

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максим Александрович

Должность: Ректор

Дата подписания: 11.01.2024 11:44:48

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee0271b298e376b11a18bf86

Программа направлена на освоение новых трудовых функций (ТФ) и специальных компетенций (СК)), необходимых для осуществления профессиональной деятельности по профессиям «помощник машиниста тепловоза», «помощник машиниста электровоза».

В результате освоения программы студенты приобретают теоретические и практические знания в области эксплуатации и технического обслуживания локомотивов, контроля и устранения неисправностей в работе локомотивов, навыков контроля в пути следования состояния локомотивов, навыков по обслуживанию локомотивов в зимний период.

Обучающийся готовится к выполнению обобщенной трудовой функции (ОТФ) С «Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива».

Учебные группы комплектуются из лиц, имеющих образование, соответствующее требованиям профессионального стандарта.

Очная форма обучения (с использованием элементов дистанционных образовательных технологий, электронного обучения).

Очная форма обучения предусматривает аудиторские занятия и внеаудиторную самостоятельную работу (ВСР) обучающихся с использованием дистанционного учебного курса.

ВСР предусматривает изучение обучающимися отдельных учебных тем программы. Задание для ВСР обучающимся выдает преподаватель в соответствии с тематическим планом программы. Контроль освоения учебного материала предусмотрен в ДК после каждого учебного занятия.

Консультации по содержанию учебного материала, предусмотренного для ВСР, выполняет преподаватель на аудиторных учебных занятиях, а также в соответствии с расписанием консультаций.

«Трудоемкость программы составляет 342 часа. Продолжительность обучения составляет 32 недели. В указанный срок входят все виды учебных занятий и учебных работ слушателя, практики/стажировки и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы, включая квалификационный экзамен.

Обучение организуется в соответствии с учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием».

Нормативную правовую основу разработки основной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессиям «помощник машиниста тепловоза», «помощник машиниста электровоза» (далее – программы) составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

приказ Минобрнауки России от 2 июля 2013 г. № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

приказ Минпросвещения России от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

Программа разработана на основе профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию локомотива», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21 апреля 2022 г. № 226н (далее – профессиональный стандарт).

Программа разработана для реализации в образовательных организациях согласно матрице траекторий целевого обучения обучающихся по образовательным программам

высшего образования очной формы обучения по договорам о целевом обучении, заключенным с ОАО «РЖД».

#### **1.6. Присеваемые квалификации – помощник машиниста электровоза, помощник машиниста тепловоза**

Обучающийся должен освоить следующие трудовые функции (приобрести профессиональные компетенции), которые соответствуют ОТФ С «Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива».

Профессиональные модули (ПМ) включают в себя профессиональные теоретические модули (ПТМ) и профессиональные производственные модули (ППМ).

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

- выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению поезда;
- выполнение вспомогательных функций по приемке и сдаче локомотива, подготовке к работе и экипировке локомотива;
- выполнение вспомогательных функций по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования;
- контроль в пути следования состояния локомотива;
- контроль в пути следования состояния локомотива, пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов;
- выполнение вспомогательных функций по уходу и подготовке узлов локомотивов к работе в зимний период.

Слушатель в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Работник по управлению и обслуживанию локомотива» (утв. Приказом Минтруда России от 21.04.2022 № 226н).

Должен знать:

- устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа, технические характеристики локомотива соответствующего типа, правила технической эксплуатации железных дорог РФ, устройство тормозов и технологию управления ими;
- профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков, сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом участке,
- устройство, технические характеристики локомотива соответствующего типа, порядок содержания и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации;
- способы выявления и устранения неисправностей электрического, механического, тормозного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи, устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа в пути следования.
- особенности эксплуатации локомотивов в холодное время года.