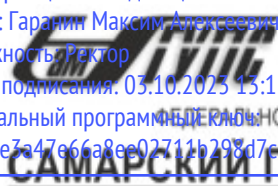


Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гарант Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 03.10.2023 13:13:28
Уникальный программный ключ:
7708e7a47e66a8ee02711b298d7e78bd1e40bf88

 **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Приложение
к рабочей программе дисциплины

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Правовое регулирование транспортной безопасности

(наименование дисциплины(модуля))

Направление подготовки / специальность

20.03.01 ТЕХНОСФЕРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Транспортная безопасность

(наименование)

Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: экзамен (очная форма -7 семестр)

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции
ПК-12: способностью применять действующие нормативные правовые акты для решения задач обеспечения безопасности объектов защиты

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы (семестр 7)
ПК-12: способностью применять действующие нормативные правовые акты для решения задач обеспечения безопасности объектов защиты	Обучающийся знает: нормативные правовые акты для решения задач обеспечения безопасности объектов защиты	Примерные вопросы (№1-10)
	Обучающийся умеет: применять нормативные правовые акты для решения задач обеспечения безопасности объектов защиты	Типовые задания (№ 1-3)
	Обучающийся владеет: навыками выбора нормативных правовых актов для решения задач обеспечения безопасности объектов защиты	Типовые кейсы (№1-3)

Промежуточная аттестация (зачет с оценкой) проводится в одной из следующих форм:

- 1) собеседование;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС СамГУПС.

2. Типовые¹ контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ПК-12: способностью применять действующие нормативные правовые акты для решения задач обеспечения безопасности объектов защиты	Обучающийся знает: нормативные правовые акты для решения задач обеспечения безопасности объектов защиты Обучающийся умеет: применять нормативные правовые акты для решения задач обеспечения безопасности объектов защиты Обучающийся владеет: навыками выбора нормативных правовых актов для решения задач обеспечения безопасности объектов защиты
Примерные вопросы: 1. Подразделения транспортной безопасности согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	

¹ Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

2. Транспортные средства железнодорожного транспорта согласно Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
3. Что не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
4. Уровни безопасности, установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 на территории Российской Федерации:
5. Организационно-распорядительные документы субъектов транспортной инфраструктуры, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств), являющиеся приложениями к плану обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства) железнодорожного транспорта и объектов метрополитенов.
6. Правила проведения проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов.
7. Порядок применения физической силы работниками подразделения транспортной безопасности, предусмотренный Федеральным законом от 14 апреля 1999 года № 77-ФЗ «О ведомственной охране».
8. Порядок применения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности, предусмотренный Федеральным законом от 14 апреля 1999 года № 77-ФЗ «О ведомственной охране».
9. Порядок применения огнестрельного оружия, используемого работниками подразделений транспортной безопасности, предусмотренный Федеральным законом от 14 апреля 1999 года № 77-ФЗ «О ведомственной охране».
10. Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

Типовые задания

1. Обеспечение транспортной безопасности — это:
 - а) защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта;
 - б) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
 - в) реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.
2. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности — это:
 - а) федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;
 - б) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;
 - в) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.
3. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определяют:
 - а) рекомендации Министерства транспорта РФ в области обеспечения транспортной безопасности;
 - б) систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства;
 - в) порядок действий субъектов транспортной инфраструктуры при получении информации о совершении акта незаконного вмешательства.

Типовые кейсы

- I. Определите основные права и обязанности для работников подразделения транспортной безопасности, включенных в состав группы быстрого реагирования.
- II. На основании материалов осмотра участка объекта транспортной инфраструктуры сделайте вывод о наличии/отсутствии запрещенных предметов и веществ к перемещению в зону транспортной безопасности.
- III. Вам предоставлена информация о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры. Заполните форму «Информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта» на основе указанной информации

2.2. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

1. Правовые основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.
2. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
3. Определение термина «транспортная безопасность».
4. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности.
5. Принципы обеспечения транспортной безопасности.
6. Организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

7. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС).
8. Цели, задачи и основные составные элементы Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.
9. Основы обеспечения транспортной безопасности при выполнении мероприятий по выявлению актов незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте.
10. Нормативно-правовые документы, регламентирующие процедуру определения потенциальных угроз.
11. Перечень потенциальных угроз и их определение.
12. Основы обеспечения транспортной безопасности при выполнении мероприятий по предупреждению террористических актов.
13. Организация работ по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Критерии категорирования.
14. Основные требования по обеспечению транспортной безопасности.
15. Уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
16. Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности.
17. Силы обеспечения транспортной безопасности.
18. Основные рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
19. Методика проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
20. Сущность понятия оценка уязвимости.
21. Рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости.
22. Понятие критического элемента.
23. Методика определения критического элемента.
24. Понятие термина «модель нарушителя».
25. Принцип применения модели нарушителя.
26. Методика определения количественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.
27. Методика определения качественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.
28. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.
29. Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности.
30. Порядок предоставления планов обеспечения транспортной безопасности в компетентный орган.
31. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.
32. Организация работы по обеспечению транспортной безопасности на объектах ОАО «РЖД», расположенных в границах ВСЖД.
33. Организация взаимодействия с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.
34. Принципиальная схема управления транспортной безопасности.
35. Функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.
36. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
37. Мероприятия по защите информации ограниченного доступа при обеспечении транспортной безопасности.

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

- оценка «**отлично**» выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объёма заданных вопросов;
- оценка «**хорошо**» выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объёма заданных вопросов;
- оценка «**удовлетворительно**» выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объёма заданных вопросов;

- оценка «**неудовлетворительно**» выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объема заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«**Отлично/зачтено**» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«**Хорошо/зачтено**» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«**Удовлетворительно/зачтено**» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«**Неудовлетворительно/не зачтено**» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Виды ошибок:

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

Критерии формирования оценок по экзамену

«**Отлично**» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«**Хорошо**» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«**Удовлетворительно**» – студент допустил существенные ошибки.

«**Неудовлетворительно**» – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.