

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 15.01.2024 16:38:30
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b798d7c78bd1e40bf88

Программа предназначена для профессионального обучения лиц, ранее не имевших профессии «Машинист железнодорожно-строительных машин».

В результате освоения программы студенты приобретают теоретические и практические знания в области управления железнодорожно-строительной машиной (несамоходной), выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожно-строительной машины (несамоходной)»

К освоению программы профессионального обучения допускаются лица, имеющие среднее общее образование.

1.3. Форма обучения очная с применением дистанционных образовательных технологий

1.4. Трудоемкость и продолжительность освоения программы

«Трудоемкость программы составляет 342 часа. Продолжительность обучения составляет 28 недель / 196 дней. В указанный срок входят все виды учебных занятий и учебных работ слушателя, практики/стажировки и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы, включая квалификационный экзамен.

Обучение организуется в соответствии с учебным планом и расписанием».

1.5. Программа профессионального обучения разработана на основе следующих документов:

- Федеральный закон Российской Федерации: «Об образовании в РФ» (от 29 декабря 2012 года № 273);

- Приказ Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 №513

«Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

-Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 21 сентября 2020 года №624н «Об утверждении профессионального стандарта 17.005 «Работник по управлению и обслуживанию железнодорожно-строительной машины (несамоходной)»;

-Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих.

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

– выполнение регламентных работ по приведению железнодорожно-строительной машины (несамоходной) в транспортное положение для транспортирования ее к месту выполнения работ;

– контроль работы узлов и агрегатов железнодорожно-строительной машины (несамоходной) визуально и с использованием автоматизированной системы диагностики;

– поддержание в исправном состоянии двигателя, оборудования, систем, механизмов, сигнальных приборов, ходовых частей, рабочих органов, узлов, агрегатов железнодорожно-строительной машины (несамоходной);

- выполнение маневровых работ железнодорожно-строительной машиной (несамоходной);

- ведение переговоров по переговорным устройствам в соответствии с требованиями регламента переговоров;

- устранение неисправностей узлов, агрегатов, механизмов, оборудования, систем железнодорожно-строительной машины (несамоходной) в случае их выявления по результатам контроля в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами.

Слушатель в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Работник по управлению и обслуживанию железнодорожно-строительной машины (несамоходной)» (утв. приказом Минтруда России и социальной защиты от «21» сентября 2020 г. № 624н).

Должен знать:

- Нормативно-технические и руководящие документы по управлению железнодорожно-строительной машиной (несамоходной);
- Назначение, устройство и правила эксплуатации железнодорожно-строительной машины (несамоходной);
- Способы устранения нарушений в работе узлов, механизмов и оборудования железнодорожно-строительной машины (несамоходной);
- Регламент ведения переговоров;
- Правила использования и хранения тормозных башмаков;
- Правила производства и способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых с помощью кранового оборудования, рабочих площадок железнодорожно-строительной машины (несамоходной);
- Порядок обеспечения безопасности движения поездов при производстве работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (несамоходной);
- Механику, гидравлику, пневматику, электротехнику, электронику и автоматику в части, регламентирующей выполнение работ;
- Способы предупреждения, выявления и устранения неисправностей в работе узлов, агрегатов, механизмов, оборудования и систем железнодорожно-строительной машины (несамоходной).