

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гараин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 27.10.2023 11:53:56
Уникальный программный ключ:
7708e3a47ebba8ee02711b293d7c78bd4e40bf68

 **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Приложение
к рабочей программе практики

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

Производственная практика (научно-исследовательская работа)
(наименование практики)

Направление подготовки / специальность

23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»
(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Мосты

(наименование)

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по практике, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации:

Зачет с оценкой – 10 семестр (ОФО)

Перечень компетенций, формируемых в процессе прохождения практики

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ОПК-10: Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности	ОПК-10.1: Применяет современные научные методы исследования технических систем и технологических процессов в профессиональной деятельности
	ОПК-10.2: Проводит самостоятельные научные исследования, в том числе поиск, отбор и анализ информации
ПК-5: Способен проводить научные исследования для решения задач в сфере объектов транспортной инфраструктуры	ПК-5.1: Анализирует и применяет результаты научных исследований для совершенствования материалов и конструкций мостов
	ПК-5.2: Выполняет работы по моделированию объектов и процессов с использованием современного программного обеспечения

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Результаты обучения по дисциплине
Обучающийся знает: Свойства строительных материалов и условиями их применения; выполнения строительных работ; методами возведения сооружений; технологиями строительных процессов; с принципами и методами изысканий, нормами и правилами проектирования железных дорог, в том числе мостов, тоннелей и других искусственных сооружений; способы организации строительства
Обучающийся умеет: Разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы
Обучающийся владеет: приемами составления необходимой документации и отчетности; методами соблюдения на транспорте установленных требований, действующих техническим регламентам, стандартов, норм и правил.

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в форме собеседования по отчёту о практике.

2. Типовые¹ контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Вопросы	Код индикатора
Методы научных исследований	ОПК-10.1
Актуальность научной проблемы	ОПК-10.1, ОПК-10.2
Основные методики повышения прочностных характеристик бетона	ОПК-10.1
Анализ методов мониторинга и диагностики состояния конструктивных элементов мостового сооружения	ОПК-10.2, ПК-5.1

Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

Анализ возможностей применения программных вычислительных комплексов в инженерных расчетах мостовых сооружений	ОПК-10.2, ПК-5.1, ПК-5.2
Планирование эксперимента корреляция и регрессия результатов научных исследований	ОПК-10.2
Правила построения трехмерной модели	ПК-5.2
Способы оценки безотказной работы мостовых конструкций	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-5.1, ПК-5.2

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Задания	Код индикатора и трудовой функции
Оптимизация технологических процессов при ремонте мостов	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-5.1
Анализ методов мониторинга и диагностики состояния несущих конструкций мостового сооружения	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-5.1
Исследование взаимодействия подвижного состава и ВСП	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-5.1, ПК-5.2
Анализ возможности применения имитационного моделирования при реконструкции мостов	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-5.1, ПК-5.2
Анализ новых технических средств и их влияние на повышение качества производства работ	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-5.1
Анализ и разработка рекомендаций по применению ресурсосберегающих технологий	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-5.1

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по зачету с оценкой

«Отлично» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«Хорошо» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«Удовлетворительно» – студент допустил существенные ошибки.

«Неудовлетворительно» – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.