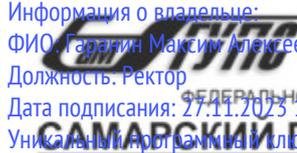


Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 27.11.2025 15:38:04  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

 **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Приложение  
к рабочей программе дисциплины

## **ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

Страхование на транспорте

(наименование дисциплины)

Направление подготовки

38.03.02 МЕНЕДЖМЕНТ

(код и наименование)

Направленность (профиль)

Логистика

(наименование)

Содержание

## Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: **зачет, в 8 семестре.**

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

код компетенции	определение компетенции
ПК-15	умением проводить анализ рыночных и специфических рисков для принятия управленческих решений, в том числе при принятии решений об инвестировании и финансировании

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы (семестр 8)
ПК-15: умением проводить анализ рыночных и специфических рисков для принятия управленческих решений, в том числе при принятии решений об инвестировании и финансировании	Обучающийся знает: сущность и содержание рыночных и специфических рисков, основные понятия, применяемые в страховой деятельности, правила страхования грузов, методику расчета страховых тарифов	Вопросы (1-20)
	Обучающийся умеет: проводить анализ рисков для принятия управленческих решений; использовать методику расчета тарифных ставок по рисковому виду страхования; обосновать заложенные в тарифную ставку прибыль и расходы на превентивные мероприятия; определять совокупную тарифную ставку страхования грузов в зависимости от условий их перевозки.	Задания (1-6)
	Обучающийся владеет: навыками анализа рыночных и специфических рисков для принятия управленческих решений, в том числе при принятии решений об инвестировании и финансировании, методами расчета тарифных ставок по видам страхования; определения тарифных ставок по страхованию грузов в зависимости от условий их перевозки.	Задания (7 – 14)

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в одной из следующих форм:

- 1) собеседование;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС СамГУПС.

## 2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

### 2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

#### Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ПК-15: умением проводить анализ рыночных и специфических рисков для принятия управленческих решений, в том числе при принятии решений об инвестировании и финансировании	Обучающийся знает: сущность и содержание рыночных и специфических рисков, основные понятия, применяемые в страховой деятельности, правила страхования грузов, методику расчета страховых тарифов
<p><i>Примеры вопросов</i></p> <p>1. Что такое риск?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разновидность ситуации, объективно содержащая высокую вероятность невозможности осуществления цели</li> <li>- наличие факторов, при которых результаты действий не являются детерминированными, а степень возможного влияния этих факторов на результаты неизвестна</li> <li>- следствие действия либо бездействия, в результате которого существует реальная возможность получения неопределенных результатов различного характера+</li> </ul> <p>2. Какие потери можно обозначить как трудовые?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рабочего времени+</li> <li>- уменьшение выручки вследствие снижения цен на реализуемую продукцию</li> <li>- уплата дополнительных налогов</li> <li>- невыполнение сроков сдачи объекта</li> <li>- ущерб здоровью</li> <li>- ущерб репутации</li> </ul> <p>3. Факторы, которые влияют на уровень финансовых рисков подразделяются на:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- объектные и субъектные; +</li> <li>- позитивные и негативные;</li> <li>- простые и сложные.</li> </ul> <p>4. Как называются риски, которые могут нести в себе как потери, так и дополнительную прибыль?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- чистыми</li> <li>- критическими</li> <li>- спекулятивными +</li> </ul> <p>5. На какие виды подразделяются риски по уровню финансовых потерь?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- допустимый, критический и катастрофический; +</li> <li>- недопустимый, допустимый и критический;</li> <li>- критический, катастрофический и недопустимый.</li> </ul> <p>6. Страховая защита означает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- реакцию людей на природные и общественные события, вызывающие необходимость осуществления неожиданных, чрезвычайных и огромных затрат +</li> <li>- систему перераспределительных отношений, которые связаны с формированием средств страхового фонда и возмещением ущерба из этого фонда участникам страхования</li> <li>- часть совокупного общественного продукта, используемую для возмещения потерь, причиненных народному хозяйству стихийными бедствиями и другими неблагоприятными событиями в жизни общества</li> </ul> <p>7. Сущность страхования состоит:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в солидарной (замкнутой) раскладке возможного ущерба от стихийных бедствий и других событий между заинтересованными лицами +</li> <li>- в обеспечении страховой защиты за счет фондов самострахования</li> <li>- в индивидуальной страховой защите собственности и личности</li> </ul> <p>8. В рамках действия какой функции происходит перераспределение денежной формы стоимости между участниками страхования в связи с последствиями случайных страховых событий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рискованной функции +</li> <li>- сберегательной функции</li> <li>- рискованной</li> <li>- предупредительной функции</li> </ul>	

9. Основным критерием классификации страхования в РФ по отраслям является:
- различие объектов страхования +
  - различие в субъектах страховых отношений
  - различие по роду опасности
10. Согласно Закону "Об организации страхового дела в Российской Федерации" страховые правоотношения осуществляются по следующим отраслям страхования:
- личное страхование, имущественное страхование, страхование ответственности +
- личное и имущественное страхование
  - страхование жизни и иные виды страхования
11. К специфическим признакам, характеризующим страхование, как экономическую категорию, можно отнести:
- наличие страхового риска; замкнутый характер страховых отношений +
  - перераспределение ущерба во времени и в пространстве
  - возвратность страховых платежей, мобилизованных в страховой фонд
  - наличие страхового риска; замкнутый характер отношений между его участниками
  - возвратность страховых платежей
  - наличие страхового риска; замкнутый характер отношений
  - возможность инвестирования временно свободных денежных средств
12. Страхование осуществляется в следующих формах:
- добровольной и обязательной
  - добровольной и принудительной
  - личной и имущественной
13. Экономической сущности страхования соответствуют следующие функции
- рисковая, сберегательная, предупредительная, контрольная +
  - фискальная, регулирующая, стимулирующая
  - распределительная, контрольная, регулирующая
14. Цена страхового риска – это:
- тарифная ставка (брутто-ставка) +
  - страховой взнос
  - страховое возмещение
15. Часть страхового тарифа, обеспечивающая создание страхового фонда и его основной части, предназначенной для покрытия страховых выплат, называется
- нетто-ставкой +
  - нагрузкой
  - брутто-ставкой
16. Часть страхового тарифа, предназначенная на покрытие расходов страховщика по проведению страхования, на создание резерва предупредительных мероприятий и содержащая элементы прибыли, называется
- нагрузкой +
  - брутто-ставкой
  - нетто-ставкой
17. Рисковая надбавка необходима
- для компенсации неблагоприятных колебаний убыточности нетто-ставки +
  - для формирования в тарифной ставке элемента прибыли
  - для отчислений в резерв предупредительных мероприятий
18. Величина страхового взноса определяется
- умножением страховой суммы на соответствующую тарифную ставку +
  - делением страховой суммы на соответствующую тарифную ставку
  - сложением страховой суммы и тарифной ставки
19. Объектами транспортного страхования могут быть
- средства транспорта и перевозимые грузы +
  - средства транспорта
  - перевозимые грузы
20. Страхование грузов по международной терминологии называется
- карго +
  - каско
  - комби

## 2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ПК-15: умением проводить анализ рыночных и специфических рисков для принятия управленческих решений, в том числе при принятии решений об инвестировании и финансировании	Обучающийся умеет: проводить анализ рисков для принятия управленческих решений; использовать методику расчета тарифных ставок по рисковому виду страхования; обосновать заложенные в тарифную ставку прибыль и расходы на превентивные мероприятия; определять совокупную тарифную ставку страхования грузов в зависимости от условий их перевозки.
<p><i>Примеры заданий</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Инвестор планирует вложить средства в промышленные предприятия А и Б. Надежность первого оценивается экспертами на уровне 90 %, а второго – 80 %. Чему равна вероятность того, что: а) оба предприятия в течение года не станут банкротами? б) наступит хотя бы одно банкротство?</li> <li>Для оплаты поставки оборудования на 20 тыс. у. е. предприятием сделана заявка на кредит в трех банках: в первом – на 12 тыс. у. е., во втором – на 8 тыс. у. е., в третьем – на 10 тыс. д. е. Вероятность получения кредита в каждом из банков соответственно равна 0,5; 0,7 и 0,5. Какова вероятность того, что полученной суммы будет достаточно для оплаты контракта?</li> <li>Известен бета-риск акций двух предприятий: <math>\beta_A=0,9</math>; <math>\beta_B=1,1</math>, а также доходности: безрисковая 10% и среднерыночная 30%. Оценить выгодность инвестирования, если устраивающая инвестора доходность равна 35%.</li> <li>Определить страховое возмещение при страховании грузов по системе пропорциональной ответственности и системы первого риска на основе следующих данных: <ol style="list-style-type: none"> <li>действительная стоимость груза – 65,5 тыс.руб.;</li> <li>страховая сумма – 32,5 тыс.руб.;</li> <li>материальный ущерб в результате аварии – 39 тыс.руб.</li> </ol> </li> <li>Рассчитать относительные показатели по страховой компании, исходя из следующих данных: <ol style="list-style-type: none"> <li>число застрахованных объектов – 2100;</li> <li>число страховых событий – 86;</li> <li>число пострадавших объектов – 104;</li> <li>страховая сумма всех застрахованных объектов – 3150 млн.руб.</li> <li>страховая сумма пострадавших объектов – 124,8 млн.руб.;</li> <li>страховое возмещение – 42,64 млн.руб.;</li> <li>страховая премия – 47,25 млн.руб.</li> </ol> <p>Необходимо определить:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>коэффициент ущербности;</li> <li>коэффициент кумуляции риска;</li> <li>вероятность наступления страхового случая;</li> <li>коэффициент тяжести ущерба, вызванного страховым случаем;</li> <li>убыточность страховой суммы.</li> </ol> </li> <li>Рассчитать брутто-ставку по страхованию груза, если: <ol style="list-style-type: none"> <li>вероятность наступления страхового случая 0,004;</li> <li>средняя страховая сумма 60 000 руб.;</li> <li>страховое возмещение 30 000 руб.;</li> <li>количество договоров страхования 100;</li> <li>гарантия безопасности (гамма) равна 0,95;</li> <li>доля нагрузки в структуре тарифа 20%.</li> </ol> </li> </ol>	

**Проверяемый образовательный результат:**

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ПК-15: умением проводить анализ рыночных и специфических рисков для принятия управленческих решений, в том числе при принятии решений об инвестировании и финансировании	Обучающийся владеет: навыками анализа рыночных и специфических рисков для принятия управленческих решений, в том числе при принятии решений об инвестировании и финансировании, методами расчета тарифных ставок по видам страхования; определения тарифных ставок по страхованию грузов в зависимости от условий их перевозки.

### *Примеры заданий*

7. Инвестор планирует вложить средства в предприятия А и Б. Надежность первого оценивается экспертами на уровне 70 %, а второго – 85 %. Чему равна вероятность того, что: а) оба предприятия в течение года не станут банкротами? б) наступит хотя бы одно банкротство?

8. Рассчитайте нетто- и брутто-ставки по страхованию транспортных средств согласно методике Росстрахнадзора, исходя из следующих данных:

- 1) вероятность наступления страхового случая – 0,04;
- 2) средняя страховая сумма – 120 тыс.руб.;
- 3) среднее страховое возмещение – 65 тыс.руб.;
- 4) количество заключенных договоров – 1400;
- 5) доля нагрузки в структуре тарифа – 20%;
- 6) гарантия безопасности - 0,98

9. Страховщик проводит страхование от несчастных случаев:

- 1) вероятность наступления страхового случая – 0,05;
- 2) средняя страховая сумма 80 000 руб.;
- 3) страховое возмещение 30 000 руб.;
- 4) количество договоров страхования 6000;
- 5) доля нагрузки в тарифной ставке – 24%.

Определить тарифную ставку при гарантии безопасности 0,98.

10. Страховая компания заключила договор с транспортным предприятием на добровольное групповое медицинское страхование 300 работников:

- 1) средняя стоимость обслуживания в поликлинике -5500 руб.;
- 2) вероятность госпитализации - 15%;
- 3) средняя стоимость лечения в стационаре 24 000 руб.;
- 4) накладные расходы на одного застрахованного – 150 руб.;
- 5) планируемая прибыль страховой компании – 20% от себестоимости страхования

Рассчитать нетто-ставку на одного человека, нагрузку с учетом прибыли, брутто-ставку на одного человека и годовой страховой взнос отделения дороги на медицинское страхование всех сотрудников.

11. Определить величину страхового взноса по страхованию перевозки стирального порошка железнодорожным транспортом на расстояние 1000 км, если его стоимость составляет 120 000 руб., а договором страхования предусмотрена франшиза в размере 5% от стоимости груза.

12. Определить величину страхового взноса по страхованию морской и железнодорожной перевозки запасных частей для автомобилей КамАЗ на расстояние 2000 км, если их стоимость 1400 000 руб., а договором предусмотрена франшиза в размере 50000 руб.

13. В договоре страхования профессиональной ответственности перевозчика предусмотрена страховая сумма 50 000 руб. Условная франшиза – 5000 руб. В результате упущения, совершенного перевозчиком нанесен ущерб клиенту в размере 45000 руб. Кроме того расходы, произведенные предъявителем претензии, составили 2000 руб. Определить страховое возмещение, выплаченное страховщиком.

14. Транспортное предприятие в связи с увольнением работника, досрочно за 3 месяца расторгло договор от несчастных случаев, заключенный им сроком на один год. Определить размер взносов, подлежащих возврату страхователю, если страховая премия составляла 800 руб., а структура тарифа выглядит следующим образом:

$T_n = 70\%$ ,  $H = 30\%$

### **2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации**

1. Экономическая категория страховой защиты общественного производства и страховой фонд.
2. Дайте определение риска как экономической категории.
3. Основные понятия и термины, применяемые в страховании.
4. Страховые понятия и термины, выражающие наиболее общие условия страхования.
5. Страховые термины, связанные с расходованием средств страхового фонда.
6. Международные страховые термины.
7. Экономическое содержание имущественного страхования.
8. Основы классификации страхования.
9. Необходимость страхования и его функции.
10. Основные принципы организации страхового дела.
11. Страховые компании как часть экономической системы.
12. Классификация рисков: виды, принципы, использование.
13. Значение страховых тарифов для формирования страхового фонда.
14. Сущность и задачи построения страховых тарифов.

15. Методологические вопросы построения страховых тарифов.
16. Актуарные расчеты.
17. Тарифная ставка.
18. Тарифная ставка по страхованию грузов.
19. Франшиза: условная и безусловная.
20. Расходы на ведение дела как элемент тарифной ставки.
21. Показатели страховой статистики.
22. Сущность страхового взноса.
23. Виды страховых премий.
24. Общие положения о добровольном страховании грузов.
25. Заключение договора страхования грузов.
26. Взаимоотношения страхователя и страховщика.
27. Порядок выплаты страхового возмещения.
28. Сроки действия договора страхования.
29. Порядок разрешения споров.
30. Возврат страховой премии при расторжении договора.
31. Страхование грузов и средств транспорта.
32. Методы расчета тарифов имущественного страхования (страхования грузов и перевозки грузов).
33. Методы определения ущерба и страхового возмещения.
34. Транспортное страхование грузов.
35. Страхование контейнеров.
36. Правила страхования грузов.
37. Содержание договора страхования грузов.
38. Преимущества страхования грузов.
39. Страхование по системе пропорциональной ответственности.
40. Система первого риска.
41. Страхование по системе предельной ответственности.
42. Страхование на железнодорожном транспорте.
43. Обязательное личное страхование пассажиров от несчастных случаев на железнодорожном транспорте.
44. Добровольное личное страхование пассажиров от несчастных случаев на железнодорожном транспорте.
45. Страхование ответственности перевозчика и страхование подвижного состава.

### **3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации**

#### **Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий**

- оценка **«отлично»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«хорошо»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«удовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объема заданных вопросов.

#### **Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий**

**«Отлично/зачтено»** – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

**«Хорошо/зачтено»** – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

**«Удовлетворительно/зачтено»** – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух

недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

**«Неудовлетворительно/не зачтено»** – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

*Виды ошибок:*

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

### **Критерии формирования оценок по зачету**

**«Зачтено»** – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок. При обучении с применением дистанционных технологий студент должен успешно пройти итоговый тест (набрать 60 и более процентов правильных ответов на вопросы теста).

**«Не зачтено»** – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки. При обучении с применением дистанционных технологий студент в итоговом тесте набрал менее 60 процентов правильных ответов на вопросы теста и неправильно решил задачу или ответил на вопросы кейса или выполнил задание.

дисциплине « \_\_\_\_\_ »

по направлению подготовки/специальности

\_\_\_\_\_

шифр и наименование направления подготовки/специальности

\_\_\_\_\_

профиль / специализация

\_\_\_\_\_

квалификация выпускника

1. Формальное оценивание			
Показатели	Присутствуют		Отсутствуют
Наличие обязательных структурных элементов:			
– титульный лист			
– пояснительная записка			
– типовые оценочные материалы			
– методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания			
Содержательное оценивание			
Показатели	Соответствует	Соответствует частично	Не соответствует
Соответствие требованиям ФГОС ВО к результатам освоения программы			
Соответствие требованиям ОПОП ВО к результатам освоения программы			
Ориентация на требования к трудовым функциям ПС (при наличии утвержденного ПС)			
Соответствует формируемым компетенциям, индикаторам достижения компетенций			

Заключение: ФОС рекомендуется/ не рекомендуется к внедрению; обеспечивает/ не обеспечивает объективность и достоверность результатов при проведении оценивания результатов обучения; критерии и показатели оценивания компетенций, шкалы оценивания обеспечивают/ не обеспечивают проведение всесторонней оценки результатов обучения.

Эксперт, должность, ученая степень, ученое звание \_\_\_\_\_ / Ф.И.О.  
(подпись)

МП