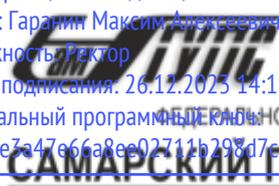


Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гарант Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 26.12.2023 14:19:19  
Уникальный программный ключ:  
7708e7a47e66a8ee02711b298d7e78bd1e40bf88

 **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Приложение  
к рабочей программе дисциплины

## **ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки/специальность

**20.03.01 Техносферная безопасность**

*(код и наименование)*

Направленность (профиль) / специализация

**"Транспортная безопасность"**

*(наименование)*

## Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

## 1. Пояснительная записка

Цель итоговой аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по образовательной программе, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы государственной итоговой аттестации:

Защита выпускной квалификационной работы с оценкой – 8 семестр

В результате освоения образовательной программы высшего образования – программы бакалавриата по направлению подготовки 20.03.01 Техносферная безопасность, профиль "Транспортная безопасность" обучающиеся должны овладеть следующими компетенциями:

ОПК-1: Способен учитывать современные тенденции развития техники и технологий в области техносферной безопасности, измерительной и вычислительной техники, информационных технологий при решении типовых задач в области профессиональной деятельности, связанной с защитой окружающей среды и обеспечением безопасности человека;
ОПК-1.1: Применяет методы высшей математики для решения задач профессиональной деятельности
ОПК-1.2: Применяет основные понятия и законы естественных наук для решения предметно-профильных задач
ОПК-1.3: Применяет естественнонаучные методы теоретического и экспериментального исследования объектов, процессов, явлений, проводит эксперименты по заданной методике и анализирует результаты
ОПК-1.4: Разрабатывает графическую техническую документацию в соответствии с требованиями ЕСКД, в том числе с использованием пакетов прикладных программ для автоматизированного построения модели деталей техники
ОПК-1.5: Использует методы искусственного интеллекта (машинного обучения) и анализа больших данных для решения прикладных задач
ОПК-1.6: Применяет информационные технологии при решении типовых задач в области профессиональной деятельности
ОПК-2: Способен обеспечивать безопасность человека и сохранение окружающей среды, основываясь на принципах культуры безопасности и концепции риск-ориентированного мышления;
ОПК-2.1: Применяет принципы культуры безопасности при организации деятельности по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов
ОПК-2.2: Применяет принципы концепции риск-ориентированного мышления при организации деятельности по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов
ОПК-2.3: Применяет принципы культуры безопасности при организации деятельности в техносфере и социосфере
ОПК-2.4: Применяет принципы концепции риск-ориентированного мышления при организации деятельности в техносфере и социосфере
ОПК-2.5: Прогнозирует возможные негативные воздействия техносферы на человека и среду обитания
ОПК-2.6: Принимает обоснованные решения для уменьшения негативного воздействия объектов техносферы на среду обитания человека
ОПК-3: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом государственных требований в области обеспечения безопасности.
ОПК-3.1: Осуществляет деятельность по организации обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов в соответствии с требованиями Министерства транспорта РФ
ОПК-3.2: Обрабатывает и представляет результаты измерений в ходе выполнения экспериментальных испытаний в соответствии с требованиями действующих стандартов
ОПК-4: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности

ОПК-4.1: Применяет основные методы представления информации и алгоритмы обработки данных в профессиональной деятельности
ОПК-4.2: Использует ресурсы электронной образовательной среды в рамках своей образовательной деятельности
ПК-1: Способен разрабатывать инструкции и регламенты с учетом местных условий (порядок проведения временных огневых и других пожароопасных работ; порядок осмотра и закрытия помещений после окончания работы; порядок аварийной остановки технологического оборудования)
ПК-1.1: Использует методы разработки нормативно-технического обеспечения транспортной безопасности с увязкой к конкретным факторам
ПК-1.2: Планирует мероприятия по оснащению объектов транспорта и транспортных средств техническим обеспечением
ПК-1.3: Разрабатывает регламент определения потенциально опасных участков и критических элементов объекта (территории), совершение террористического акта на которых может привести к прекращению нормального функционирования всего объекта (территории) и возникновению чрезвычайной ситуации
ПК-1.4: Учитывает химические и тепло-массообменные процессы при горении и взрыве, условия возникновения горения, процессы распространения пламени, условия прекращения горения
ПК-1.5: Осуществляет взаимодействие в установлении норм и правил исключающих нежелательное развитие событий с учетом законов и закономерностей в сложных системах окисления и распада веществ
ПК-2: Способен разрабатывать совместно с руководством организации и сторонними организациями мероприятия по профилактике пожаров, оказывать организационную помощь руководителям подразделений в выполнении запланированных мероприятий
ПК-2.1: Применяет основные методы разработки совокупности организационных и технических мер обеспечения защищенности объектов транспорта
ПК-2.2: Анализирует факторы возникновения опасностей для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
ПК-3: Способен разрабатывать регламенты регулярной проверки состояния пожарной безопасности организации, исправности технических средств тушения пожара, систем водоснабжения, оповещения, связи и других систем противопожарной защиты
ПК-3.1: Осуществляет взаимодействие в разработке документов устанавливающих порядок контроля надежности технических систем
ПК-3.2: Применяет методы оценки техногенного риска и проектирует алгоритм его сокращения
ПК-3.3: Применяет существующие регламенты проверки для контроля и анализа технического состояния различных средств и систем жизнеобеспечения, в том числе в процессе организации аварийно-восстановительных работ
ПК-4: Способен разрабатывать мероприятия, регламентирующие порядок действий при возникновении чрезвычайных происшествий, угрозах совершения террористических актов и массовых беспорядках на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)
ПК-4.1: Планирует разработку порядка и очередности реагирования на факторы проявления техногенного риска
ПК-4.10: Составляет план мероприятий и определяет порядок действий при проведении Федерального контроля и надзора
ПК-4.2: Систематизирует и использует в работе условия сохранения надежности технических систем
ПК-4.3: Разрабатывает меры по обеспечению транспортной безопасности, планирует и организует работы по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры
ПК-4.4: Разрабатывает план обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, паспорта ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС
ПК-4.5: Идентифицирует особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС
ПК-4.6: Идентифицирует требования к обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
ПК-4.7: Реализует принципы работы автоматизированных инженерных систем железнодорожного вокзального комплекса: видеонаблюдения, информирования пассажиров, противопожарной системы
ПК-4.8: Разрабатывает мероприятия, регламентирующие порядок действий по обеспечению безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в случае возникновения чрезвычайных происшествий и различных аварий

ПК-4.9: Использует положения административного и уголовного законодательства при разработке мероприятий, регламентирующих порядок действий при возникновении чрезвычайных происшествий, угрозах совершения террористических актов и массовых беспорядках на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)
ПК-5: Способен разрабатывать локальные нормативные акты по транспортной безопасности на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)
ПК-5.1: Применяет основные методы нормативного обеспечения транспортной инфраструктуры
ПК-5.2: Разрабатывает планы обеспечения транспортной безопасности
ПК-5.3: Разрабатывает внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности
ПК-5.4: Осуществляет контроль за разработкой и представлением на утверждение в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности плана, паспорта обеспечения транспортной безопасности
ПК-5.5: Разрабатывает нормативные акты по транспортной безопасности на основе внедрения и использования современных информационных технологий в транспортной безопасности
ПК-5.6: Применяет транспортное законодательство при разработке локальных нормативных актов по транспортной безопасности
УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач
УК-1.1: Осуществляет поиск информации, критически оценивает надежность источников информации, работает с противоречивой информацией из разных источников
УК-1.2: Анализирует проблемную ситуацию, выявляет ее составляющие и связи между ними, формулирует и аргументирует выводы и суждения
УК-10: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
УК-10.1: Анализирует и критически оценивает информацию, необходимую для принятия обоснованных экономических решений
УК-10.2: Применяет методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей, использует финансовые инструменты для управления личными финансами (личным бюджетом), контролирует собственные экономические и финансовые риски
УК-11: Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности
УК-11.1: Раскрывает механизм проявления коррупционного поведения и определяет способы противодействия ему в профессиональной деятельности
УК-11.2: Обосновывает правовыми средствами свою гражданскую позицию в отношении терроризма и экстремизма и применяет способы противодействия им в профессиональной сфере
УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений
УК-2.1: Решает ситуационные задачи с учетом трудовых и социальных факторов в рамках нормативно-правового регулирования
УК-2.2: Формулирует проектную задачу, определяет способы ее решения средствами проектного управления
УК-3: Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде
УК-3.1: Организует и координирует работу команды с учетом интересов, особенностей поведения и мнения её членов
УК-3.2: Вырабатывает командную стратегию для достижения поставленной цели
УК-4: Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)
УК-4.1: Отбирает и использует средства русского языка в соответствии с языковыми нормами в целях построения эффективной академической и профессиональной коммуникации
УК-4.2: Осуществляет академическое и деловое взаимодействие в различных жанрах и формах с использованием современных коммуникативных технологий
УК-4.3: Применяет современные коммуникативные технологии для академического взаимодействия на иностранном(их) языке(ах)
УК-4.4: Применяет современные коммуникативные технологии для профессионального взаимодействия на иностранном(их) языке(ах)

УК-5: Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах
УК-5.1: Анализирует идеологические и ценностные системы в контексте исторического развития общества, обосновывает актуальность их использования при социальном и профессиональном взаимодействии
УК-5.2: Выявляет современные тенденции исторического развития России с учетом геополитической обстановки
УК-5.3: Выстраивает социальное и профессиональное взаимодействие с учетом особенностей основных форм научного и религиозного сознания, деловой и общей культуры представителей различных социальных групп, этносов и конфессий
УК-6: Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни
УК-6.1: Определяет цели и задачи саморазвития и профессионального роста на основе оценки временных и личностных ресурсов
УК-6.2: Использует основные возможности и инструменты непрерывного образования (образования в течение всей жизни) для реализации траектории саморазвития
УК-7: Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
УК-7.1: Идентифицирует и анализирует социально-биологические и методические основы физического воспитания, здорового образа жизни, профессионально-прикладной физической подготовки
УК-7.2: Выбирает способы оценки и контроля уровня физического развития, физической и профессионально-прикладной подготовленности, показателей работоспособности и здоровья, с учетом физиологических особенностей организма
УК-7.3: Соблюдает нормы здорового образа жизни, поддерживает должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
УК-8.1: Идентифицирует и анализирует факторы вредного влияния элементов среды обитания (технических средств, технологических процессов, материалов, зданий и сооружений, природных и социальных явлений)
УК-8.2: Определяет алгоритм действий по обеспечению безопасных условий жизнедеятельности при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
УК-8.3: Планирует мероприятия по организации безопасных условий труда на предприятии
УК-8.4: Осуществляет классификацию и категорирование объектов транспортной инфраструктуры
УК-8.5: Составляет модель нарушителя на объектах транспортной инфраструктуры
УК-8.6: Планирует мероприятия по поддержанию безопасных условий жизнедеятельности природной среды и развитию общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов на основе анализа разных источников риска
УК-8.7: Анализирует безопасные факторы техносферы и разрабатывает локальные нормативные акты по управлению техносферной безопасностью
УК-9: Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах
УК-9.1: Осуществляет взаимодействие в социальной и профессиональной сферах с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами
УК-9.2: Планирует мероприятия по организации доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья
<b>40.056. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ПРОФИЛАКТИКЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 октября 2014 г. N 814н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 ноября 2014 г., регистрационный N 34822)</b>
ПК-2. В. Разработка решений по противопожарной защите организации и анализ пожарной безопасности В/01.6 Организация системы обеспечения противопожарного режима в организации
ПК-2. А. Обеспечение противопожарного режима на объекте А/03.5 Организация работы по содействию пожарной охране при тушении пожаров
ПК-2. А. Обеспечение противопожарного режима на объекте А/02.5 Обеспечение противопожарных мероприятий, предусмотренных правилами, нормами и стандартами

<p>ПК-3. А. Обеспечение противопожарного режима на объекте А/04.5 Контроль содержания в исправном состоянии систем и средств противопожарной защиты</p>
<p>ПК-2. В. Разработка решений по противопожарной защите организации и анализ пожарной безопасности В/03.6 Разработка мероприятий по снижению пожарных рисков</p>
<p>ПК-2. В. Разработка решений по противопожарной защите организации и анализ пожарной безопасности В/02.6 Анализ состояния системы внутреннего контроля пожарной безопасности в организации</p>
<p>ПК-2. А. Обеспечение противопожарного режима на объекте А/01.5 Планирование пожарно-профилактической работы на объекте</p>
<p>ПК-1. А. Обеспечение противопожарного режима на объекте А/05.5 Инструктирование и организация обучения персонала объекта по вопросам пожарной безопасности</p>
<p>ПК-1. А. Обеспечение противопожарного режима на объекте А/02.5 Обеспечение противопожарных мероприятий, предусмотренных правилами, нормами и стандартами</p>
<p>ПК-1. А. Обеспечение противопожарного режима на объекте А/01.5 Планирование пожарно-профилактической работы на объекте</p>
<p>ПК-1. В. Разработка решений по противопожарной защите организации и анализ пожарной безопасности В/03.6 Разработка мероприятий по снижению пожарных рисков</p>
<p>ПК-1. В. Разработка решений по противопожарной защите организации и анализ пожарной безопасности В/02.6 Анализ состояния системы внутреннего контроля пожарной безопасности в организации</p>
<p>ПК-1. В. Разработка решений по противопожарной защите организации и анализ пожарной безопасности В/01.6 Организация системы обеспечения противопожарного режима в организации</p>
<p><b>17.048. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российско Федерации от 22 сентября 2020 г. N 641н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 октября 2020 г., регистрационный N 60472)</b></p>
<p>ПК-5. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/01.6 Организация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), находящихся в непосредственном подчинении</p>
<p>ПК-5. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/02.6 Координация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), не находящихся в непосредственном подчинении</p>
<p>ПК-5. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/03.6 Контроль качества обслуживания пассажиров и посетителей железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса)</p>
<p>ПК-4. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/01.6 Организация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), находящихся в непосредственном подчинении</p>
<p>ПК-4. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/02.6 Координация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), не находящихся в непосредственном подчинении</p>
<p>ПК-4. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/03.6 Контроль качества обслуживания пассажиров и посетителей железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса)</p>

Результаты обучения по образовательной программы, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Результаты обучения по образовательной программы
<b>Обучающийся знает:</b> абсолютное большинство вопросов техносферной и транспортной безопасности; основных нормативно-правовых документов в области техносферной и транспортной безопасности; основные технико-технологические характеристики объектов транспортной инфраструктуры; современных технико-экономических требований к организации техносферной и транспортной безопасности.
<b>Обучающийся умеет:</b> производить абсолютное большинство необходимых расчетов параметров техносферной и транспортной безопасности, технико-экономических показателей, разрабатывать технологические проекты новых и реконструкции действующих объектов и систем техносферной и транспортной безопасности.
<b>Обучающийся владеет:</b> приемами, методами и способами идентификации опасностей и защиты от них; основами экономических знаний при оценке эффективности результатов профессиональной деятельности; навыками разработки проектно-конструкторской документации разрабатываемых изделий и устройств; навыками проведения экспертизы безопасности; навыками безопасно и точно в соответствии с типовой методикой контролировать состояние безопасности объектов различного назначения; навыками разработки средств и организационно-технических мероприятий по защите объектов и территорий от природных и техногенных чрезвычайных ситуаций.

Государственная итоговая аттестация направлена на установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников требованиям ФГОС ВО.

Государственная итоговая аттестация обучающихся по направлению подготовки 20.03.01 Техносферная безопасность проводится в форме защиты дипломной работы.

**2. Типовые<sup>1</sup> контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций**

Темы ВКР, предлагаемые обучающимся по направлению подготовки 20.03.01 Техносферная безопасность профиль «Транспортная безопасность»

1. Организация обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры метрополитена: правовой и организационный аспект.
2. Организация обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта: правовой и организационный аспект.
3. Организация и проведение досмотровых мероприятий в целях обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры метрополитена.
4. Разработка элементов плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры метрополитена.
5. Порядок организации и осуществления пропускного и внутриобъектового режима на объекте транспортной инфраструктуры метрополитена.
6. Порядок разработки паспорта обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.
7. Разработки порядка оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности объекта метрополитена.

<sup>1</sup>Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

8. Разработка порядка реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку или к совершение акта незаконного вмешательства на объекте метрополитена.
9. Разработка мероприятий обеспечения транспортной безопасности электродепо метрополитена.
10. Обоснование выбора подразделения транспортной безопасности для защиты объектов транспортной инфраструктуры метрополитена.
11. Обоснование выбора подразделения транспортной безопасности для защиты объектов транспортной инфраструктуры вокзала.
12. Разработка порядка взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена, подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
13. Обеспечение оснащения объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.
14. Обоснование оснащения железнодорожных вокзалов техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.
15. Обоснование оснащения объектов метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.
16. Обоснование оснащения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
17. Обоснование размещения и состава оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) на объекте транспортной инфраструктуры.
18. Организация информирования физических и юридических лиц о требованиях мер по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ.
19. Применение беспилотных летательных аппаратов для защиты объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.
20. Разработка порядка выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц и материальных объектов, не имеющих правовых оснований на перемещение в зону транспортной безопасности.
21. Разработка порядка работы, оснащения поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.
22. Разработка порядка функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.
23. Совершенствование элементов системы транспортной безопасности аэропорта.
24. Разработка мероприятий по обеспечению транспортной безопасности автомобильного моста.

#### 4. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении государственной итоговой аттестации

Критерии	Показатели			
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
актуальность	актуальность автором не обосновывается, цель, задачи поставлены не точно, не полностью, либо не согласуются с содержанием	актуальность сформулирована в общих чертах, проблема не выявлена, не аргументирована, цель, задачи поставлены нечетко	актуальность определена в целом, сформулированы цель, задачи, предмет, объект в соответствии с заявленной темой	актуальность проблемы обоснована собственным анализом, четко сформулированы цель, задачи, предмет, объект, исследования
самостоятельность исследования	большая часть работы основана на одном источнике, либо источниках, заимствованных из сети Интернет, авторский текст отсутствует	самостоятельные выводы отсутствуют; большие фрагменты переписаны из источников без обобщения	работа написана с выполнением требований к оригинальности, текст содержит выводы автора, отдельные выводы расплывчаты, не связаны с содержанием	работа содержит более 70% авторского текста, после каждой главы представлены краткие самостоятельные выводы.

логичность изложения	содержание не раскрывает тему	отдельные части работы не связаны с целью и задачами работы	содержание работы связано с темой, однако, имеются отдельные нелогичные выводы, уклончивые оценки	каждая часть работы рассматривается как единое целое
научная новизна	элементы научной новизны в работе отсутствуют	положения научной новизны сформулированы нечетко, не обоснованы в содержательной части	положения научной новизны сформулированы четко, обоснованы в содержательной части	положения научной новизны сформулированы четко, полностью обоснованы в содержательной части
теоретическая и практическая значимость результатов	отсутствует	невысокая	достаточно высокая	высокая
оформление	множественные нарушения требований	не во всем соответствует предъявляемым требованиям	имеются отдельные недочеты	соблюдены все требования
литература	изучено менее 15 источников; автор совсем не может назвать и кратко изложить содержание используемых источников	изучено менее тридцати пяти источников, автор слабо ориентируется в содержании используемых источников	изучено более 20 источников, автор может кратко изложить содержание основных источников	количество источников более 20, автор легко ориентируется в их содержании, в работе использованы оригинальные источники зарубежных авторов, современных отечественных авторов
сроки предоставления работы	работа представлена с серьезным отставанием от графика (более 5-ти дней)	работа представлена с отставанием от графика (более 2-х дней)	работа сдана в срок	соблюдены все этапы графика подготовки
защита	автор плохо ориентируется в содержании работы	автор в целом владеет содержанием работы, затрудняется в ответах на вопросы членов аттестационной государственной комиссии	автор достаточно уверенно владеет содержанием работы, в основном, отвечает на поставленные вопросы, допускает незначительные неточности	автор уверенно владеет содержанием работы, грамотно аргументирует свою позицию, содержательно и логично отвечает на все вопросы членов аттестационной государственной комиссии
оценка работы	«неудовлетворительно» ставится, если обучающийся обнаруживает непонимание	«удовлетворительно» ставится, если обучающийся на низком уровне владеет методологическим	«хорошо» ставится, если обучающийся на достаточно высоком уровне	«отлично» ставится, если обучающийся на высоком уровне владеет

	<p>содержательных основ исследования, неумение применять полученные знания на практике</p>	<p>аппаратом исследования, допускает неточности при формулировке теоретических положений ВКР, не может обосновать научную новизну</p>	<p>овладел методологическим аппаратом исследования, может обосновать научную новизну, но допускает отдельные неточности</p>	<p>методологическим аппаратом исследования, осуществляет сравнительно-сопоставительный анализ, выполняет развернутое обоснование научной новизны, ВКР имеет высокую практическую значимость</p>
--	--	---	---	---