

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гарант Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 06.12.2023 15:18:21  
Уникальный программный ключ:  
7708e7a47e66a8ee02711b298d7e78bd1e40bf88

Приложение  
к рабочей программе дисциплины

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ  
ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

**Таможенное дело в логистике**

---

(наименование дисциплины(модуля))

Направление подготовки / специальность

38.03.02 Менеджмент

---

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Логистика

---

(наименование)

## Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

## 1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: очная форма - экзамен, 2 курс

### Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ПК-2 Способен оценивать уровень соблюдения мер таможенно-тарифного регулирования, запретов и ограничений, связанных с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу	ПК-2.1 Осуществляет контроль соблюдения мер таможенного регулирования, запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством Таможенного союза и Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности
	ПК-2.2 Оценивает эффективность логистики на уровне мер таможенно-тарифного регулирования, запретов и ограничений, связанных с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу, формирует отчеты, тематические доклады, предложения по совершенствованию

### Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы
ПК-2.1 Осуществляет контроль соблюдения мер таможенного регулирования, запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством Таможенного союза и Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности	Обучающийся знает: аспекты логистики перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу	Вопросы (1- 6)
	Обучающийся умеет: анализировать меры таможенно-тарифного регулирования, запретов и ограничений в отношении групп товаров	Задания (1-5)
	Обучающийся владеет: обоснования алгоритма организации оптимального варианта логистической цепи с целью повышения эффективности внешнеэкономической деятельности	Задания (10-14)
ПК-2.2 Оценивает эффективность логистики на уровне мер таможенно-тарифного регулирования, запретов и ограничений, связанных с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу, формирует отчеты, тематические доклады, предложения по совершенствованию	Обучающийся знает: аспекты таможенной логистики	Вопросы (8-15)
	Обучающийся умеет: оценивать эффективность логистики на уровне мер таможенно-тарифного регулирования	Задания (6-9)
	Обучающийся владеет: навыками формирования отчетов, тематических докладов, предложений по совершенствованию процедуры перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу	Задания (15-19)

Промежуточная аттестация (экзамен) проводится в одной из следующих форм:

- 1) ответ на билет, состоящий из теоретических вопросов и практических заданий;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС СамГУПС.

## 2. Типовые<sup>1</sup> контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

<sup>1</sup> Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

## 2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК-2.1 Осуществляет контроль соблюдения мер таможенного регулирования, запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством Таможенного союза и Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности	Обучающийся знает: аспекты логистики перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу
Примеры вопросов/заданий 1. Поставка, осуществляемая по контракту – это: а. Коммерческая поставка б. Некоммерческая поставка в. Свободная поставка 2. Провозная плата, устанавливаемая в каждом случае между судовладельцем и грузоотправителем, - это: а. Фрахт б. Цена в. Прайс 3. Единые цены с включением логистических затрат по географическим зонам – это: а. Региональные цены б. Государственные цены в. Зональные цены 4. Формулировка основных положений экспортно-импортных контрактов соответствует положениям: а. Парижской конвенции 1985г. б. Венской конвенции 1980г. в. Бернской конвенцией 1975г. 5. Логистическая система, занимающаяся управлением цепей поставок – это: а. ТКМ б. SCM в. MRP 6. Ставки ввозных таможенных пошлин взимаются в двойном размере в отношении товаров: а. происходящих из стран, с которыми установлен режим наиболее благоприятствуемой нации; б. с непонятной страной происхождения; в. происходящих из стран, с которыми отсутствуют соглашения о взаимном предоставлении режима наиболее благоприятствуемой нации; г. реимпорта. 7. Таможенный тариф применяется в отношении товаров только: а. ввозимых на территорию РФ; б. вывозимых с территории РФ; в. ввозимых и вывозимых с территории РФ.	
ПК-2.2 Оценивает эффективность логистики на уровне мер таможенно-тарифного регулирования, запретов и ограничений, связанных с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу, формирует отчеты, тематические доклады, предложения по совершенствованию	Обучающийся знает: аспекты таможенной логистики
8. Совокупность свойств груза, определяющая условия и технику его перевозки, перегрузки и хранения называется: а. Физическая характеристика груза б. Транспортная характеристика груза в. Техническая характеристика груза 9. Время, необходимое для процесса перевозки, - это: а. Логистическое время б. Транспортное время в. Время сделки 10. Перевозки международным воздушным транспортом осуществляются в соответствии с: а. Бернской конвенцией б. Варшавской конвенцией в. Парижской конвенцией 11. Международные правила перевозки железнодорожным транспортом определяются: а. Бернской конвенцией б. Гаагской конвенцией в. Гамбургской конвенцией 12. Основные международные морские соглашения – это: а. Римские и Берлинские правила б. Гамбургские и Гаагско-Висбийские правила в. Парижские и Миланские правила 13. Что является документом подтверждения страны происхождения товара?	

- a. декларация о происхождении товара;
  - b. штрих-код на товаре;
  - c. грузовая таможенная декларация;
  - d. контракт путем декларирования поставщиком, с которым заключен государственный или муниципальный контракт, например, в акте сдачи-приемки товара;
  - e. свидетельство о происхождении товара.
14. Товары приобретают статус российских товаров:
- a. при ввозе товаров на таможенную территорию;
  - b. после уплаты таможенных пошлин, налогов и соблюдения всех ограничений, установленных в соответствии с законодательством РФ;
  - c. когда товар находится в свободном обращении на территории РФ.
15. Таможенные склады являются:
- a. формой хранения грузов до выяснения обстоятельств страны происхождения;
  - b. формой таможенного режима;
  - c. зоной таможенного контроля.

## 2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК-2.1 Осуществляет контроль соблюдения мер таможенного регулирования, запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством Таможенного союза и Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности	Обучающийся умеет: анализировать меры таможенно-тарифного регулирования, запретов и ограничений в отношении групп товаров
<p>Примеры заданий</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. В соответствии с Тарифной политикой стоимость перевозки одной тонны груза по железной дороге составляет 15 ден.ед. Грузовладелец собирается предъявить к перевозке 45 тонн груза. Железная дорога предоставляет 10% скидку с тарифа всем тем, кто предъявляет груз по массе, не меньшей технической нормы загрузки вагона. Для рассматриваемого случая техническая норма загрузки вагона составляет 60 тонн. Грузовладелец может обратиться к экспедитору с просьбой сформировать сборную отправку, состоящую из его груза (45 тонн) и груза другого собственника (15 тонн). За оказанную в этом случае услугу экспедитор взимает комиссионный сбор в размере 6%, исчисляемых от сумм провозных платежей, которые оба грузовладельца заплатили бы железной дороге, если бы они не обратились к экспедитору. Какой вариант перевозки 45 тонн груза (без экспедитора или с ним) является для первого грузовладельца более предпочтительным?</li> <li>2. Партия электротехнического оборудования, поставленного авиатранспортом из Берлина в Екатеринбург, согласно инвойса размером 1500 кг, по цене –100 ден.ед. за 1 кг. Транспортные издержки: упаковка –21 ден.ед., перевозка из аэропорта отправления в аэропорт назначения –520 ден.ед., экспортная пошлина –10%, импортная пошлина –20%, страхование –15 ден.ед., агентское вознаграждение –8 ден.ед., вывоз из аэропорта назначения –30 ден.ед. Рассчитать цену DDP.</li> <li>3. По условиям международного договора купли-продажи, заключенного на условии CIF, продавец товара, находящийся в Москве, должен осуществить поставку в Гамбург. Цена товара CIF Гамбург через Санкт-Петербург составляет 200 ден.ед. Цена товара до выполнения в Москве продавцом таможенных формальностей была равна 150 ден.ед. Величина таможенных платежей (пошлин и сборов) составила 10 ден.ед. Цена железнодорожной перевозки груза от Москвы до Санкт-Петербурга с учетом стоимости погрузки товара в этом порту равнялась 10 ден.ед. Величина морского фрахта Санкт-Петербург — Гамбург составила 25 ден.ед., а расходы по страхованию груза — 5 ден.ед. Определите транспортную составляющую в контрактной цене товара (в процентах к цене товара CIF).</li> <li>4. Цена товара в пункте отправления (с учетом всех налогов, таможенных пошлин и сборов) составляет 200 ден.ед. Транспортный тариф железнодорожной доставки товара в пункт назначения равен 40 ден.ед. При страховании товара продавец этого товара уплатил страховой компании страховую премию. Размер страховой премии страховщику составлял 0,5% от стоимости объявленных рисков (стоимости товара). Какова цена товара CIF?</li> </ol>	
ПК-2.1 Осуществляет контроль соблюдения мер таможенного регулирования, запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством Таможенного союза и Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности	Обучающийся владеет: обоснования алгоритма организации оптимального варианта логистической цепи с целью повышения эффективности внешнеэкономической деятельности
<p>Примеры заданий</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Построить логистическую схему перевозки товара с участием двух логистических посредников</li> <li>6. Построить логистическую схему перевозки партии груза при экспорте товара.</li> </ol>	
ПК-2.2 Оценивает эффективность логистики на уровне мер таможенно-тарифного регулирования, запретов и ограничений, связанных с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу,	Обучающийся умеет: оценивать эффективность логистики на уровне мер таможенно-тарифного регулирования

формирует отчеты, тематические доклады, предложения по совершенствованию							
Примеры заданий							
7. В соответствии с договором транспортного экспедирования экспедитор сообщил грузовладельцу, что номинальный тариф перевозчика составляет 150 ден.ед., но ему (экспедитору) удалось договориться о 20-ти процентной скидке с тарифа, если провозные платежи будут проходить через экспедитора. По тому же договору грузовладелец обязуется в качестве дополнительного вознаграждения уплатить экспедитору половину полученной скидки. Каков будет суммарный размер платежей грузовладельца по договорам перевозки и транспортного экспедирования, если за перечисление провозных платежей перевозчику экспедитор взимает комиссию в размере 2,5%							
8. На основании предложенных статистических данных рассчитайте экспортную, импортную и внешнеторговую квоту.							
	2010 г.	2011г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
1. Валовый внутренний продукт (млрд руб.)	7305,6	8943,5	10830,5	13243,2	17048,1	21620,1	26781,1
2. Объем экс- порта (млрд долл. США)	103,1	100,0	106,7	133,7	181,7	241,5	302,0
3. Объем им- порта (млрд долл. США)	33,9	41,9	46,2	57,3	75,6	98,7	137,5
4. Курс долл. США (в руб.)	28,16	30,14	31,78	29,45	27,75	28,78	26,33
ПК-2.2 Оценивает эффективность логистики на уровне мер таможенно-тарифного регулирования, запретов и ограничений, связанных с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу, формирует отчеты, тематические доклады, предложения по совершенствованию		Обучающийся владеет: навыками формирования отчетов, тематических докладов, предложений по совершенствованию процедуры перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу					
Примеры заданий							
9. Немецкая фирма «Vega» заключила с российской фирмой «Эталон» внешнеторговый контракт на поставку товара в Россию на условиях CFR Санкт-Петербург. Контракт заключен со ссылкой на Инкотермс-2010. Определить кто обязан оплатить все расходы и фрахт, необходимые для доставки товара до поименованного порта назначения.							
10. Французская фирма «Chartm» заключила внешнеторговый контракт на поставку моторного масла в Россию фирме «Автомасло» на условия DDP Москва. Контракт заключен со ссылкой на Инкотермс-2010. Какая сторона контракта обязана выполнить таможенные формальности для вывоза и ввоза, уплатить сборы, взимаемые при ввозе и вывозе.							
11. Финская фирма «Hansa» заключила внешнеторговый контракт на поставку молочной продукции в Россию фирме «Люкс» на условия EXW Лахти (Финляндия). Кто из сторон контракта осуществляет таможенную очистку груза.							

### 2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

1. Дайте определение термину «таможенная логистика».
2. Какие действия включает таможенная логистика?
3. В чем заключается целесообразность таможенной логистики?
4. Перечислите основные понятия таможенной логистики.
5. Кто выступает основным субъектом таможенной логистики?
6. Раскройте содержание комплексной структуры таможенной логистики.
7. Дайте определение понятию «таможенный режим».
8. Что такое таможенный режим?
9. Какие существуют варианты действий в разрешении спора по поводу цены таможенного товара?
10. Что такое таможенная стоимость товаров?
11. Какова последовательность определения таможенной стоимости товара?
12. Перечислите методы государственного регулирования внешнеторговой таможенной деятельности.
13. Поясните методику расчета таможенных платежей.
14. Для чего необходим анализ таможенной статистики в логистике?
15. Что такое таможенное оформление?
16. Какие этапы включает таможенное оформление товаров и транспортных средств?
17. Взаимодействие логистических посредников при осуществлении таможенной деятельности
18. Формирование таможенных логистических систем.
19. Логистические аспекты информационного обеспечения таможенной деятельности
20. Управление логистическими рисками
21. Логистическое взаимодействие органов Федеральной таможенной службы и перевозчиков.
22. Логистические технологии перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Таможенного союза.

23. Анализ логистических потоков, подлежащих таможенной переработки на границах Таможенного союза.
24. Организация потоковых процессов на пунктах пропуска через границу Таможенного союза.
25. Логистический потенциал Таможенного союза.
26. Логистические аспекты формирования и использования единой автоматизированной информационной системы ФТС РФ.
27. Надежность логистических систем с учетом таможенного аспекта.
28. Анализ понятий: «информационные потоки», «единая автоматизированная информационная система ФТС РФ», «надежность логистических систем».

### **3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации**

#### **Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий**

- оценка «**отлично**» выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объема заданных вопросов;
- оценка «**хорошо**» выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объема заданных вопросов;
- оценка «**удовлетворительно**» выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объема заданных вопросов;
- оценка «**неудовлетворительно**» выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объема заданных вопросов.

#### **Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий**

«**Отлично/зачтено**» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«**Хорошо/зачтено**» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«**Удовлетворительно/зачтено**» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«**Неудовлетворительно/не зачтено**» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Виды ошибок:

- грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.
- негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.
- недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.

#### **Критерии формирования оценок по экзамену**

«**Отлично**» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«**Хорошо**» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«**Удовлетворительно**» – студент допустил существенные ошибки.

«**Неудовлетворительно**» – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.