какие бывают планы обеспечения транспортной безопасности?
10. Какие показатели учитываются при планировании комплексного обеспечения безопасности?
11. Какие применяются системы контроля и управления доступом?
12. Какие существуют способы охраны стационарных объектов?
13. Какие технические средства применяются субъектами для информирования органов государственной власти от АНВ?
14. Какие требования к содержанию Плана обеспечения транспортной безопасности? Из чего он состоит?
15. Какие функции выполняет ситуационный центр?
16. Каким документом регламентируется порядок разработки Плана обеспечения транспортной безопасности?
17. Каким нормативно-правовым документом регламентируется порядок информирования субъектами органов государственной власти от АНВ?
18. Какой существует порядок информирования субъектами органов государственной власти?
19. Кем разрабатывается и утверждается План обеспечения транспортной безопасности?
20. На кого возложены функции по охране объектов транспортной инфраструктуры?
21. На основании каких данных разрабатывается План обеспечения транспортной безопасности?
22. Назовите задачи инженерных средств охраны (ИСО).
23. Назовите мероприятия защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.
24. Назовите общие требования к способам охраны.
25. Назовите основные задачи ведомственной охраны.
26. Назовите этапы организации работ по предупреждению незаконного вмешательства в работу железнодорожного транспорта.
27. Назовите этапы проведения оценки уязвимости ОТИ или ТС.
28. Перечислите объекты железнодорожного транспорта, подлежащие обязательной охране.
29. Перечислите порядок разработки плана обеспечения транспортной безопасности.
30. Перечислите содержание плана транспортной безопасности.
31. Подразделение транспортной безопасности. Полномочия и права работников подразделения транспортной безопасности.
32. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода, проезда физических лиц или перемещение материальных объектов в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства.
33. Порядок действий персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «угроза взрыва» на объектах транспортной инфраструктуры.
34. Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
35. Цели и задачи досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществляемых на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности.
36. Что такое План обеспечения транспортной безопасности?

1. Порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем.
2. Что такое подразделения транспортной безопасности?
3. Порядок разработки Планов обеспечения транспортной безопасности транспортных средств.
4. Что такое силы обеспечения транспортной безопасности?
5. Функции и полномочия компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности.
6. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.
7. Порядок проведения досмотров в целях обеспечения транспортной безопасности.
8. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию.
9. Порядок согласования пропусков с уполномоченными подразделениями ФСБ, МВД и компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.
10. Порядок действий персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «угроза взрыва» на объектах транспортной инфраструктуры.
11. Знания и умения, являющиеся обязательными для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.
12. Транспортная безопасность, субъект транспортной инфраструктуры, объект транспортной инфраструктуры, транспортные средства, акт незаконного вмешательства.
13. Подразделение транспортной безопасности. Полномочия и права работников подразделения транспортной безопасности.
14. Порядок и способы информирования физических и юридических лиц, находящихся на ОТИ или ТС, о требованиях законодательства о транспортной безопасности.
15. Порядок проведения как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок.
16. Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер по обеспечению транспортной безопасности по результатам проведения оценки уязвимости.
17. Порядок организации доступа к сведениям, содержащимся в Плане обеспечения транспортной безопасности.
18. Порядок организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ или ТС.
19. Технические средства обеспечения транспортной безопасности на транспортных средствах железнодорожного транспорта.
20. Организация специальной профессиональной подготовки, переподготовки, повышения квалификации сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности.
21. Организация проведения проверки сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу.
22. Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ или ТС.
23. Мероприятия по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию материальных ценностей в целях обнаружения предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности.
24. Порядок проверки субъектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов.
25. Требования к оснащению на объектах транспортной инфраструктуры пунктов управления обеспечением транспортной безопасности.
26. Порядок действий при проверке документов, наблюдении, собеседовании с физическими лицами и оценке данных инженерно-технических систем осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС.
27. Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ или ТС.
28. Перечень наиболее важных объектов транспортной инфраструктуры общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта.

29. Порядок действий персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «угроза захвата» на объектах транспортной инфраструктуры.
30. Общий порядок планирования мер по обеспечению транспортной безопасности. Порядок и сроки выполнения мероприятий по организации категорирования, проведения оценки уязвимости, разработки, утверждения и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
31. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.
32. Порядок оснащения ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими идентификацию физических лиц и/или транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения.

2.4 Курсовые работы/проекты

Курсовая работа №1

на тему «Разработка элементов защиты железнодорожной станции от актов незаконного вмешательства»

Состав курсовой работы и требования к ее выполнению

Курсовая работа на тему «Разработка элементов защиты железнодорожной станции от актов незаконного вмешательства» состоит из пояснительной записки и чертежа.

Пояснительная записка состоит из титульного листа, содержания, введения, расчетной части, заключения и списка литературы.

В курсовой работе необходимо:

1. Произвести категорирование ОТИ согласно исходным данным по выбранному варианту.
2. Обозначить на схеме железнодорожной станции границы зоны и секторов транспортной безопасности.
3. Определить перечень технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.
4. Составить модель нарушителя.
5. Определить материальный ущерб от последствия АНВ в деятельность ОТИ.

Схема станции вычерчивается на листе формата А3.

Задание на выполнение курсовой работы, дает общее направление разработки предложенной темы и может быть дополнено или скорректировано преподавателем.

При выполнении курсовой работы используется литература, рекомендованная по курсу, методические указания, а также конспект лекций. Список использованной литературы необходимо привести в конце курсовой работы.

Содержание курсовой работы выполняется в машинописном исполнении на одной стороне стандартных листов бумаги формата А4. Поля: слева 30 мм, сверху и снизу по 20 мм. Все листы, начиная с титульного, нумеруются. Номер страницы ставится в правом нижнем углу листа (на титульном листе номер не ставится). Листы должны быть сброшюрованы. Титульный лист оформляется по установленному образцу. Подпись и дата представления работы обязательны.

Значения символов и числовых коэффициентов, входящих в формулы, должны быть приведены непосредственно под формулой. Первая строка расшифровки должна начинаться со слова «где» без двоеточия.

Все иллюстрации подписываются и нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией по всей контрольной работе. Расшифровка иллюстраций (название) пишется под рисунком: Рис.... – расшифровка.

Если имеется две или более таблиц, то они нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией. Надпись «Таблица 1» и т. д. помещают над правым верхним углом таблицы. Название таблицы пишут под словом «Таблица». Если таблица только одна, то номер ей не присваивают и слово таблица не пишут.

Разделы курсовой работы

1. Группы ОТИ железнодорожного транспорта
2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры
3. Установление категории заданного ОТИ
4. Изучение технических и технологических особенностей заданного ОТИ
5. Изучение системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ
6. Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ с использованием модели нарушителя
7. Определение материального ущерба от АНВ в деятельность ОТИ

Курсовая работа №2

на тему «Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры»

Разделы курсовой работы

1. Определение класса станции и организационно-штатной структуры станции
2. Характеристика отдельных структурных элементов объекта (их площадь (длина), функциональное назначение и особенности)
3. Возможности владельца инфраструктуры (привлекаемых сил и средств) по восстановлению ОТИ (по разработанным планам)
4. Критические элементы ОТИ. Особенности дислокации ОТИ
5. Результаты внешнего обследования периметра, территории ОТИ и прилегающих территорий
6. Система принятых на ОТИ мер по защите от АНВ

Курсовая работа №3

Курсовая работа на тему «Разработка элементов плана обеспечения транспортной безопасности» состоит из пояснительной записки и чертежа.

Пояснительная записка состоит из титульного листа, содержания, введения, расчетной части, заключения и списка литературы.

В курсовой работе необходимо:

1. Представить общие сведения об объекте транспортной инфраструктуры, особенности дислокации.
2. Обозначить границы зоны и секторов транспортной безопасности, критические элементы ОТИ, инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.
3. Разработать пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ.
4. Определить мероприятия по обнаружению и обследованию лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади, личных вещей, которые запрещены для перемещения в зоне транспортной безопасности ОТИ.

Графическая часть курсовой работы вычерчивается на листе формата А3.

Разделы курсовой работы

1. Общие сведения об объекте транспортной инфраструктуры
2. Техническая и технологическая характеристика ОТИ (порядок функционирования, эксплуатация)
3. Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности ОТИ
4. Границы части объекта транспортной инфраструктуры (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной), проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на ОТИ для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств
5. Критические элементы ОТИ
6. Пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ
7. Специально оборудованные помещения, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности на ОТИ (пост (пункт) управления обеспечения транспортной безопасности)
8. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности на ОТИ
9. Мероприятия по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади, личных

вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ

Курсовая работа №4

Курсовая работа на тему «Разработка элементов плана обеспечения транспортной безопасности» состоит из пояснительной записки и чертежа.

Пояснительная записка состоит из титульного листа, содержания, введения, расчетной части, заключения и списка литературы.

Разделы курсовой работы

- 1 Технические средства обеспечения транспортной безопасности
- 2 Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на ОТИ
- 3 Порядок накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов ФСБ России, МВД России
- 4 Места размещения и оснащенность специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности
- 5 Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ и/или на критические элементы ОТИ. Идентификация личности по ним
- 6 Порядок прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры через КПП
- 7 Порядок организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности
- 8 Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»
- 9 Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане
- 10 Порядок информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ
- 11 Порядок организации учений и тренировок на ОТИ.

2.4. Перечень тем круглых столов

1. Модель нарушителя. Характеристики модели нарушителя. Характеристики модели нарушителя при реализации различных угроз.
2. Методика определения критических элементов ОТИ/ТС. Возможные критические элементы ОТИ/ТС и последствия АНВ на них.
3. Современная техника охраны объектов ТИ.
4. Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ первой группы.
5. Определение класса станции и организационно-штатной структуры управления
6. Технические и технологические характеристики ОТИ и функциональные особенности его основных элементов
7. Критические элементы ОТИ. Особенности дислокации ОТИ
8. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
9. Заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д. Системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации
10. Требования к оформлению плана. Порядок внесения изменений (дополнений) в план.
11. Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.
12. Установление конфигурации и границ критических элементов ОТИ и (или) ТС, технологического и перевозочного секторов, зоны свободного доступа.

13. Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.
14. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.
15. Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности.
16. Системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации
17. Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.
18. Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ.
19. Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

- оценка «**отлично**» выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объема заданных вопросов;
- оценка «**хорошо**» выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объема заданных вопросов;
- оценка «**удовлетворительно**» выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объема заданных вопросов;
- оценка «**неудовлетворительно**» выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объема заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«**Отлично/зачтено**» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«**Хорошо/зачтено**» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«**Удовлетворительно/зачтено**» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«**Неудовлетворительно/не зачтено**» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения курсовой работы

«**Отлично**» – ставится за курсовую работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«**Хорошо**» – ставится за курсовую работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«**Удовлетворительно**» – ставится за курсовую работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«**Неудовлетворительно**» – ставится за курсовую работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Критерии формирования оценок по результатам круглого стола

«**Отлично**» (5 баллов) – обучающийся показал глубокие знания материала по поставленным вопросам, грамотно, логично его излагает, структурировал и детализировал информацию, информация представлена в переработанном виде.

«Хорошо» (4 балла) – обучающийся твердо знает материал, грамотно его излагает, не допускает существенных неточностей в ответ на вопросы, представляет наглядный материал, помогающий слушателям запомнить основные пункты выступления.

«Удовлетворительно» (3 балла) – обучающийся имеет знания основного материала по поставленным вопросам, но не усвоил его деталей, допускает отдельные неточности.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) – обучающийся допускает грубые ошибки в ответе на поставленные вопросы, демонстрирует отсутствие необходимой информации в презентации.

Критерии формирования оценок по экзамену

«Отлично» (5 баллов) – обучающийся демонстрирует знание всех разделов изучаемой дисциплины: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; умение излагать программный материал с демонстрацией конкретных примеров. Свободное владение материалом должно характеризоваться логической ясностью и четким видением путей применения полученных знаний в практической деятельности, умением связать материал с другими отраслями знания.

«Хорошо» (4 балла) – обучающийся демонстрирует знания всех разделов изучаемой дисциплины: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности. Таким образом данная оценка выставляется за правильный, но недостаточно полный ответ.

«Удовлетворительно» (3 балла) – обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. Однако знание основных проблем курса не подкрепляются конкретными практическими примерами, не полностью раскрыта сущность вопросов, ответ недостаточно логичен и не всегда последователен, допущены ошибки и неточности.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) – выставляется в том случае, когда обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отказ отвечать на дополнительные вопросы, знание которых необходимо для получения положительной оценки.

Виды ошибок:

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

Экспертный лист
оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации по
дисциплине «Транспортная безопасность»

по направлению подготовки/специальности

20.03.01 Техносферная безопасность

шифр и наименование направления подготовки/специальности

"Транспортная безопасность"

профиль / специализация

бакалавр

квалификация выпускника

1. Формальное оценивание

Показатели	Присутствуют	Отсутствуют	
Наличие обязательных структурных элементов:			
–титульный лист			
–пояснительная записка			
– типовые оценочные материалы			
–методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания			
Содержательное оценивание			
Показатели	Соответствует	Соответствует частично	Не соответствует
Соответствие требованиям ФГОС ВО к результатам освоения программы			
Соответствие требованиям ОПОП ВО к результатам освоения программы			
Ориентация на требования к трудовым функциям ПС (при наличии утвержденного ПС)			
Соответствует формируемым компетенциям, индикаторам достижения компетенций			

Заключение: ФОС рекомендуется/ не рекомендуется к внедрению; обеспечивает/ не обеспечивает объективность и достоверность результатов при проведении оценивания результатов обучения; критерии и показатели оценивания компетенций, шкалы оценивания обеспечивают/ не обеспечивают проведение всесторонней оценки результатов обучения.

Эксперт, ведущий инженер по транспортной безопасности отдела обеспечения безопасности движения Куйбышевской ДУД - структурного подразделения ЦДУД - филиала ОАО "РЖД"

(подпись) И.А. Климов

МП