

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 27.10.2021 11:49:17  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Приложение  
к рабочей программе дисциплины

## **ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

### **Надежность, грузоподъемность и усиление мостов**

Направление подготовки / специальность

23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Направленность (профиль)/специализация

«Мосты»

## Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

## 1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: *Зачет с оценкой, расчётно-графическая работа, предусмотренные учебным планом, 9 семестр.*

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
<b>ПК-4:</b> Способен выполнять организацию строительства и технического обслуживания мостов и тоннелей	ПК-4.4

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы (семестр 9)
<b>ПК-4.4:</b> Определяет грузоподъёмность мостов и разрабатывает мероприятия по повышению уровня их надёжности	<b>Обучающийся знает:</b> Основы математической теории надежности, её связь с методом предельных состояний, определением грузоподъёмности и оценкой долговечности мостовых сооружений. Способы и методы усиления конструкций сооружения. <b>Обучающийся умеет:</b> Оценивать грузоподъемность и долговечность сооружений, с учетом накопленных повреждений за срок эксплуатации. Определять условия пропуска вновь вводимой современной железнодорожной нагрузки по мостам старых лет постройки. Оценивать грузоподъемность сооружений после работ по усилению конструкций. <b>Обучающийся владеет:</b> Математическим пакетом оценки грузоподъемности пролетных строений из железобетона и металла, опорных частей и опор железнодорожных мостов. Способами и методиками проектирования усиления элементов сооружения и оценкой их грузоподъёмности после усиления.	Вопросы (№1 - №5)  Задания (№1 - №3)  Задания (№1 - №3)

Промежуточная аттестация (зачет с оценкой) проводится в одной из следующих форм:

- 1) собеседование;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС СамГУПС.

**2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций**

### 2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаний образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
<b>ПК-4.4:</b> Определяет грузоподъёмность мостов и	<b>Обучающийся знает:</b> Основы математической теории надежности, её связь с методом предельных

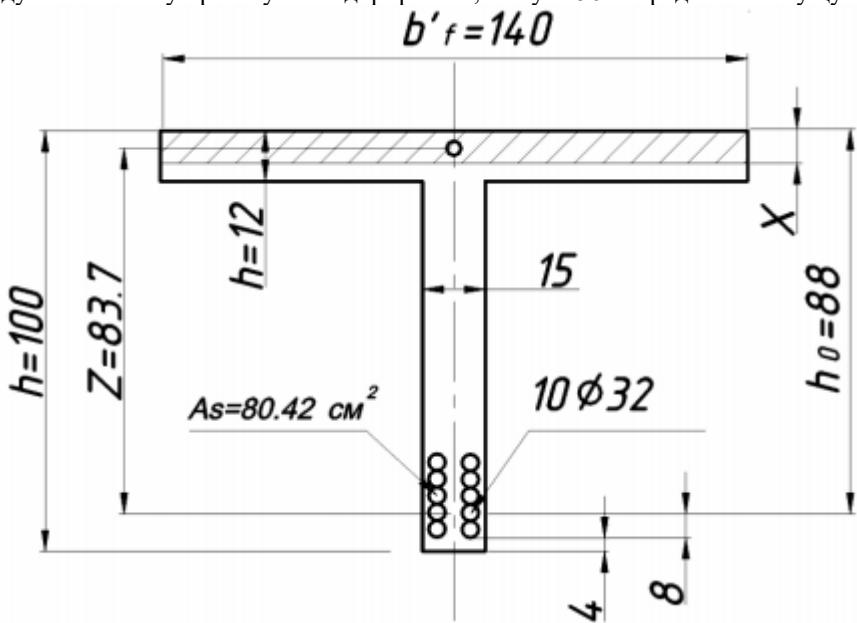
разрабатывает мероприятия по повышению уровня их надёжности	состояний, определением грузоподъёмности и оценкой долговечности мостовых сооружений. Способы и методы усиления конструкций сооружения.
<b>Примеры вопросов:</b>	
№1. Оценка Н.С. Стрелецкого, вывожающаяся наложением кривых распределения воздействий нагрузки на конструкцию и её несущей способности, является:	
Выберите один ответ	
Оценкой грузоподъемности моста	
Оценкой долговечности моста	
Оценкой надежности моста	
Оценкой стойкости моста	
№2. Выполняются расчеты срока службы эксплуатируемых мостов по следующим показателям:	
Выберите один ответ	
Выносливости хомутов в зоне трещин	
Криволинейность балки	
Выносливости плиты	
Прочности нормальных и наклонных сечений балок	
Продольной трещиностойкости балок	
Прогиб балки	
№3. Степень поражения арматуры коррозией устанавливают:	
Выберите один ответ	
При ширине раскрытия трещин 0,5 мм и более - прямым измерением со вскрытием защитного слоя выборочно, в местах расчетных сечений	
При ширине раскрытия трещин менее 0,5 мм - косвенным методом, принимая при этом за момент образования трещины год постройки моста	
При ширине раскрытия трещин более 1 мм - косвенным методом, принимая при этом за момент образования трещины год постройки моста	
При ширине раскрытия трещин менее 0,5 мм - прямым измерением со вскрытием защитного слоя выборочно, в местах расчетных сечений	
№4. Предельные состояния первой группы характеризуются:	
Выберите один ответ	
Потерей устойчивости формы, приводящей к потере несущей способности и полной непригодности к эксплуатации	
Переходом в изменяющую систему	
Качественным изменением конфигурации	
Разрушением любого характера	
Потерей устойчивости положения	
Достижением предельных уровней колебаний конструкций или оснований	
Другими явлениями, при которых возникает необходимость прекращения эксплуатации	
№5. Предельные состояния второй группы характеризуются:	
Выберите один ответ	
Образованием трещин в бетоне раскрытием свыше 0,3 мм, приводящих к снижению долговечности моста	
Достижением предельных уровней колебаний конструкций или оснований	
Потерей устойчивости формы, приводящей к затруднению нормальной эксплуатации	
Качественным изменением конфигурации	
Потерей устойчивости формы, приводящей к потере несущей способности и полной непригодности к эксплуатации	
Другими явлениями, при которых возникает необходимость временного ограничения эксплуатации сооружения из-за неприемлемого снижения его срока службы	
Достижением предельных деформаций конструкции	

## 2.2 Типовые задания для оценки навыков образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
<b>ПК-4.4:</b> Определяет грузоподъёмность мостов и разрабатывает мероприятия по повышению уровня их надёжности	<b>Обучающийся умеет:</b> Оценивать грузоподъемность и долговечность сооружений, с учетом накопленных повреждений за срок эксплуатации. Определять условия пропуска вновь вводимой современной железнодорожной нагрузки по мостам старых лет постройки. Оценивать грузоподъемность сооружений после работ по усилению конструкций.
<b>Примеры заданий:</b>	
Задача 1: Выполнено обследование моста через 30 лет после начала его эксплуатации. Физический износ оказался в размере $U = 0,4$ . Критический износ – $U_{кр} = 0,5$ . Срок приработки – 10 лет. Требуется найти показатель интенсивности износа $\lambda$ и остаточный ресурс долговечности $\Delta T$ .	
Задача 2: Балочный мост с ненапрягаемой арматурой пролетом 16,76 м имеет габарит 7,0 м и тротуары шириной 0,75 м.	

Количество балок в поперечном сечении моста шесть с расстоянием между их осями 1,4 м. Высота балок – 100 см, толщина плиты – 12 см, ширина ребра – 15 см, количество арматуры в нижней зоне 10 Ø 32 мм. Мост построен в 1961 году по типовому проекту Союздорпроекта, выпуск 56. Определить несущую способность балки



Задача 3: Представить основные способы усиления конструкций мостов с помощью цементного раствора

<b>ПК-4.4:</b> Определяет грузоподъёмность мостов и разрабатывает мероприятия по повышению уровня их надёжности	<b>Обучающийся владеет:</b> Математическим пакетом оценки грузоподъемности пролетных строений из железобетона и металла, опорных частей и опор железнодорожных мостов. Способами и методиками проектирования усиления элементов сооружения и оценкой их грузоподъёмности после усиления.
<b>Примеры заданий:</b>	
Задача 1: S1 и S2 – случайные воздействия двух временных нагрузок, S1=100; σ1=30; S2=80; σ2=32 уровень надежности расчетных нагрузок – превышение средних значений на 4 стандарта; m1 = 0,9. Найти m2.	
Задача 2: Два завода железобетонных конструкций выпускают одинаковые изделия, имеющие класс бетона В40. На заводе №1 коэффициент вариации прочности бетона равен ν = 0,10, на заводе №2 – 0,15. Условно считается, что расход цемента в кг/м³ численно равен марке бетона. Определить экономию или перерасход цемента на 1 м³ бетона на каждом заводе по сравнению с нормами.	
Задача 3: Представить усиление балок с каркасной арматурой внешними предварительно напряженными пучками	

### 2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

- 1.Предметы и задачи дисциплины.
- 2.Основные понятия теории надежности.
- 3.Использование аппарата теории вероятности в теории надежности.
- 4.Дискретные распределения случайных величин и теории надежности.
- 5.Связь между основными параметрами надежности.
- 6.Основные параметры надежности агрегатов и узлов.
- 7.Приближенные способы определения вероятности безотказной работы систем при произвольном законе распределения сроков их службы.
- 8.Связь между надежностью элементов и систем. Общие понятия.
- 9.Вероятность безотказной работы системы из последовательно соединенных элементов.
- 10.Вероятность отказов и функция плотности вероятности отказов системы, состоящей из последовательно соединенных элементов.
- 11.Понятие об условном разбиении элементов систем по видам отказов. Параметры самого надежного узла системы.
- 12.Техническая и эксплуатационная надежность. Методы расчета надежности.
- 13.Структурный анализ надежности систем на этапе проектирования. Общие положения.
- 14.Определение вероятности обеспечения ресурса по принципу отбора ремонтных ситуаций.
- 15.Порядок расчета структурных схем надежности систем.
- 16.Основные требования к ресурсам сборочных единиц.
- 17.Планы испытания и надежность.
- 18.Надежность как вероятностная прочность.

- 19.Вычисления показателя надежности при произвольных законах распределения нагрузки и прочности.
- 20.Вычисление показателей надежности элементов при нормальных законах распределения нагрузки несущей способности.
- 21.Связь между показателем надежности и коэффициентом безопасности.
- 22.Форсированные испытания ответственных систем.
- 23.Надежность как вероятность не выброса случайного процесса за заданный уровень.
- 24.Основные понятия теории надежности Болотина В.В.
- 25.Выбросы случайного процесса за заданный уровень.
- 26.Метод структурных схем. расчет надежности систем при последовательном соединении элементов.
- 27.Расчет надежности систем при параллельном соединении элементов.
- 28.Смешанное соединение элементов.
- 29.Вероятность безотказной работы системы "не менее  $m$  из  $n$ ".
- 30.Задачи и методы статистической динамики. Основные понятия.
- 31.Классификация систем в задачах статистической динамики.
- 32.Методы решения задач статистической динамики.
- 33.Метод статистической линеаризации.
- 34.Метод статистических испытаний в задачах статистической динамики.
- 35.логико-вероятностные методы исследования структурно-сложных схем. Некоторые сведения из математической логики.
- 36.Основные определения функций алгебры логики. Деревья отказов.
- 37.Методы от логических функций к функциям вероятностным.
- 38.Методы перехода от логических функций к функциям вероятностным на основе формулы вероятности суммы совместных событий.
39. Методом приведения логических функций к СДНФ.
- 40.Метод структурно-логических схем.
- 41.Анализ чувствительности элементов системы.
- 42.Основные повреждения мостов. Классификация повреждений.
- 43.Расстройство заклепочных соединений.
- 44.Усталостные повреждения.
- 45.Коррозионные повреждения.
- 46.Механические повреждения и хрупкие разрушения.
- 47.Оценка усталостной долговечности мостовых конструкций.
- 48.оценка усталостной долговечности и надежности металлических пролетных строений.
- 49.Определение меры повреждения.
- 50.Способы оценки вероятности безотказной работы мостовых конструкций.

### **Расчетно-графическая работа по дисциплине «Надежность, грузоподъемность и усиление мостов»**

Тема расчетно-графической работы: «Определение условий пропуска поездов по металлическим пролетным

строением железнодорожных мостов».

Выполнение расчетно-графической работы имеет целью закрепления знаний, конкретизации лекционного материала и выработки у студентов навыков по оценке грузоподъемности, надежности и долговечности

металлических и железобетонных мостов, решения задач по определению условий их эксплуатации.

Исходные данные о мостовом переходе: - конструкция и материалы сооружения; - состояние объекта (дефекты и повреждения); 32 -данные для классификации по грузоподъемности железобетонного пролетного строения; -данные для классификации по грузоподъемности металлического пролетного строения; -параметры поездной нагрузки запланированной к пропуску; - требования к составу работы.

Состав расчетно-графической работы

Пояснительная записка

Введение

1 Общие данные о сооружении.

2 Расчет грузоподъемности железобетонного пролетного строения.

3 Расчет грузоподъемности металлического пролетного строения.

4 Определения условий пропуска нагрузки по мосту.

5 Расчет и проектирование усиления металлического или железобетонного пролетного строения.

Комплект чертежей, выполненный в AUTOCAD, не ограничен в объеме и должен содержать: - фасад и разрезы мостового сооружения; - опалубочные и арматурные чертежи ЖБ ПС, конструктивные чертежи Мет. ПС;

- Проект усиления ЖБ ПС или Мет. ПС;
- Комплекс мероприятий по обеспечению требований по содержанию мостового полотна с ездой на балласте.

Тема заданий на расчетно-графическую работу Грузоподъемность и усиление элементов железнодорожного моста.

### **3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации**

#### **Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий**

- оценка «**отлично**» выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объема заданных вопросов;
- оценка «**хорошо**» выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объема заданных вопросов;
- оценка «**удовлетворительно**» выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объема заданных вопросов;
- оценка «**неудовлетворительно**» выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объема заданных вопросов.

#### **Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий**

**«Отлично/зачтено»** – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

**«Хорошо/зачтено»** – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

**«Удовлетворительно/зачтено»** – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

**«Неудовлетворительно/не зачтено»** – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

*Виды ошибок:*

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*
- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*
- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

#### **Критерии формирования оценок по расчетно-графической работе с оценкой**

**«Отлично/зачтено»** – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

**«Хорошо/зачтено»** – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

**«Удовлетворительно/зачтено»** – студент допустил существенные ошибки.

**«Неудовлетворительно/не зачтено»** – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.

#### **Критерии формирования оценок по зачету с оценкой**

**«Отлично»** – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

**«Хорошо»** – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

**«Удовлетворительно»** – студент допустил существенные ошибки.

**«Неудовлетворительно»** – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.