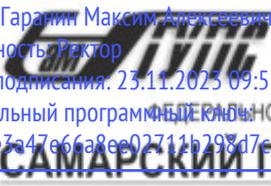


Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гарант Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 23.11.2023 09:58:08  
Уникальный программный ключ:  
7708e7a47e66a8ee02711b298d7e78bd1e40bf88

 **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Приложение  
к рабочей программе дисциплины

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ  
ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

**Производственная практика (преддипломная практика)**

*(наименование дисциплины(модуля))*

Направление подготовки / специальность

13.03.02 Электроэнергетика и электротехника

*(код и наименование)*

Направленность (профиль)/специализация

«Электрический транспорт»

*(наименование)*

## Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

## 1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: зачет с оценкой (8 семестр).

### Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ОПК-1: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-1.1
ПК-3: Способен проводить измерения параметров, диагностику, испытания узлов и агрегатов подвижного состава электрического транспорта, подстанций, кабельных и воздушных линий электропередачи	ПК-3.1
ПК-5: Способен использовать принципы действия и закономерности работы электрооборудования подвижного состава электрического транспорта, подстанций, кабельных и воздушных линий электропередачи в профессиональной деятельности	ПК-5.1

### Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине
ОПК-1.1: Применяет основные методы представления информации и алгоритмы обработки данных в профессиональной деятельности	Обучающийся знает: основные методы работы с информацией об объекте исследования в области электроэнергетики и электротехники; алгоритмы обобщения, восприятия и анализа полученной информации, модели представления данных
	Обучающийся умеет: проводить обзор, анализ и обработку информации и данных из различных источников и электронных ресурсов
	Обучающийся владеет: навыками представления информации, алгоритмами обработки данных в области объектов электроэнергетики и электротехники
ПК-3.1: Оценивает основные методы надежности, диагностики и неразрушающего контроля для оптимального использования в практической деятельности	Обучающийся знает: методы диагностики электрооборудования объектов электроэнергетики и электротехники; устройство и принцип работы технических средств для оценки технического состояния объекта исследования
	Обучающийся умеет: пояснять устройство, основные функции, характеристики и правила

	размещения диагностических комплексов по оценке технического состояния электрооборудования объектов электроэнергетики и электротехники и его отдельных узлов и агрегатов
	Обучающийся владеет: навыками сбора, анализа и систематизации информации об отказах различного типа оборудования объектов электрического транспорта и организации и проведения технических осмотров оборудования с использованием диагностических комплексов
ПК-5.1: Анализирует работу элементов систем управления электрического подвижного состава для определения оптимальной технологии управления подвижным составом электрического транспорта	Обучающийся знает: виды систем управления подвижным составом электрического транспорта
	Обучающийся умеет: анализировать режимы работы элементов систем управления электрического подвижного состава
	Обучающийся владеет: навыками выбора режима работы систем управления электроподвижным составом для оптимального управления

Промежуточная аттестация (зачет с оценкой) проводится в форме собеседования по отчету по практике.

## 2. Типовые<sup>1</sup> контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

### 2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

№ п/п	Вопросы	Код компетенции
1	Методы обработки и анализа информации в области электроэнергетики	ОПК-1.1
2	Методы анализа и обобщения информации в области электротехники	ОПК-1.1
3	Способы обработки количественных показателей эксплуатационной работы городского электрического транспорта	ОПК-1.1
4	Методики диагностики и неразрушающего контроля, используемые для оценки технического состояния заданного объекта исследования.	ПК-3.1
5	Технические средства для оценки технического состояния исследуемого объекта.	ПК-3.1
6	Современные и перспективные методики и технические средства для проведения оценки технического состояния заданного объекта исследования.	ПК-3.1
7	Виды систем управления подвижным составом электрического транспорта	ПК-5.1
8	Характеристика реостатно-контакторной системы управления подвижным составом электрического транспорта	ПК-5.1

<sup>1</sup> Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несет заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

9	Характеристика тиристорно-импульсной системы управления подвижным составом электрического транспорта	ПК-5.1
10	Технологии (аппаратные средства) управления подвижным составом электрического транспорта	ПК-5.1

## 2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

№ п/п	Задания	Код компетенции и трудовой функции
1	Подготовить обзор и анализ информации о состоянии заданного объекта исследования	ОПК-1.1
2	Собрать и систематизировать техническую документацию о техническом обслуживании и ремонте объекта исследования.	ОПК-1.1
3	Провести анализ перспективных методов и инновационных технологий в области технического обслуживания и ремонта объекта исследования	ОПК-1.1
4	Собрать и систематизировать информацию о применении энерго- и ресурсосберегающих технологий на объектах электрического транспорта	ОПК-1.1
5	Выполнить анализ технических характеристик современных диагностических комплексов, используемых в технологических процессах технического обслуживания и ремонта объекта исследования	ПК-3.1
6	Разработать предложения по внедрению современных диагностических комплексов, используемых в технологических процессах технического обслуживания и ремонта объекта исследования	ПК-3.1
7	Оценить надежность объекта исследования при его техническом обслуживании с использованием технологического оборудования и оснастки	ПК-3.1
8	Провести сравнительный анализ различных систем управления подвижным составом электрического транспорта, по показателям энергоэффективности.	ПК-5.1
9	Провести сравнительный анализ работы различных систем управления подвижным составом электрического транспорта по комфортабельности перевозок	ПК-5.1
10	Провести сравнительный анализ различных систем управления подвижным составом электрического транспорта по динамические показатели	ПК-5.1
11	Выбрать оптимальную технологию управления подвижным составом заданного типа электрического транспорта с учетом режимов и особенностей эксплуатации	ПК-5.1
12	Выполнить подбор устройств для реализации оптимальной технологии управления подвижным составом заданного типа электрического транспорта с учетом режимов и особенностей эксплуатации	ПК-5.1

### 3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

#### Критерии формирования оценок по зачету с оценкой

«Отлично/зачтено» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал

навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок  
**«Хорошо/зачтено»** – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

**«Удовлетворительно/зачтено»** – студент допустил существенные ошибки.

**«Неудовлетворительно/не зачтено»** – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.