

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 10.01.2024 05:04:11  
Уникальный идентификатор:  
7708e3a47e66a2ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Целью реализации программы профессионального обучения является овладение необходимыми знаниями, умениями и практическими навыками для дальнейшей профессиональной деятельности по профессии «Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров».

К освоению программы профессионального обучения допускаются лица, имеющие общее среднее образование.

Форма обучения: очная.

Трудоемкость программы составляет 342 часа. Продолжительность обучения составляет 32 недели. В указанный срок входят все виды учебных занятий и учебных работ слушателя, практики/стажировки и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы, включая квалификационный экзамен.

Сроки начала и окончания профессионального обучения: в соответствии с учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием.

Обучение организуется в соответствии с учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием.

1.5. Программа профессионального обучения разработана на основе следующих документов:

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.08.2020 № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

- Профессиональный стандарт «Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров». Утвержден приказом министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «16» марта 2022 г. № 129н.

- Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС), 2019. Выпуск № 52 ЕТКС. Выпуск утвержден Приказом Минтруда России от 18.02.2013 N 68н. (Раздел ЕТКС «Железнодорожный транспорт»).

1.6. Присваиваемая квалификация –

Профессия – Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров.

Присваиваются квалификационные разряды – 3-й и 4-й.

В результате освоения программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности (согласно ЕТКС):

Ведение с пульта управления централизованного опробования автоматических тормозов вагонов. Поддержание связи между парками пункта технического обслуживания для своевременного выполнения работ по

осмотру, ремонту и опробованию автотормозов вагонов в соответствии с графиком приема и отправления поездов (3 разряд).

Ведение процесса централизованного ограждения поездов и опробование их автоматических тормозов на пунктах технического обслуживания при помощи установок автоматического дистанционного контроля. Определение степени нагрева букс при помощи электронных приборов в пассажирских и грузовых поездах. Определение соответствия геометрических параметров колесных пар установленным нормативам при помощи приборов. Ввод информации в базу данных автоматизированной системы организации управления перевозками о неисправных и отремонтированных вагонах и контейнерах. Контроль за соблюдением норм остатка неисправных вагонов, простоя поездов при их техническом обслуживании. Ведение учетной и отчетной документации на бумажном носителе и в автоматизированных системах управления. Ввод информации по ремонту грузовых вагонов в базу данных автоматизированных систем управления. Контроль и учет вагонов (поездов) при выполнении их технического обслуживания (4 разряд).

Слушатель в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров», утвержденным приказом министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «16» марта 2022 г. № 129н.

Виды профессиональной деятельности выпускника

Примеры работ (квалификация – 3 разряд):

1. Управление с пульта, контроль параметров работы, регистрация в АСУ данных о параметрах стационарной установки по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов. Выполнение опробования тормозов от стационарной установки.

2. Поддержание связи между парками и смотровой бригадой.

3. Оповещение с использованием имеющихся средств связи руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) о производстве маневровых работ при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов.

Примеры работ (квалификация – 4 разряд):

1. Передача с использованием имеющихся средств связи руководителю ремонтно-смотровой бригады (группы) информации о временных, технологических и технических параметрах поездов при их приеме для технического обслуживания вагонов и контейнеров.

2. Выполнение технологических операций по централизованному ограждению поездов при их приеме для технического обслуживания вагонов и контейнеров и снятия ограждения с применением установок автоматического дистанционного контроля.

3. Аккумуляция данных о процессе технического обслуживания вагонов и контейнеров, полученных от руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) для регистрации в автоматизированных системах управления.

4. Осуществление контроля соблюдения норм остатка неисправных

вагонов, простоя поездов при их техническом обслуживании.

5. Оформление документации о результатах технического обслуживания вагонов и контейнеров в установленном порядке