

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 19.10.2023 09:00:09
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c70bd1e40f63

Приложение
к рабочей программе дисциплины

(Номер регистрации РПД)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
~~ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА~~
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

(подпись) / _____
(Ф.И.О.)

« _____ » _____ 20_ г.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Транспортная безопасность

(наименование дисциплины)

Направление подготовки

(код и наименование)

23. 05. 05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация (профиль)

"Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте", "Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта", "Электроснабжение железных дорог"

(наименование)

Фонд оценочных средств разработан: _____ Калушин А.А., к.э.н., доцент
(подпись) (Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Рекомендован к утверждению на заседании кафедры:
Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы
(название кафедры)

Зав.кафедрой: _____ Фокеев А.Б., к.т.н., доцент
(подпись) (Ф.И.О., должность, ученая степень, ученое звание)

Содержание

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы.
2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания.
3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.
 - Оценочные средства для текущего контроля
 - Оценочные средства для промежуточной аттестации
4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.
5. Приложения

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Основными этапами формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы является их формирование в процессе освоения дисциплин, практик, подготовки ВКР и т.д.

Этапность формирования компетенций прямо связана с местом дисциплины в образовательной программе (раздел 2 РПД)

Перечень компетенций, формируемых дисциплиной Б1.О.30 Транспортная безопасность

(код и наименование дисциплины)

код компетенции	определение компетенции	этапы формирования		
		кол-во	№	промежуточный/завершающий
ОПК -6	Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов	3	2	промежуточный

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Основными этапами формирования компетенций, обучающихся при освоении дисциплины являются последовательное изучение содержательно связанных между собой разделов (тем) учебных занятий. Результаты текущего контроля и промежуточной аттестации позволяют определить уровень освоения компетенций обучающимися.

Планируемые результаты обучения приведены в разделе 1 рабочей программы дисциплины.

Матрица оценки результатов обучения по дисциплине

Код компетенции	Планируемые результаты обучения (показатели оценивания компетенций)	Оценочные средства/формы контроля			
		ОС1	ОС2	ОС3	ПА
ОПК-6	знает	+		+	+
	умеет		+	+	+
	владеет				+

Примечания:

- 1) ОС1-тестовые задания;
- 2) ОС2-защита отчета по практическим работам;
- 3) ОС3- дискуссия;
- 4) ПА - промежуточная аттестация (зачет).

Критерии и шкалы оценивания результатов обучения на каждом этапе контроля:

Критерии формирования оценок по выполнению тестовых заданий

«Отлично» (5 баллов) – получают обучающиеся с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – 100 – 90% от общего объема заданных тестовых вопросов.

«Хорошо» (4 балла) – получают обучающиеся с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – 89 – 70% от общего объема заданных тестовых вопросов.

«Удовлетворительно» (3 балла) – получают обучающиеся с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – 69 – 60% от общего объема заданных тестовых вопросов.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) - получают обучающиеся с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – 59% и менее от общего объема заданных тестовых вопросов.

Критерии формирования оценок по защите отчета по практическим и лабораторным работам

«Зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов в соответствии с заданием, выданным для выполнения работы. Обучающийся полностью владеет информацией и может решить все поставленные в задании задачи на основании исходных данных.

«Не зачтено» - ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил менее 2/3 всей работы.

Критерии формирования оценок по результатам дискуссии

«Отлично» (5 баллов) – обучающийся показал глубокие знания материала по поставленным вопросам, грамотно, логично его излагает, структурировал и детализировал информацию, информация представлена в переработанном виде.

«Хорошо» (4 балла) – обучающийся твердо знает материал, грамотно его излагает, не допускает существенных неточностей в ответ на вопросы, представляет наглядный материал, помогающий слушателям запомнить основные пункты выступления.

«Удовлетворительно» (3 балла) – обучающийся имеет знания основного материала по поставленным вопросам, но не усвоил его деталей, допускает отдельные неточности.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) – обучающийся допускает грубые ошибки в ответе на поставленные вопросы, демонстрирует отсутствие необходимой информации в презентации.

Критерии формирования оценок по зачету

«Зачтено» - обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал,

допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности.

«Не зачтено» - выставляется в том случае, когда обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отказ отвечать на дополнительные вопросы, знание которых необходимо для получения положительной оценки

Критерии и шкала оценивания уровней освоения компетенций приведены в таблице.

Критерии и шкала оценивания уровней освоения компетенций

Шкала оценивания	Уровень освоения компетенции	Критерии оценивания
отлично	высокий	Обучающийся овладел элементами компетенции «знать», «уметь» и «владеть», проявил всесторонние и глубокие знания программного материала по дисциплине, освоил основную и дополнительную литературу, обнаружил творческие способности в понимании, изложении и практическом использовании усвоенных знаний.
хорошо	продвинутый	Обучающийся овладел элементами компетенции «знать» и «уметь», проявил полное знание программного материала по дисциплине, освоил основную рекомендованную литературу, обнаружил стабильный характер знаний и умений и проявил способности к их самостоятельному применению и обновлению в ходе последующего обучения и практической деятельности.
удовлетворительно	базовый	Обучающийся овладел элементами компетенции «знать», проявил знания основного программного материала по дисциплине в объеме, необходимом для последующего обучения и предстоящей практической деятельности, изучил основную рекомендованную литературу, допустил неточности в ответе на экзамене, но в основном обладает необходимыми знаниями для их устранения при корректировке со стороны экзаменатора.
неудовлетворительно	компетенция не сформирована	Обучающийся не овладел ни одним из элементов компетенции, обнаружил существенные пробелы в знании основного программного материала по дисциплине, допустил принципиальные ошибки при применении теоретических знаний, которые не позволяют ему продолжить обучение или приступить к практической деятельности без дополнительной подготовки по данной дисциплине.

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности,

характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Перечень оценочных средств по дисциплине, их краткая характеристика и представление оценочного средства в фонде приведены в таблице.

Каждое оценочное средство представлено в фонде в виде единого документа или в виде комплекта документов.

Перечень оценочных средств для текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплине

Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в фонде
Собеседование, защита отчета по практическим работам	Средство контроля, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний, обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме и т.п.	Вопросы по темам/разделам дисциплины. Критерии оценки
Тест	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося	Фонд тестовых заданий по разделам и темам. Инструкция по выполнению. Критерии оценки
Экзамен	Форма промежуточной аттестации по дисциплине, позволяющая оценить результаты обучения и уровень сформированности компетенций на этапе изучения дисциплины.	Теоретические вопросы и практические задания для подготовки. Банк тестов. Критерии оценки.
Дискуссия	Дискуссия может быть организована в ходе проведения практического занятия. Для эффективного хода дискуссии обучающиеся могут быть поделены на группы, отстаивающие разные позиции по одному вопросу. Преподаватель контролирует течение дискуссии, помогает обучающимся подвести её итог, сформулировать основные выводы и оценивает вклад каждого участника дискуссии	Тема (проблема), концепция, роли и ожидаемый результат по каждой дискуссии. Критерии оценки

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Описание процедуры оценивания «Тестирование». Тестирование по дисциплине проводится с использованием ресурсов электронной образовательной среды «Moodle» (режим доступа: <http://do.samgups.ru/moodle/>). Количество тестовых заданий и время задается системой. Во время проведения тестирования, обучающиеся могут пользоваться программой дисциплины, справочной литературой, калькулятором. Результат каждого обучающегося оценивается в соответствии с универсальной шкалой, приведенной в пункте 2.

Описание процедуры оценивания «Защита отчета по практическим работам». Оценивание итогов практических занятий проводится преподавателем, ведущим практические занятия.

По результатам проверки отчета по лабораторной работе обучающийся допускается к его защите при условии соблюдения перечисленных условий:

- выполнены все задания;
- отсутствуют ошибки;
- оформлено в соответствии с требованиями.

В том случае, если содержание отчета не отвечает предъявляемым требованиям, то он возвращается автору на доработку. Обучающийся должен переделать отчет с учетом замечаний. Если сомнения вызывают отдельные аспекты отчета, то в этом случае они рассматриваются во время устной защиты.

Защита отчета по практическим работам представляет собой устный публичный отчет обучающегося о результатах выполнения, ответы на вопросы преподавателя.

Ответ обучающегося оценивается преподавателем в соответствии с критериями, описанными в пункте 2.

Описание процедуры оценивания «Защита курсовой работы».

Оценивание проводится руководителем курсовой работы. По результатам проверки курсовой работы обучающийся допускается к ее защите при условии соблюдения перечисленных условий:

- выполнены все задания;
- сделаны выводы;
- отсутствуют ошибки;
- оформлено в соответствии с требованиями.

В том случае, если работа не отвечает предъявляемым требованиям, то она возвращается автору на доработку. Обучающийся должен переделать работу с учетом замечаний и предоставить для проверки вариант с результатами работы над ошибками. Если сомнения вызывают отдельные аспекты курсовой работы, то в этом случае они рассматриваются во время устной защиты работы.

Защита курсовой работы представляет собой устный публичный отчет обучающегося о результатах выполнения, ответы на вопросы преподавателя.

Ответ обучающегося оценивается преподавателем в соответствии с критериями, описанными в пункте 2.

Описание процедуры оценивания «Дискуссия».

Дискуссия может быть организована как в ходе проведения лекционного, так и в ходе практического занятия. Для эффективного хода дискуссии обучающиеся могут быть поделены на группы, отстаивающие разные позиции по одному вопросу. Преподаватель контролирует течение дискуссии, помогает обучающимся подвести её итог, сформулировать основные выводы и оценивает вклад каждого участника дискуссии в соответствии с критериями, описанными в пункте 5.2.

Описание процедуры оценивания «Зачет». Зачет проводится в форме устного ответа на вопросы билета. При проведении зачета в форме устного ответа на вопросы билета обучающемуся предоставляется 20 минут на подготовку. Опрос обучающегося по билету не должен превышать 0,25 часа. Ответ обучающегося оценивается в соответствии с критериями, описанными в пункте 2.

При проведении зачета в форме тестирования в системе «Moodle» (режим доступа: <http://do.samgups.ru/moodle/>) количество тестовых заданий и время задается системой. Во время проведения зачета обучающиеся могут пользоваться программой дисциплины и калькулятором. Результат каждого обучающегося оценивается в соответствии с универсальной шкалой, приведенной в пункте 2.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)

Факультет Эксплуатация железных дорог
Кафедра Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Вопросы к зачету
по дисциплине Транспортная безопасность

1. Основные особенности современного терроризма
2. Классификация угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ и ТС
3. Обязанности владельцев ОТИ и ТС в области транспортной безопасности
4. Построение дерева событий для определения возможных критических элементов ОТИ на основании функциональных особенностей элементов
5. Терроризм на железнодорожном транспорте
6. Существующие тенденции угрозы транспортной безопасности
7. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности ЕГИС ОТБ
8. Меры обеспечения транспортной безопасности
9. Акты незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта
10. Правовые и нормативные акты, регламентирующие обеспечение транспортной безопасности
11. Организация обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте
12. Структура Департамента транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта РФ
13. Вопросы взаимодействия служб транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и МВД
14. Координация деятельности по предотвращению актов незаконного вмешательства
15. Национальные интересы российской федерации и роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в их обеспечении
16. Понятия "транспортная безопасность", "угрозы транспортной безопасности" и их классификация
17. Обеспечение транспортной безопасности Российской Федерации
18. Типовой план обеспечения транспортной безопасности для объекта транспортной инфраструктуры в сфере железнодорожного транспорта
19. Порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах лиц, не имеющих права доступа в зону транспортной безопасности
20. Порядок работы, оснащение поста управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами

21. Характеристики технических средств транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры
22. Перечень предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический или перевозочный сектора зоны транспортной безопасности
23. Дайте определение ЧС и назовите источники ЧС
24. Дайте определение стихийному бедствию, землетрясению и наводнению
25. Дайте определение и краткую характеристику пожаров
26. Раскройте классификацию ЧС по характеру источников и масштабам
27. Дайте определение взрыва и перечислите его поражающие факторы
28. Дайте определение аварии и катастрофе, перечислите их основные виды
29. Перечислите виды отравляющих веществ и дайте им краткую характеристику.
30. Порядок разработки структуры сил транспортной безопасности
31. Организационные мероприятия по защите рабочих и служащих ОЖДТ
32. Инженерно-технические мероприятия по защите рабочих и служащих ОЖДТ
33. Специальные мероприятия по защите рабочих и служащих ОЖДТ
34. Перечислите основные требования по подготовке ж. д. станций и узлов к аварийному режиму
35. Перечислите основные требования по подготовке локомотивного и вагонного хозяйства к аварийному режиму работы
36. Перечислите основные требования по подготовке складов и хранилищ ГСМ к аварийному режиму работы
37. Дайте определение терроризму и перечислите его виды
38. Перечислите отличительные признаки, присущие любому виду терроризма.
39. Обязанности лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ
40. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге на ОТИ «угроза взрыва»

41. Перечислите основные руководящие документы транспортной безопасности.
42. Перечислите основные задачи по борьбе с терроризмом.
43. Назовите основные мероприятия предупреждения и смягчения последствий терактов.
44. Назовите основные меры профилактики терактов.
45. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
46. Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности.
47. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности
48. Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.
49. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
50. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и персонала ж.-д. транспорта.
51. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
52. Источники повышенной опасности на транспорте
53. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
54. Характеристика и оценка химически опасных, радиационно-опасных, взрывоопасных чрезвычайных ситуаций
- 55 Требования к проведению учений по транспортной безопасности к субъектам транспортной инфраструктуры
- 56 Требования к порядку информирования и изменению конструктивных и технических элементов, технологических процессов
- 57 Системы и средства сигнализации, используемые в сфере обеспечения транспортной безопасности
58. Системы контроля и управления доступом используемые для обеспечения транспортной безопасности

- 59. Досмотровое оборудование
- 60. Требования к системам видеонаблюдения, аудио и видеозаписи
- 61. Требования к системам сбора, обработки приема и передачи информации
- 62 Требования к системам связи и освещения
- 63 Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности.

Критерии формирования оценок по зачету

«Зачтено» - обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности.

«Не зачтено» - выставляется в том случае, когда обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отказ отвечать на дополнительные вопросы, знание которых необходимо для получения положительной оценки.

(СамГУПС)

Факультет Эксплуатация железных дорог
Кафедра Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Банк вопросов к тестированию
по дисциплине Транспортная безопасность

1. Дайте определение понятию «акт незаконного вмешательства»:

- а. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- б. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- в. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб и вред окружающей среде либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2. Дайте определение понятию «уровень безопасности»:

- а. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
- б. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;
- в. уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

3. Кем устанавливается перечень уровней безопасности?

- а. Федеральный орган исполнительной власти;
- б. Правительством РФ;
- в. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Угроза это:

- а. совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;
- б. намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;
- в. совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших прямую опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса.

5. Определите категорию ОТИ, если по критериям: возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей присвоена 3 категория; возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде – 4 категория:

- а. 4
- б. 3

в. 1

6. Кем утверждается разработанный план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:

- а. Росжелдор;
- б. Аккредитованная специализированная организация;
- в. Субъект ОТИ и ТС;
- г. Министерство транспорта РФ.

7. Критический элемент – это

а. определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;

б. совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;

в. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

8. Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС»:

а. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом критериев степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;

б. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

в. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

9. Цель обеспечения транспортной безопасности это:

а. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства;

б. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

в. устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

10. Кем проводится оценка уязвимости?

- а. Федеральный орган исполнительной власти;
- б. Министерство транспорта РФ;
- в. Специализированная аккредитованная организация.

11. На основании чего разрабатываются планы обеспечения транспортной безопасности?

- а. результатов категорирования;
- б. результатов оценки уязвимости;
- в. Результатов определения потенциальных угроз.

12. Потенциальная угроза это:

- а. совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- б. совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- в. совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

13. Назовите степени угроз:

- а. прямая, непосредственная, потенциальная.
- б. умышленная; вынужденная; предположительная.
- в. Низкая, средняя, высокая.

14. Куда вносятся сведения об ОТИ с присвоенной категорией?

- а. реестр;
- б. информационную базу данных;
- в. журнал.

15. Назовите количество категорий, установленных на железнодорожном транспорте:

- а. 6
- б. 3
- в. 4

16. Назовите техническое устройство, с помощью которого возможен досмотр багажа и груза:

- а. арочный металлоискатель;
- б. интроскоп;
- в. ручной металлоискатель.

17. Назовите три уровня, составляющие модель управления транспортной безопасностью:

- а. федеральный, областной, муниципальный.
- б. стратегический, тактический, оперативный.
- в. Высший, средний, низший.

18. Дайте определение понятию «транспортная безопасность»:

- а. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и террористических актов;
- б. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- в. состояние защищенности инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства.

19. Кем утверждаются результаты проведенной оценки уязвимости?

- а. Росжелдор
- б. Субъект ОТИ и ТС;
- в. Специализированная аккредитованная организация.

20. Что предусматривает план по обеспечению транспортной безопасности?

- а. систему мер по обеспечению транспортной безопасности;
- б. разработку технологически и технических мер по обеспечению транспортной безопасности;
- в. регламент действий при возникновении потенциальных угроз.

21. Критериями категорирования являются ОТИ:

- а. возможные последствия совершения АНВ, степень угрозы совершения АНВ.
- б. количество потенциальных угроз, количество необходимой техники для ликвидации АНВ.
- в. количество взрывчатых, радиоактивных веществ.

22. Что определяют требования по транспортной безопасности ОТИ и ТС?

- а. систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;
- б. определяют уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;
- в. определяют уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от угроз совершения АНВ.

23. Безопасность это:

- а. состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;
- б. состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;
- в. состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.

24. Дайте определение понятию «оценка уязвимости ОТИ и ТС»:

- а. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- б. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- в. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства.

25. Кем проводится категорирование ОТИ и ТС?

- а. Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;
- б. Субъект ОТИ и ТС;
- в. Специализированная аккредитованная организация.

26. Кем утверждаются планы по обеспечению транспортной безопасности?

- а. Федеральный орган исполнительной власти;
- б. Правительством РФ;
- в. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

27. Дайте определение понятию «критический элемент»:

- а. ОТИ и/или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций;
- б. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ и/или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций;
- в. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ и/или ТС, угрозы, в отношении которых приведут к полному или частичному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

28. К критерию возможные последствия совершения АНВ относятся:

- а. возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей, возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде;
- б. площадь в км² зоны воздействия АНВ.
- в. количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации.

29. Какое техническое устройство предназначено для контроля человека с целью обнаружения огнестрельного оружия и крупных металлических предметов, размещенных на теле человека и скрытых в его одежде?

- а. интроскоп;
- б. стационарный металлоискатель;
- в. компьютерный томограф.

30. Нарушитель это –

- а. лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность объекта
- б. лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность ОТИ или ТС
- в. лицо (группа лиц), проникнувшее на объект для совершения акта незаконного вмешательства

31. Терроризм – это

- а. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий
- б. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях

воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях в. организация незаконного вооруженного формирования, преступного сообщества (преступной организации), организованной группы для реализации террористического акта.

32. Дайте определение понятию «обеспечение транспортной безопасности»:

- а. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих потенциальным угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
- б. реализация определяемой министерством транспорта системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих потенциальным угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
- в. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

33. На кого возлагается функция по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС?

- а. Федеральный орган исполнительной власти;
- в. Субъект ОТИ и ТС;
- г. Специализированная аккредитованная организация.

34. Кем ведется реестр категорированных объектов?

- а. Федеральный орган исполнительной власти;
- б. Федеральное агентство железнодорожного транспорта;
- в. Специализированная аккредитованная организация

35. Кем осуществляется реализация планов по обеспечению транспортной безопасности?

- а. Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;
- б. Субъект ОТИ и ТС;
- в. Специализированная аккредитованная организация.

36. Непосредственная угроза это:

- а. совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- б. совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;

в. совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

37. К критерию степени угрозы совершения АНВ относятся:

- а. возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей;
- б. возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде;
- в. количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации.

38. Назовите техническое устройство предназначенное для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрываемых в одежде и естественных полостях тела:

- а. рентгенографический сканер;
- б. интроскоп;
- г. компьютерный томограф.

39. Кем разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:

- а. Аккредитованная специализированная организация;
- б. Субъект ОТИ и ТС
- в. Министерство транспорта РФ

40. Модель нарушителя – это

- а. определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС
- б. совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства
- в. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

41. Террористический акт – это

- а. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или

международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий

б. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях

в. организация незаконного вооруженного формирования, преступного сообщества (преступной организации), организованной группы для реализации террористического акта

42. Обеспечение транспортной безопасности — это:

защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта;
реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.

43. Объекты транспортной инфраструктуры — это:

трубопроводный, железнодорожный, автомобильный, авиационный транспорт, дороги, вокзалы, аэродромы, космодромы, станции технического обслуживания, автомобильные сервисные центры;
технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;
здания и сооружения, обеспечивающие оказание услуг по перевозке пассажиров, грузов и багажа.

44. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — это:

определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

определение перечня нормативных актов, принятие которых воспрепятствует совершению актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

45. Субъекты транспортной инфраструктуры — это:

организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;

предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;

юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

46. На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

3 уровень;

2 уровень;

1 уровень.

47. Безопасность движения поездов это

а. состояние защищенности перевозочного процесса от аварийных ситуаций в работе, обеспечивающее сохранность грузов, безопасность пассажиров и персонала, сохранение окружающей природной среды и бесперебойное функционирование железных дорог.

б. определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС.

в. реализация мероприятий по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.

48. Перевозчик-это?

а. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю)

б. юридическое лицо, принявшее на себя обязанность перевезти пассажира

в. юридическое или физическое лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности

г. организация, находящаяся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности

49. Самая высокая категория, присваиваемая объектом транспортом инфраструктуры и транспортным средством?

а. Наивысшая категория

б. первая категория

в. категория А

г. четвертая категория

50. Грузы повышенной сложности-это?

а. опасные грузы, отнесенные Правительством Российской Федерации к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды

б. грузы, которыми могут воспользоваться террористы для убийства людей, а также для массовых разрушений

в. грузы, которые могут быть использованы в террористических целях и привести к серьезным последствиям, таким, как многочисленные людские потери или массовые разрушения

г. грузы, которые могут быть более опасны для окружающих

51. Чем определяется количество КПП на границе зоны транспортной безопасности?

а. количеством входов(выходов)

б. количеством независимых потоков людей

в. количеством входящих/выходящих людей

г. количеством технических средств досмотра объектов транспортной инфраструктуры

52. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности - это?

а. степень защищенности от возникновений чрезвычайных ситуаций совершения актов незаконного вмешательства

б. совокупность технико-технологической, социальных и организационно управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс

в. степень защищенности транспортного комплекса соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства

г. степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

53. Зона транспортной безопасности-это?

- а. участки объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения
- б. объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц(транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных
- в. объект, на котором установлен особый режим прохода, проезда и перемещения
- г. участки объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения

54. Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству меняется в случае?

- а. изменения уровня террористической опасности
- б. изменение степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства
- в. изменения уровня безопасности
- г. изменения наивысшего(наивысших) количественных показателей критериев категорирования

55. Для обеспечения требуемого уровня защищенности различных объектов транспортной инфраструктуры используются?

1. инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности
2. наблюдательные вышки, постовые грибки, будки
3. указательные, разграничительные и предупредительные знаки
4. все вышеперечисленное

В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с распоряжением от 5 ноября 2009 г. N 1653-р входят?

1. все вышеперечисленное
2. аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности
3. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

4. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

56 По результатам категорирования объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств присваивается категория, соответствующая?

1. среднему показателю любого из критериев категорирования
2. наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования
3. наименьшему количественному показателю любого из критериев категорирования
4. высшему количественному показателю любого из критериев категорирования

57 Оснащение КПП техническими средствами досмотра должно включать в себя?

1. рамочный металлодетектор, стационарная рентгеновская установка для досмотра пассажиров, стационарная рентгеновская установка для досмотра багажа, взрывозащитный контейнер;
2. все вышеперечисленное;
3. система радиационного контроля, ручной металлодетектор, система подавления радиолиний;
4. портативный обнаружитель паров ВВ, переносной рентгенотелевизионный комплекс, переносной комплекс обнаружения скрытно расположенных ВВ.

58 Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности – это?

1. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;
2. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по электронным пропускам;
3. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по паспорту;
4. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по служебному удостоверению.

59 Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности наступает в случае?

1. непредставления сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств;
2. нарушения установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил;
3. неисполнения требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение ущерба свыше одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо смерть двух и более лиц;
4. неисполнения требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение ущерба более одного миллиона рублей или совершение акта незаконного вмешательства.

60 Чему подлежат технические средства обеспечения транспортной безопасности?

1. ежегодной сертификации;
2. обязательному учету в компетентном органе;
3. обязательной сертификации;
4. обязательной инвентаризации.

61 В плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств отражают сведения?

- a. о технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства);
- b. о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим);
- c. все вышеперечисленное;
- d. о границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее - зона транспортной безопасности).

62 В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с распоряжением от 5 ноября 2009 г. N 1653-р входят?

1. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
2. все вышеперечисленное;
3. аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности;
4. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

63 Что из нижеперечисленного не входит в перечень ограничений при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?

1. лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;
2. состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании;
3. лица, имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;
4. лица, достигшие пенсионного возраста.

64 Уберите лишнее. Критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств являются?

- a. количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей;
- b. количественные показатели статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации;
- c. количественные показатели о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде;
- d. заведомо ложные сообщения об угрозе совершения и/или совершении акта незаконного вмешательства.

65 Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

- a. угроза хищения;
- b. угроза захвата;
- c. угроза блокировки;
- d. угроза взрыва.

67 Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам железнодорожного транспорта относится?

1. только пассажирские вагоны;
2. только тяговый подвижной состав;
3. железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности;
4. железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и всех видов грузов на путях общего пользования, включая моторвагонный подвижной состав.

68 Контрольно-пропускной пункт (пост) – это?

1. специально оборудованное место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;
2. не оборудованное место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;
3. место, предназначенное для досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра;
4. место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств для осуществления прохода людей и проезда транспортных средств в зону транспортной безопасности.

69 Для досмотра ручной клади используются?

1. видеоконтрольное устройство РТИ
2. видеоконтрольное устройство РТИ, досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари
3. досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари
4. рентгеновские интроскопы

70 Технологический сектор зоны транспортной безопасности – это?

1. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения

2. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые осуществляется для физических лиц и материальных объектов по электронным пропускам
3. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения
4. участки зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые не ограничен для пассажиров

71 Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств разрабатывают?

1. Субъекты транспортной инфраструктуры
2. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности
3. подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица
4. подразделения транспортной безопасности

72 Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

1. угроза захвата
2. угроза блокировки
3. угроза хищения
4. угроза взрыва

73 Заключительная часть отчета о проведенной оценке уязвимости содержит?

1. информацию о выявленных недостатках в организации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности
2. информацию об оценке соответствия предоставленной документации и фактических результатов обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
3. информацию о наиболее вероятных способах реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства
4. рекомендации субъекту по изменению существующей системы мероприятий и мер транспортной безопасности

74 Угроза взрыва – это?

1. возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, нанести им и/или их грузу повреждения
2. возможность совершения хищения элементов на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц
3. возможность создания препятствия, делающего невозможным движение транспортного средства или ограничивающего функционирование объект транспортной инфраструктуры, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц
4. возможность разрушения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела)

75 Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности?

1. заграждения, противотаранное устройство, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы, шахты, колодцы, люки
2. стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1
3. досмотровые зеркала, аккумуляторными фонарями
4. видеоконтрольное устройство РТИ

76 В каких местах размещаются инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности?

1. на внутренних рубежах охраны объектов
2. на внешних и внутренних рубежах охраны объектов
3. по границе зоны транспортной безопасности, критических элементов
4. в любом месте охраняемого объекта

77 Транспортный комплекс – это?

1. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства
2. железнодорожный транспорт
3. все вышеперечисленное
4. субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства

78 Зона свободного доступа объектов транспортной инфраструктуры – это?

1. территория объектов транспортной инфраструктуры, в которую пронос (провоз) материальных объектов ограничивается

2. территория объектов транспортной инфраструктуры доступ в которую физических лиц, пронос (провоз) материальных объектов не ограничивается
3. территория объектов транспортной инфраструктуры доступ в которую физических лиц ограничивается
4. закрытая территория объектов транспортной инфраструктуры

79 План обеспечения транспортной безопасности разрабатывается на основании?

1. уведомления о присвоении категории
2. паспорта антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры
3. результатов проведенной оценки уязвимости
4. решения о присвоении (установлении) второго или третьего уровня безопасности

80 Какие технические средства используются для проведения повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП железнодорожного вокзала, отнесенного к 1 категории по транспортной безопасности?

1. радиоскопические установки, ручные металлодетекторы
2. рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, а также другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть
3. устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть
4. переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура

Критерии формирования оценок по выполнению тестовых заданий

«Отлично» (5 баллов) – получают обучающиеся с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – 100 – 90% от общего объёма заданных тестовых вопросов.

«Хорошо» (4 балла) – получают обучающиеся с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – 89 – 70% от общего объёма заданных тестовых вопросов.

«Удовлетворительно» (3 балла) – получают обучающиеся с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – 69 – 40% от общего объёма заданных тестовых вопросов.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) - получают обучающиеся с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – 39% и менее от общего объёма заданных тестовых вопросов.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)

Факультет Эксплуатация железных дорог
Кафедра Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Дискуссии

по дисциплине: Транспортная безопасность

1. Дидактические цели дискуссии - приобретение обучающимися практических навыков по решению проблем. Дискуссия усиливает развивающие и воспитательные эффекты обучения, создает условия для открытого выражения участниками своих мыслей, позиций, обладает возможностью воздействия на установки ее участников.

Этапы дискуссии:

- определение темы дискуссии и цели;
- определение проблемы, которая будет обсуждаться в ходе дискуссии;
- опорядочение проблемы, т.е. что и как вы будете обсуждать?
- определить какой это тип дискуссии (самоорганизующая, организованная);
- определить способы фиксации предложенных идей и необходимое для этого оборудование.

Темы (проблемы):

1. Нормативное обеспечение транспортной безопасности;
2. Организационная структура транспортной безопасности;
3. Актуальные вопросы транспортной безопасности;
4. Необходимость выполнения требований транспортной безопасности к ОТИ и ТС;
5. Новые технические средства обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

2. Концепция дискуссии состоит в создании комфортных условий обучения, при которых обучающийся чувствует свою успешность, свою интеллектуальную состоятельность, что делает продуктивным сам процесс обучения, дает знания и навыки, а также создает базу для работы по решению проблем после того, как обучение закончится.

Аудиторные занятия проводятся в интерактивной форме.

3. В беседе на равных участвуют 15-25 человек, в ходе нее происходит обмен мнениями между всеми участниками.

4. Ожидаемый результат: работа с обучающимися в форме дискуссии обеспечивает частичное формирование профессиональных компетенций ПК-17.

5. Критерии оценки:

«Отлично» (5 баллов) – обучающийся рассматривает ситуацию на основе целостного подхода и причинно-следственных связей. Эффективно распознает ключевые проблемы и определяет возможные причины их возникновения.

«Хорошо» (4 балла) – обучающийся демонстрирует высокую потребность в достижении успеха. Определяет главную цель и подцели, но не умеет расставлять приоритеты.

«Удовлетворительно» (3 балла) – обучающийся находит связи между данными, но не способен обобщать разнородную информацию и на её основе предлагать решения поставленных задач.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) – обучающийся не может установить для себя и других направление и порядок действий, необходимые для достижения цели.

6. Методические материалы (программа проведения и/или методические рекомендации по подготовке и проведению).

Руководит беседой ведущий (не обязательно преподаватель).

Как правило перед участниками не стоит задачи полностью решить проблему: они ориентированы на возможность рассмотреть ее с разных сторон, собрать как можно больше информации, осмыслить ее, обозначить основные направления развития и решения, согласовать свои точки зрения, научиться конструктивному диалогу.

Характерной чертой дискуссии является сочетание тематической дискуссии с групповой консультацией.

Важное условие все участники должны быть действительно равноправными, что приводит к возрастанию активности, возможности включения каждого в обсуждение, стимулирует невербальные средства общения (мимику, жесты, эмоциональные проявления). Преподаватель располагается в общем кругу как равноправный член группы, что создает менее формальную обстановку.