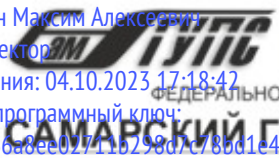


Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 04.10.2023 17:18:42  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e48bf88



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Приложение  
к рабочей программе дисциплины

## **ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ**

**Производственная практика (эксплуатационная ознакомительная практика)**  
*(наименование практики)*

---

Направление подготовки / специальность

**23.05.03 Подвижной состав железных дорог**  
*(код и наименование)*

---

Направленность (профиль)/специализация

**Грузовые вагоны**  
*(наименование)*

---

## 1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: зачет с оценкой (по очной форме обучения - 6 семестр, по заочной форме обучение – 4 курс)

Перечень компетенций, формируемых в процессе прохождения практики

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ОПК-5: Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	ОПК-5.1: Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей
ПК-2: Способен организовывать работы по эксплуатации, производству и ремонту вагонов; автоматизации технологических процессов; разрабатывать проекты объектов инфраструктуры вагонного хозяйства, их технологического оснащения	ПК-2.4: Участвует в разработке и реализации технологических процессов технического обслуживания вагонов и их узлов в соответствии с нормативно-техническими и руководящими документами ОАО «РЖД»
ПК-5: Способен организовывать работу подразделения при техническом обслуживании и ремонте подвижного состава	ПК-5.3 Определяет потребность и разрабатывает план обеспечения подразделения материальными ресурсами, запасными частями и инструментом

<b>17.055. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ УЧАСТКА ПРОИЗВОДСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 февраля 2018 г. N 60н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 марта 2018 г., регистрационный N 50227)</b>	
A/02.6	Организация выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов
C/01.6	Планирование процесса выполнения работ в подразделении по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов
A/01.7	Планирование мероприятий по реализации технической политики подразделения организации железнодорожного транспорта
B/01.7	Планирование деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта
B/02.7	Организация деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта
C/02.6	Организация процесса выполнения работ в подразделении по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов

C/03.6

Контроль производственно-хозяйственной деятельности подразделения, осуществляющего работы по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Результаты обучения по дисциплине
<b>Обучающийся знает:</b> инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта; инфраструктуру вагонного хозяйства; основные функции предприятий и подразделений вагонного хозяйства; нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию и ремонту грузовых вагонов; современную технику и технологию в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.
<b>Обучающийся умеет:</b> разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей; контролировать требования действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии транспортных систем и сетей; принимать участие в техническом обслуживании подвижного состава и ремонте его деталей и узлов; организовывать проведение работ по передачи передового производственного опыта; координировать работу персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту грузовых вагонов.
<b>Обучающийся владеет:</b> навыками контроля технологических процессов; навыками применения мероприятия по реализации технической политики, комплексных программ по совершенствованию, реконструкции, модернизации и техническому перевооружению действующего производства; методиками планирования технологического и технического развития производства.

Промежуточная аттестация (зачет с оценкой) проводится в форме собеседования по отчёту о практике.

**2. Типовые<sup>1</sup> контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций**

**2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата**

Вопросы	Код индикатора
Структура и назначение эксплуатационного вагонного депо	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3
Структура и назначение ремонтного вагонного депо	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3
Структура и назначение ВКМ	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3
Структура и назначение вагоноремонтного завода	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3

<sup>1</sup>Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

Технологический процесс технического обслуживания вагонов в парках ПТО	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3
Развитие технического обслуживания, технических средств используемых при обеспечении эксплуатации элементов и узлов грузовых вагонов	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3
Применение современных технических средств в том числе диагностики в технологическом процессе ТО элемента или узла грузового вагона	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3
Организация работы участка текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов ПТО	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3
Методика теоретической подготовки кадров для эксплуатационных вагонных депо	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3
Методика теоретической подготовки кадров для ремонтных вагонных депо	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3
Методы и технология диагностики технического состояния грузовых вагонов в эксплуатации	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3
Нормативно-технические документы в вагонном хозяйстве по направлению деятельности - рекламационная работа	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3

## 2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Задания	Код индикатора и трудовой функции
Приведите примеры организации структурных единиц эксплуатационного вагонного депо	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3
Приведите примеры организации структурных единиц ремонтных вагонного депо	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3
Поясните общие положения типового технологического процесса проведения ремонта грузовых вагонов	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3
Поясните общие положения типового технологического процесса по организации работ при эксплуатации грузовых вагонов	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3
Продемонстрируйте примеры организации структуры ВКМ	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3
Приведите примеры организации структурных единиц вагоноремонтного завода	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3
Изобразите схематично структуру ПТО обеспечивающих техническое обслуживание грузовых вагонов	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3
Поясните пути совершенствования технологического процесса технического обслуживания элементов или узлов грузового вагона	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3
Приведите примеры технического оснащения участка по текущему ремонту грузовых вагонов	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3
Поясните порядок и принципы проведения технической учебы для специалистов эксплуатационных вагонных депо в рамках повышения профессиональных компетенций	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3
Поясните порядок и принципы проведения технической учебы для специалистов ремонтных вагонных депо в рамках повышения профессиональных компетенций	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3
Поясните организацию работ со средствами диагностики технического состояния грузовых вагонов в эксплуатации	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3
Приведите примеры и опишите достоинства перспективных средств используемых для диагностики технического состояния грузовых вагонов в эксплуатации	ОПК-5.1, ПК-2.4, ПК-5.3

### **3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации**

#### **Критерии формирования оценок по зачету с оценкой**

**«Отлично/зачтено»** – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

**«Хорошо/зачтено»** – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

**«Удовлетворительно/зачтено»** – студент допустил существенные ошибки.

**«Неудовлетворительно/не зачтено»** – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.